Van: Wijkraad Hillesluis
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedFeijenoord@rotterdam.nl

Ons kenmerk: D2501-195607

Onderwerp: Ongevraagd advies over Tijdelijke verkeersmaatregelen

Datum: 24 januari 2025

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden
Aan het college van B en W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geacht college,

Hierbij sturen wij u een ongevraagd advies over Tijdelijke verkeersmaatregelen met referentienummer D2501-195607.

Toelichting:
Als vertegenwoordigers van de wijk Hillesluis willen wij onze zorgen kenbaar maken over de gang van zaken rondom verkeerswerkzaamheden in onze wijk, in het bijzonder met betrekking tot de informatievoorziening aan bewoners en het toezicht op de uitvoering van de tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM).

Het is ons opgevallen dat er in Hillesluis vaak verkeerswerkzaamheden worden uitgevoerd zonder dat de bewoners hiervan op de hoogte worden gesteld. Recente voorbeelden zijn de werkzaamheden aan de Janne Bouwensstraat, de Van Haeftenstraat en de Slaghekstraat. Bovendien krijgen wij signalen dat toezicht op de naleving van TVM te marginaal is, terwijl er te veel TVM's worden afgegeven voor de hoeveelheid toezicht die beschikbaar is. Dit leidt tot ongewenste situaties in de wijk.

Een situatie die ons zorgen baart betreft de afsluiting van de Van Haeftenstraat begin januari als gevolg van grondwerkzaamheden. Deze weg is een ader in de Walravenbuurt. De toegangsweg was enkele uren afgesloten, waardoor een hele buurt niet meer toegankelijk was. Dit heeft geleid tot gevaarlijke omstandigheden waarbij bewoners tegen de richting in reden in straten waar dat niet toegestaan is en vervolgens werden beboet.

Een ander project is dat aan de Slaghekstraat. De straat werd zonder vooraankondiging afgesloten met ingrijpende gevolgen voor de verkeersdoorstroming en de veiligheid van passanten. Het is niet uitlegbaar dat dergelijke ingrijpende wijzigingen doorgevoerd worden, zonder dat rekening wordt gehouden met de impact op de wijk. De straat zit dicht bij de Essalam Moskee, de Beijerlandselaan en het verpleeghuis de Beukelaar. De doorstroming van het verkeer in de wijk staat al onder druk, door alle verkeersaanpassingen in het kader van het Colosseumplot, dit wordt alleen maar erger bij dit soort werkzaamheden. Ondanks dat de wijkraad begrip kan hebben voor werkzaamheden die noodzakelijk zijn, is de wijkraad van mening dat de zorgvuldigheid in de breedste zin dient te worden betracht. De wijkraad constateert dat dit niet het geval is geweest.
Daarom verzoekt de Wijkraad u om meer duidelijkheid te geven over de volgende punten met betrekking tot het beleid en de uitvoering van verkeerswerkzaamheden:

1. Hoe verloopt het proces van informatieverstrekking aan bewoners voorafgaand aan verkeerswerkzaamheden?
2. Op welke wijze wordt ervoor gezorgd dat alle betrokken partijen (zoals bewoners, scholen, en bedrijven) tijdig en duidelijk geïnformeerd worden over geplande werkzaamheden?
3. Hoe wordt de naleving van bovenstaande punten gecontroleerd en gehandhaafd?
4. Zijn er gevallen bekend of is er beleid voor situaties waarin de gemeente heeft geconstateerd dat de aannemers niet hebben voldaan aan de plicht om de nabije bewoners en belanghebbende te informeren en hoe handelt de gemeente dit soort gevallen dan af.
5. Wat zijn de criteria en procedures voor het uitvoeren van impactanalyses voorafgaand aan de goedkeuring van een TVM? Hieronder moet worden verstaan impact op de doorstroming van het verkeer, maar ook de effectieve en efficiënte inrichting van bijvoorbeeld een bouwplaats, maar ook hoe wordt voorkomen dat onnodig parkeerplaatsen worden opgeofferd.
6. Hoe vaak worden dergelijke impactanalyses uitgevoerd en wie is verantwoordelijk voor de uitvoering ervan?
7. Welke maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat verkeersomstandigheden veilig blijven gedurende de gehele duur van de werkzaamheden?
8. Wordt er periodiek geëvalueerd of de verkeerswerkzaamheden volgens plan en binnen de gestelde normen verlopen? Zo ja, hoe gebeurt dit en door wie?
9. Wat kan er gedaan worden om het proces van verkeerswerkzaamheden beter en veiliger te maken ten behoeve van de bewoners van Hillesluis?
10. Wat zijn alle KPI's met betrekking tot het onderwerp TVM vanuit de afdeling Stadsbeheer en is communicatie met bewoners ook een KPI, zo nee is de wethouder van mening dat communicatie ook een KPI moet worden om te waarborgen en te kunnen sturen op goede informatievoorziening naar de omgeving.

Wij hopen dat u ons spoedig een helder en gedetailleerd antwoord kunt geven op bovenstaande vragen. Daar waar het gaat om ruimtelijke ordening is het van groot belang dat bewoners op de hoogte worden gehouden van verkeerswerkzaamheden en dat er adequate maatregelen worden genomen om de veiligheid en leefbaarheid in onze wijk te waarborgen.

Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Hillesluis,

Bilal Saidi
Voorzitter

Anass Aklyi
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie