



Aan de commissie BWB

Beste commissieleden,

Op 8 juli 2024 heeft voormalig wethouder Karremans de toezegging (24bb004788) gedaan u schriftelijk te informeren over de stand van zaken omtrent participatie Heemraadssingel.

In 2019 was bekend dat onderhoud van de ondergrondse infrastructuur gepland moest worden. Stadsontwikkeling wilde hierbij aansluiten en heeft bureau Quadrat een Toekomstvisie Heemraadssingel laten opstellen. Quadrat heeft toen ook met bewoners gesproken. In 2021 heeft Stadsontwikkeling de planvorming voor de buitenruimte zelf opgepakt en daarover uitgebreid met bewoners gesproken.

Het betrekken van bewoners lag voor de hand. De Heemraadssingel kent een lange geschiedenis van bewoners die zich actief inzetten voor een betere leefbaarheid van de singel en daarbij ook regelmatig een beroep deden op de gemeente. Omgekeerd is participatie van bewoners een randvoorwaarde om tot een goed en gedragen plan te kunnen komen.

Het doel van het plan was door nieuwe elementen meer kleur in de buitenruimte te krijgen met respect voor de historische waarde. Helaas is het niet gelukt om naast onderhoudsgeld ook extra financiering te vinden om de ambitieuze plannen uit te voeren en de uitwerking van het plan is daarom stil gezet en is er niet overgegaan tot uitvoering.

Omdat de Heemraadsingel wel in aanmerking komt voor beheer en onderhoud is er een planteam geformeerd dat ontwerpen voor de diverse onderdelen gaat maken. De eerder opgestelde plannen zijn daarbij een richtlijn, omdat daarbij uitgebreid participatie heeft plaatsgevonden. Met de ontwerpen gaat het planteam in het najaar terug naar de bewoners. Waarbij wel moet worden aangeven dat het beschikbare budget in eerste instantie voor beheer en onderhoud is, in tegenstelling tot het eerdere participatietraject. Er is dan ook niet veel ruimte voor wijzigingen. Er is budget voor de aanpak van water, natuurvriendelijke oevers, talud, wandelpaden, bankjes, lichtmasten en twee speelplekken. Binnen het plan om de singel aan te pakken worden ook de bomen meegenomen. De landschapsarchitect geeft aan welke bomenstructuur gewenst is.



Dan wordt bekeken waar de bomen aangevuld kunnen worden, waarbij het uitgangspunt is dat bomen zoveel behouden blijven. Zijn er bomen met een slechte toekomstverwachting dan wordt wel afgewogen of de boom in de uitvoering van dit plan al vervangen gaat worden. Dit om een goede leeftijdsopbouw van het bomenbestand langs de Heemraadsingel te krijgen. De parkeervakken worden niet aangepakt.

Na het uitvoeren van de plannen wordt het beheer georganiseerd via de eigen beheersystemen van Stadsbeheer. Ondanks dat het hier gaat om een beschermd stadsgezicht is er geen verschil in het onderhoudsproces voor specifieke delen van de stad. Onderhoud gaat in de hele stad op basis van het stedelijke beleid zoals de Rotterdamse stijl, Beheeraanpak Openbaar Groen, de Uitvoeringsagenda Groen en de organisatie van beheer op basis van de beheerssystemen en bestekken. Dat betekent niet dat het onderhoud overal gelijk is. Per locatie wordt passend onderhoud uitgevoerd, want toegepaste materialen bepalen of intensiever onderhoud nodig is. Daarbij heeft de beheerorganisatie contacten met de wijkraden en ook met de landschapsarchitecten van Stadsontwikkeling. In de wijkactieplannen kunnen afspraken worden gemaakt over specifieke acties voor een bepaald gebied.

Ik ga ervanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en beschouw de toezegging (24bb004788) als afgedaan.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit