



Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Van: Stephanie Balorian
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 22bb008161
Ons kenmerk: M2212-446 -23bo003755

Onderwerp: Voortgang werkzaamheden
Roseknoop en gestanddoening toezeggingen

Datum: 10 maart 2023

Aan de commissie(s)
Mobiliteit, Haven, Economie En Klimaat

Beste commissieleden,

In de commissievergadering op 30 november 2022 heb ik toegezegd periodiek een update te geven over de voortgang van de werkzaamheden van de Roseknoop (22bb008161). Hierbij ontvangt uw commissie de eerste update. Over de financiële stand van zaken van de Roseknoop wordt de raad, zoals aangegeven in de brief van 12 december jl., in de eerstvolgende Monitor Grote Projecten geïnformeerd. Daarnaast wordt uw commissie geïnformeerd over de voortgang van de moties *Laat de lange adem van frisse lucht zijn* (22bb008688) en *Het loopt storm op de Roseknoop* (22bb008689), en stel ik voor de toezegging Starttarief parkeergarage tijdens werkzaamheden Roseknoop (22bb008808) middels deze brief af te doen.

Algemene update - werkzaamheden Roseknoop

Vorbereiding en start werkzaamheden

Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden zijn de omleidingsroutes gerealiseerd en is bebording in het gebied geplaatst. Naar aanleiding van overleggen met bewoners en ondernemers uit de omgeving, is de bebording aangepast en verbeterd. Op 9 januari 2023 zijn de werkzaamheden aan de Roseknoop gestart met de volledige afsluiting van de Rosestraat en 2^{de} Rosestraat. De afsluitingen zijn in verschillende periodes:

- De 2e Rosestraat is van 9 januari 2023 tot eind september 2024 afgesloten voor autoverkeer, tram en bus. Het deel tussen de Laan op Zuid en het Albada College gaat eind december 2023 weer open.
- De ingang Beijerlandse laan (bij de 2e Rosestraat) is van 9 januari 2023 tot eind september 2024 afgesloten.
- De Hilledijk is van 9 januari 2023 tot eind oktober 2023 deels afgesloten voor al het verkeer. De afsluiting is vanaf de Martinus Steijnstraat tot de Putselaan.
- De Laan op Zuid is van 1 mei 2023 tot eind oktober 2023 afgesloten voor autoverkeer, tram en bus. De afsluiting is vanaf de Stokerstraat tot de Olympiaweg.

Bereikbaarheid

De eerste weken was het, zoals te doen gebruikelijk, nog even zoeken voor mensen die in het gebied wonen, werken of er op bezoek gaan.



De alternatieve routes en omleidingsborden waren niet voor iedereen meteen duidelijk of moesten voor de duidelijkheid worden aangepast. Daarom waren in de eerste twee weken van de werkzaamheden extra verkeersregelaars aanwezig om mensen te wijzen op de juiste routes.

Algemeen beeld is dat, op een aantal momenten na, er vooralsnog geen grote verkeershinder heeft plaatsgevonden. Het doorgaande verkeer via de Laan op Zuid had zijn doorgang. Wel was er duidelijk zoekverkeer in de wijken aanwezig met drukte op onder andere de Pretoriaaan, Brede Hilledijk en Paul Krugerstraat als gevolg. Dit was met name lokaal verkeer dat zijn weg zocht. Met diverse aanpassingen in de verkeerslichten worden deze verkeersstromen beheersbaar gehouden. De formele omleidingsroutes worden overigens wel goed gebruikt.

In de wijken rondom de Roseknoop en bij OV-knooppunten (o.a. metrostations en P+R garages) zijn inmiddels de eerste 17 hubs met deelfietsen en -scooters gerealiseerd. De realisatie van de hubs gebeurt in fases. Het streven is om in de komende weken de volgende groep hubs in Feijenoord en IJsselmonde te realiseren. Verder worden sociale media en online advertenties ingezet om reizigers te herinneren aan de afsluitingen van de Roseknoop en hen te wijzen op de omleidingsroutes en alternatieve vervoersmogelijkheden.

Om onder andere de bereikbaarheid van en binnen het gebied te waarborgen is een klankbordgroep opgericht. Deelnemers zijn wijkraadsleden, ondernemers en ambtenaren die ambtshalve bij het project betrokken zijn. Het streven van de klankbordgroep is regelmatig bijeen te komen. De eerste bijeenkomst was op 12 januari jl. Naast de klankbordgroep kan de omgeving ook input leveren door langs te komen in de bouwkeet. Het projectteam van de Roseknoop zit vanaf januari 2023 in een groene bouwkeet aan het Vredesplein. Vanuit de bouwkeet wordt gewerkt aan de Roseknoop en omliggende bouwprojecten zoals Parkstad en de Tweebosbuurt. Burgers kunnen op woensdag van 10.00 tot 17.00 uur in de keet terecht voor meer informatie, ideeën, vragen en opmerkingen. Om op een andere dag langs te komen kan men een afspraak maken door te mailen naar roseknoop@rotterdam.nl.

Nadeelcompensatie ondernemers

Zoals gecommuniceerd in de wethouderbrief van 4 november jl. (22bb007243) kunnen de ondernemers bij aantoonbare derving van inkomsten aanspraak maken op de bestaande nadeelcompensatieregeling van de gemeente Rotterdam. Rondom het proces van de nadeelcompensatieaanvraag bleken een aantal onduidelijkheden te zijn. Om het proces te verduidelijken is een informatiebrief opgesteld en gedeeld met de ondernemers. De brief is in samenwerking met SAOZ (onafhankelijke adviseur in onroerende zaken) en in afstemming met de Stichting BIZ en Alliantie Hand in Hand tot stand gekomen. Ook wordt de ondernemers de mogelijkheid aangeboden om individuele begeleiding van SAOZ te krijgen bij het aanvragen van de nadeelcompensatie.

Over de nadeelcompensatie zijn tussen het projectteam en de ondernemers reguliere contactmomenten gepland. Voor de ondernemers van de Beijerlandse laan en Hilledijk zijn op 6 en 13 februari jl. informatiesessies georganiseerd over de nadeelcompensatieaanvraag. In december 2022 en januari van dit jaar heeft het projectteam gesproken met de Stichting BIZ en de ondernemers over onder andere de voortgang van de nadeelcompensatieregeling. Naar aanleiding van het contact in januari jl. is een tweewekelijks overleg gepland.



Vooruitkijken

De werkzaamheden in de komende periode zijn onder meer:

- Verwijderen verharding Rosestraat en 2e Rosestraat.
- Verwijderen tramrails 2e Rosestraat, stukje Beijerlandslaan en Putselaan.
- Start vervangen kabels en leidingen, zoals grote transportleidingen voor water, hogedruk gas en stadsverwarming.
- Aanleg kabels en leidingen en verharding voor het bouwblok op de hoek Hilledijk - 2e Rosestraat.

Toezeggingen en moties

Update toezegging

Roseknoop – bereikbaarheid hulpdiensten (22bb008161): De wethouder stuurt periodiek update over gevolgen werkzaamheden Roseknoop voor bereikbaarheid hulpdiensten

Vanuit de hulpdiensten zijn er geen signalen dat de bereikbaarheid door de werkzaamheden onder druk zijn komen te staan. Tijdens het bezoek van de klankbordgroep aan de Verkeersregiekamer heeft de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond namens de hulpdiensten uitleg gegeven over de aanrijtijden van de hulpdiensten. Doordat de Rosknoop op de rand van meerdere uitruklocaties ligt, is er altijd een goede aanrijroute vanaf een van de locaties.

Afdoening toezegging

Starttarief parkeergarage tijdens werkzaamheden Roseknoop (22bb008808): De wethouder bekijkt de mogelijkheid om tijdens werkzaamheden Roseknoop in de gemeentelijke parkeergarage de tijdsduur van het starttarief te verlengen.

De standaard was dat de eerste 30 minuten men gratis kon (kort) parkeren in de gemeentelijke parkeergarages Colosseumweg en Boulevard Zuid. Om de ondernemers tegemoet te komen is de tijdsduur voor de ondernemers en hun klanten met 1,5 uur verlengd. Dit is mogelijk gemaakt door parkeerkaarten ter beschikking te stellen aan de ondernemers waarmee de gebruiker de eerste twee uur gratis kan parkeren in de eerdergenoemde parkeergarages. Deze actie is enige dagen na de start van de werkzaamheden op 9 januari jl. ingegaan en zal waarschijnlijk duren tot de afronding van het project. Het wordt gewaardeerd door de ondernemers, en is een noodzakelijke bijdrage aan het oplossen van hun problemen.

De distributie van de parkeerkaarten aan de ondernemers verloopt via het projectteam van de Roseknoop. Het projectteam registreert de afname en zorgt ervoor dat de kaarten bij de juiste ondernemers terecht komen.

Tussenbericht moties

Laat de lange adem van frisse lucht zijn – I. van Wifferen (D66), T. Coskun (SP)- 22bb008688

Recent zijn de werkzaamheden gestart van de reconstructie van de Roseknoop. Tijdens de werkzaamheden zal een deel van het verkeer een andere route kiezen waardoor het verkeer om het omliggende wegennet kan gaan toenemen. Daarnaast is het mogelijk dat als gevolg van de werkzaamheden de doorstroming van het verkeer (tijdelijk) verandert.



Vanuit diverse (bewoners) organisaties zijn er zorgen geuit of de toename van het verkeer op de omliggende routes en/ of de verandering in de doorstroming niet leidt tot de extra uitstoot van luchtverontreinigende stoffen. Met behulp van een verkeersmodelstudie is een analyse gemaakt van de routes die de grootste kans hebben qua intensiteiten en doorstroming beïnvloed te worden tijdens de fasering van de werkzaamheden Roseknoop. Op basis van deze analyse zijn zes trajecten gedefinieerd die actief gemonitord zullen worden met metingen op zowel de reistijden als intensiteiten van motorvoertuigen gedurende de werkzaamheden. Op basis van deze metingen zal worden berekend wat de bijdrage is aan de luchtkwaliteit op deze zes trajecten. Deze trajecten bevatten de rekenpunten zoals aangegeven in de motie. De rapportage van de verkeersmonitoring en de berekende bijdrage aan de luchtkwaliteit zal na afloop van de werkzaamheden in het mei 2024 worden opgeleverd.

Het loopt storm op de Roseknoop – I. van Wifferen (D66), e.a. - 22bb008689

De motie Het loopt storm op de Roseknoop wordt behandeld door de Commissie van advies inzake straatnamen en gedenktekens. In een volgende update over de Roseknoop wordt u geïnformeerd over de voortgang van deze motie.

Met deze brief hoop ik uw commissie voldoende te hebben geïnformeerd over de huidige stand van zaken van de Roseknoop en beschouw de toezeggingen (22bb008161) en (22bb008808) als afgedaan.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit