



**Gemeente
Rotterdam**

Onderwerp: Stand van zaken Kruisplein

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling

Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte,
Mobiliteit

Portefeuillehouder: Pascal Lansink-
Bastemeijer

Van: R.Y. Kastelan

Telefoon: 14 010

E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2502-2807 - 25bo003378

Datum: 18 februari 2025

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

In november jl. is op het Kruisplein uitvoering gegeven aan de motie 'van het Wilde Westen naar het Veilige Westen' (21bb9842). Sinds de oplevering blijft het plein in de actualiteit vanwege het verkeer gebruiken door autoverkeer na oplevering en zorgen van enkele ondernemers over de impact van de maatregel op de West-Kruiskade. Met deze brief wil ik u informeren over het permanent maken van de tijdelijke aanpassingen aan de maatregel Kruisplein en de invloed op de West-Kruiskade als winkelstraat.

Vorig jaar is de verkeersmaatregel op het Kruisplein uitgevoerd. Met deze maatregel zijn de autowegen in oost en westelijke richting op het Kruisplein versmald en getransformeerd tot fietspaden. Dit is conform de motie 'van het Wilde Westen naar het Veilige Westen' (21bb9842) van I. van Wifferen (D66) en heeft tot doel om de verkeersveiligheid op het Kruisplein te verbeteren. Door de maatregel komen er uit minder richtingen grote hoeveelheden verkeer, waardoor de algehele verkeerssituatie op het Kruisplein overzichtelijker is geworden. Eerste resultaten van verkeersmetingen laten zien dat wijkvreemd en showverkeer drastisch afgenomen is op de West-Kruiskade in westelijke richting en op de Mauritsweg. De manier waarop de maatregel destijds is uitgevoerd is echter gevoelig gebleken voor opzettelijk en per ongeluk verkeerd gebruik door autoverkeer. Door snel ingrijpen met een tijdelijke aanpassing en het uitlopen van de gewenningsperiode is na verloop van tijd het verkeerd gebruik van de weg afgenomen. Sinds de tijdelijke aanpassingen zijn er nauwelijks tot geen nieuwe meldingen binnen gekomen uit de omgeving. Hoewel effectief, maakt de tijdelijke aanpassing het plein moeilijker te gebruiken voor de hulpdiensten, die daardoor gedwongen worden door het gras te rijden en waardoor schade ontstaat. Ik heb daarom opdracht gegeven om de tijdelijke aanpassingen uit te werken naar definitieve maatregelen en de schade die is ontstaan te herstellen.

Aanpassingen ontwerp

Medio januari is het ontwerp gedeeld met de aannemer om dit verder uit te werken en zo snel mogelijk uit te voeren. In het meest positieve scenario worden de aanpassingen eind maart/begin april uitgevoerd. Er wordt samen met de RET en hulpdiensten gekeken naar wanneer uitvoering het minst overlast veroorzaakt.



De uitvoering kan helaas niet sneller ingepland worden, omdat het Kruisplein druk is en complex is ingericht met onder andere tramrails, waardoor de nodige veiligheids- en vergunningstrajecten doorlopen moet worden. De omgeving wordt hiervan op de hoogte gehouden.

De volgende onderdelen worden geoptimaliseerd en aangepast:

- Het bordenplan is kritisch bekeken en wordt verbeterd, een aantal verkeersborden worden aangepast en tijdelijke verkeersborden worden vervangen door permanente.
- In de entree en uitgang van beide fietspaden wordt in het wegdek een stippellijn aangebracht zodat de rijrichting van het autoverkeer zich duidelijk onderscheidt van de rijrichting van het fietsverkeer.
- In de entrees van de fietspaden wordt de toegang versmald tot twee kleinere stroken met in het midden een eiland van ribbelbelijning rondom een rood-wit paaltje. Dit paaltje is overrijdbaar voor de hulpdiensten maar voorkomt dat het fietspad vrij te gebruiken is door autoverkeer.
- Op de fietspaden komen fietslogo's om de situatie te benadrukken.
- Gedurende de werkzaamheden wordt ook de schade aan het gras hersteld.

Zoals genoemd in de brief aan de commissie MHEK (24bb008234) van 27 november zijn er verdere optimalisaties mogelijk. Echter vragen deze meer uitvoeringstijd en ben ik het met uw raad eens dat er ook snelheid geboden is met het aanbrengen van de verbeteringen. Ik ben ervan overtuigd dat met bovenstaande aanpassingen de situatie verbetert en daarmee een balans is gevonden tussen effectiviteit en snel handelen. Vanwege de eerdere hoeveelheid opzettelijk verkeerd gebruik van de fietspaden kies ik er ook voor om de verdere optimalisaties uit te werken. Zo is de planvorming vergevorderd mocht de situatie op een later moment alsnog vragen om deze aanvullende aanpassingen.

Verbetering buitenruimte West-Kruiskade

Voor, tijdens en na het uitvoeren van de maatregel is er nauw contact geweest met ondernemers in de West-Kruiskade en omgeving. Sinds de eerste aanpassingen op het Kruisplein geeft een aantal ondernemers van de West-Kruiskade aan negatieve effecten te ervaren door de wijziging op het Kruisplein. Zo geven zij aan dat de straat een stuk stiller is geworden, er harder gereden wordt en dat dit effect heeft op de klandizie.

Binnenkort volgt een aanpassing waarvan ik verwacht dat deze een deel van de zorgen zal wegnemen en een positief effect heeft op de straat. In het kader van de Aanpak 30 km/u wordt er komend jaar geïnvesteerd in de verkeersveiligheid en aantrekkelijkheid voor langzaam verkeer en winkelend publiek in de West-kruiskade door het aanpassen van borden en belijning. Daarnaast wordt er in de portefeuille Economie ruimte geboden aan de ondernemers van de West-Kruiskade om gezamenlijk te werken aan aanpassingen in de buitenruimte en verbeteringen van het winkelklimaat in de straat. Hiervoor is het programma Vitale Kerngebieden beschikbaar en is er subsidie aan te vragen voor het winkelgebied. Er zijn in het verleden beginnende gesprekken geweest met de ondernemersvereniging. Ik heb verzocht om deze gesprekken met de ondernemers snel weer op te starten, zodat de ondernemers de beschikbare subsidies snel kunnen inzetten voor verbetering van het winkelklimaat.



De zorgen die een deel van de ondernemers aan de West-Kruiskade hebben sinds de uitvoering van de maatregel gaan mij aan het hart en neem ik serieus. Een groepje ondernemers heeft deze zorgen persoonlijk toegelicht aan wethouder Simons en mijzelf. Daarop hebben wij besloten om in april samen langs te gaan in de West-Kruiskade om het gesprek voort te zetten en te kijken hoe we de West-kruiskade als winkelstraat naast verkeersveilig ook aantrekkelijk kunnen houden.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit