



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Haven, Economie, Horeca, Bestuur (wijken en
kleine kernen)
Robert Simons

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: E. den Boer
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2309-1625 - 23bo007569

Onderwerp: Rotterdam luidt noodklok om
stikstofimpasse in de haven

Datum: 26 september 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Aan:
De minister voor Natuur en Stikstof
De minister van Economische Zaken en Klimaat
De minister voor Klimaat en Energie
De minister van Infrastructuur en Waterstaat

Betreft: Rotterdam luidt noodklok om stikstofimpasse in de haven

Geachte mevrouw van der Wal-Zeggelink, mevrouw Adriaansens, heer Jetten en heer Harbers,

De Rotterdamse haven zet vol in op de enorme en zeer noodzakelijke energietransitie. Fossiele processen worden afgebouwd, en de focus wordt gelegd op de productie en import van duurzame energie. Vastgesteld doel in de havenvisie Rotterdam is om over zes jaar, in 2030, de CO₂-uitstoot met 55% te verminderen ten opzichte van 1990. De urgentie om nu te handelen wordt door alle partijen gevoeld en de ambitie is volop aanwezig. Tot zover de zonnige kant. Want: plannen genoeg, maar door het gebrek aan stikstofruimte komen projecten voor de energietransitie in en om de Rotterdamse haven nu niet van de grond, en als het lukt duurt het veel te lang tot er een natuurvergunning is. De Rotterdamse haven zit midden in deze stikstofimpasse. Daarom luiden we de noodklok. Als we blijven praten en niets doen, komen onze haven economie en de energietransitie tot stilstand. Dat willen we niet; het is schadelijk voor de nationale economie, de regionale werkgelegenheid en de toekomst van ons klimaat. Wij vragen het Rijk daarom snel met noodwetgeving te komen.

Nieuwe projecten in de haven kunnen nu niet starten doordat er geen natuurvergunning is, vanwege stikstofdepositie. Tal van projecten staan on hold. Denk aan de aanleg van waterstofleidingen in de haven en naar het achterland, de bouw van terminals voor ontvangst, opslag en conversie van waterstof, de aanleg van waterstoffabrieken en aanlanding van windenergie. De havenorganisaties van Rotterdam en Moerdijk berekenden dat het gaat om een projectenportefeuille met een waarde van 7,5 tot 8 miljard euro, goed voor circa 35 projecten met de potentie om jaarlijks 10 Mton CO₂-uitstoot te reduceren. Deze energietransitieprojecten zorgen niet alleen voor minder CO₂-emissies, maar ook voor structureel lagere stikstofemissies. Het mes van de energietransitie snijdt dus aan twee kanten, maar het kortetermijn denken staat hier de langetermijn opbrengsten in de weg. Het lijkt alsof de kansen en mogelijkheden om het goede te doen niet worden gezien.



Veel energietransitieprojecten hebben enkel een zeer kleine stikstofdepositie bij aanleg, dat verwaarloosbaar is ten opzichte van de totale jaarlijkse depositie op de natuurgebieden. Het project voor opslag van CO₂ "Porthos" is verantwoordelijk voor slechts 0,05% van de totale stikstofdepositie in de nabijgelegen natuurgebieden, en ook nog tijdelijk. Dan is het zeer wrang om vast te stellen dat het 2,5 jaar duurt voordat de bouwactiviteiten kunnen starten. Snellere besluitvorming en een snelle en doortastende werkwijze voor zulke transitieprojecten is nodig.

De transitie naar een duurzaam industriecomplex is niet alleen belangrijk voor het milieu, het is ook essentieel voor het behoud van het verdienvermogen van de Nederlandse economie en de werkgelegenheid voor 180.000 mensen in de regio Rijnmond. De havenindustrie in het Rijnmondgebied zorgt voor 24 miljard euro aan toegevoegde waarde. De havenindustrie is de kurk onder onze regionale en landelijke economie. Alleen als we nu snel kunnen verduurzamen, kan het industriecomplex voor Nederland behouden blijven. Als het vestigingsklimaat snel en zeker investeren niet kan waarmaken, vertrekken bedrijven naar andere industrieclusters en verliest de Rotterdamse haven definitief haar positie als grootste industriecluster van Europa.

De energietransitie in de Rotterdamse haven is cruciaal en van nationaal belang, dat is ook onderkend door de haven aan te wijzen als NOVEX-gebied. Wij verwachten dan ook dat het Rijk nu noodmaatregelen treft om verdere vertraging te voorkomen. Daarom vragen we van het Rijk:

- Kom met noodwetgeving om de projecten in en rond de Rotterdamse haven op te kunnen starten. Erken de energietransitie in de Rotterdamse haven als een nationale urgente opgave om de klimaatdoelen te kunnen halen en toekomstige werkgelegenheid te behouden.
- Geef deze energietransitieprojecten dezelfde prioriteit als woningbouw en het legaliseren van PAS-melders in de agrarische sector. Reserveer stikstofruimte uit de landelijke opkoopregelingen voor projecten om de energietransitie in de Rotterdamse haven een kickstart te geven. Op die manier kunnen we een vliegwiel op gang brengen en projecten starten die juist veel stikstofemissies in Nederland gaan voorkomen.
- Ontwikkel aanvullend juridisch instrumentarium om energietransitieprojecten die enkel in de aanlegfase uitstoot kennen sneller en gezamenlijk vergund te krijgen, bijvoorbeeld op basis van de Europese noodverordening hernieuwbare energie en door een algemene drempelwaarde voor stikstofdepositie te formuleren voor dergelijke energietransitieprojecten. Neem hierbij ook stikstofreductie in de waardeketen als gevolg van de energietransitie mee.

Vanzelfsprekend leveren ook wij een bijdrage aan emissiereductie voor de bescherming van kwetsbare natuur, en vragen wij ook een bijdrage van het havenbedrijfsleven. Daarom scherpen wij de vergunningen van de industriële bedrijven in de haven aan zodat de uitstoot omlaag gaat, investeren wij in de verduurzaming van de mobiliteit, voeren wij een ZE-zone in voor stadslogistiek, en leggen wij op alle publieke kades voor zeeschepen - zoals de cruiseterminal- de komende jaren walstroom aan. Op private kades werken we samen met het Havenbedrijf aan een snelle uitrol. Maar voor de stikstofimpasse hebben wij volledige inzet van en samenwerking met het Rijk nodig om nu stappen te kunnen zetten. Zodat we onze Rotterdamse mouwen kunnen opstropen en écht aan de slag kunnen met de energietransitie.



We zien uit naar uw reactie en staan open voor verdere toelichting van onze kant.

Met vriendelijke groet,

Robert Simons, Wethouder Haven, Economie, Horeca en Bestuur

Chantal Zeegers, Wethouder Klimaat, Bouwen en Wonen