



Van: Peter Bezema
Telefoon: 14 010

Ons kenmerk: M2308-2834 23bo007629
Bijlage(n): 2

Onderwerp: Maatwerk parkeerproducten

Datum: B&W 3 oktober 2023

Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor:

- Te besluiten om het bijgevoegde "addendum uitwerking maatwerk parkeerproducten" (D2309-146033) op het "kader invoering betaald parkeren en de verlenging van de venstertijden" (M2209-3955) vast te stellen.

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

In het coalitieakkoord 'Eén Stad' is afgesproken dat er overal in Rotterdam binnen de ring betaald parkeren wordt ingevoerd van 09.00 uur 's ochtends tot 23.00 uur 's avonds. Vervolgens is in december 2022 dit besluit door de gemeenteraad genomen met de vaststelling van het "kader invoering betaald parkeren en de verlenging van de venstertijden" (M2209-3955). Bij de invoering heeft het college signalen gekregen met verzoeken voor maatwerk voor specifieke doelgroepen. Hier heeft het college zorgvuldig naar gekeken en stelt de raad voor de bestaande maatwerkproducten met betrekking tot parkeren uit te breiden voor 1) bewoners met drie auto's op hetzelfde adres in de wijken Pendrecht en Wielewaal, Zuidwijk en Zuiderpark, Lombardijen en IJsselmonde 2) voor sportverenigingen, 3) voor levensbeschouwelijke organisaties, 4) voor onderwijsinstellingen, kinderopvang, crèches en peuterspeelzalen en 5) voor organisaties in de zorg.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

De maatwerk parkeerproducten betreft een aantal thema's uit het coalitieakkoord en sluiten aan bij uw andere beleidsdoelstellingen, te weten:

- Sport
- Onderwijs
- Zorg
- Vrijwilligers

Over de maatwerk parkeerproducten is een toezegging gedaan en zijn drie moties aangenomen, te weten:

- Toezegging 'Vriendelijker parkeerregime voor vrijwilligers (22bb008345)'



- Motie 'Waardering voor de parkerende mantelzorger (22bb8214)' aangenomen in de raadsvergadering van 1 december 2022;
- Motie 'Stop & Shop in winkelstraten (22bb8217)' aangenomen in de raadsvergadering van 1 december 2022, en
- Motie 'Woningtekorting op extra parkeervergunning (23bb4906)' aangekomen in de raadsvergadering van 6 juli 2023.

Met dit raadsvoorstel wordt deze toezegging gestand gedaan en ontvangt uw raad een voorstel voor de afdoening van de aangenomen moties.

Toelichting:

In 1965 werd voor het eerst betaald parkeren ingevoerd in Rotterdam. De reden waarom betaald parkeren is ingevoerd, en nu wordt uitgebreid, is het verdelen van de schaarse ruimte. In gebieden waar eerder al betaald parkeren is ingevoerd, met name in de oudere stadswijken die meestal niet zijn ontworpen op de auto, is meer vraag naar parkeerruimte dan dat er beschikbaar is. Dat betekent dat er altijd keuzes gemaakt moeten worden in welke mate welke doelgroepen kunnen parkeren. Niet iedereen kan de garantie op een beschikbare parkeerplaats krijgen. Met de invoering van betaald parkeren kan door middel van het afgeven van parkeervergunningen gericht worden gestuurd op de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bepaalde doelgroepen. Zie figuur 1 Indeling gebieden, later in dit document, met de bestaande gebieden en waar het betaald parkeren naar wordt uitgebreid.

Het voorgestelde pakket aan maatwerk producten is opgesteld vanuit een aantal uitgangspunten, zodat de nieuwe doelgroepen de huidige vergunninghouders (bewoners en bedrijven) niet gaan hinderen in hun parkeergemak. Daarvoor zijn de volgende uitgangspunten gebruikt:

- Gebiedsgericht werken (minder maatwerk in gebieden met een hoge ruimte- en parkeerdruk);
- Bestaande wachtlijsten grotendeels te respecteren;
- Een passend parkeertarief dat aansluit bij de vraag van de doelgroepen en tegelijkertijd past bij de schaarse aan parkeerruimte.

Met de bewonersvergunningen wordt al geruime tijd gericht gestuurd op beschikbare parkeerplaatsen voor bewoners. Rotterdam kent aanvullend hierop op dit moment al verschillende vormen van maatwerk. Zo kan een hulpbehoevende bewoner een mantelzorgparkeervergunning aanvragen waarmee jaarlijks voor 500 uur door de mantelzorger gratis kan worden geparkeerd. Naar aanleiding van motie "Waardering voor de parkerende mantelzorger" (22bb008214), ingediend door de leden T. Kuzu (DENK) en C Aafjes- van Aalst (Leefbaar Rotterdam), is het aantal gratis uren per jaar verhoogd naar 750 uur per jaar.

Het college stelt hiermee voor de motie "Waardering voor de parkerende mantelzorger" (22bb008214) als afgedaan te beschouwen.

Ook kent Rotterdam een aanbod voor parkeren voor politieagenten en BOA's. Op verschillende locaties is een regeling getroffen waarbij geparkeerd kan worden in nabijgelegen gemeentelijke of private parkeergarages. Voor bureau Maashaven is een



maatwerkoplossing op straat gevonden (specifieke parkeersector). Dit in verband met de veiligheid van BOA's en politieagenten.

In het coalitieakkoord is afgesproken over binnen de ring betaald parkeren in te voeren. Met het raadsbesluit over het Kader invoering betaald parkeren binnen de ring en uitbreiding venstertijden is hier in december 2022 mee gestart. Bij de invoering heeft het college signalen gekregen met verzoeken voor maatwerk voor specifieke doelgroepen. Hier is vervolgens zorgvuldig naar gekeken, waarbij een afweging is gemaakt tussen het belang van beschikbare parkeerruimte voor een bredere groep en het belang van beschikbare parkeerruimte en de financieel aantrekkelijkheid hiervan voor een specifieke groep. In bijlage 1 addendum op het Kader Invoering betaald parkeren binnen de ring en uitbreiding venstertijden (D2309-146033), worden alle maatwerk parkeerproducten toegelicht. Hieronder worden de vijf belangrijkste maatwerkproducten toegelicht.

De maatwerk parkeerproducten zijn in veel gevallen niet alleen van toepassing op de gebieden waar betaald parkeren nog ingevoerd gaat worden maar ook op gebieden waar op dit moment al betaald parkeren is ingevoerd. Dit betekent dat leden van sportverenigingen, vrijwilligers van levensbeschouwelijke organisaties, medewerkers van onderwijsinstellingen, medewerkers van kinderopvang en medewerkers van organisaties in de zorg die nu het regulier parkeertarief betalen, ook worden geholpen.

Wijk specifiek

Op 6 juli jl. is de motie "Woningtekorting op extra parkeervergunning" (23bb004906) van het lid A. Oostdijk (Forum voor Democratie) aangenomen. In deze motie wordt het college opgeroepen om te onderzoeken of een maatwerkoplossing kan worden geboden voor jongeren die noodgedwongen langer thuis wonen en gebruik moeten maken van een auto voor hun woon-werkverkeer. In de gebieden waar betaald parkeren nog wordt ingevoerd, is op dit moment een beperkte schaarste aan parkeerplaatsen. De invoering van betaald parkeren in omliggende gebieden zorgt echter voor een waterbedeffect en om dit te voorkomen, wordt betaald parkeren binnen de gehele ring ingevoerd. In de wijken waar betaald parkeren nog moet worden ingevoerd, is echter in de meeste gevallen ruimte voor een derde bewonersvergunning. Immers, op dit moment staan deze auto's hier nu ook geparkeerd. Omdat in deze wijken vaker meer dan twee volwassenen op een adres wonen die afhankelijk zijn van hun auto voor hun werk, stelt het college voor gedurende twee jaar bewoners van deze wijken de mogelijkheid te geven tot de aanvraag van een derde bewonersvergunning.

Het college stelt hiermee voor de motie "Woningtekorting op extra parkeervergunning" (23bb004906) als afgedaan te beschouwen.

Op 1 december 2022 is de motie "Stop & Shop in winkelstraten" (22bb008217) van de leden R. Motie (PvdA), B. van Drunen (Leefbaar Rotterdam), T. Kuzu (DENK) en S. Becker (VVD) aangenomen. Deze motie verzoekt het college om in alle winkelstraten waar op dit moment nog gratis geparkeerd kan worden en later permanent betaald parkeren wordt ingevoerd, een stop & shop regeling in te voeren.

Met het binnen de woonwijken op Zuid waar nog betaald parkeren wordt ingevoerd toevoegen van extra gebieden (wijk- en buurtcentra, buurthubs en verspreide winkels) aan de Stop & Shop regeling wordt tegemoetgekomen aan dit verzoek.



Het college stelt hiermee voor de motie "Stop & Shop in winkelstraten" (22bb008217) als afgedaan te beschouwen.

Doelgroep specifiek

Het college heeft vier doelgroepen geïdentificeerd waarvoor een voorstel tot het aanbieden van maatwerk wordt gedaan. Het gaat om medewerkers van onderwijsinstellingen en kinderopvang om medewerkers van zorgorganisaties, om leden van sportverenigingen en om vrijwilligers bij levensbeschouwelijke organisaties.

De werkgever van medewerkers van onderwijsinstellingen, kinderopvang en extramurale zorgmedewerkers kan, afhankelijk van de locatie van de instelling, per fte tot 0,75 parkeervergunning aanvragen. De kosten voor deze parkeervergunning bedragen € 43,60 per maand in 2023 en zijn gelijk aan de kosten voor een parkeervergunning voor bedrijven. In plaats van een parkeervergunning kan de organisaties ook een urenbundel van 132 uur per maand voor €0,66 per uur (€0,11 per 10 minuten) aanvragen. Deze urenbundel kan eenvoudig worden ingezet voor verschillende kentekens. Voor deze doelgroep geldt dat zij veelal overdag gebruik maken van een parkeerplaats, wanneer er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Daarmee concurreert dit maatwerk niet met het parkeren voor bewoners.

Medewerkers in de intramurale zorg, vrijwilligers en sporters parkeren juist vaak (ook) in de avond en in de weekenden. Deze doelgroep is heel groot en parkeert ook op de momenten dat de parkeerdruk hoog is door bewoners en bezoekers en heeft daarmee een verdringend effect naar genoemde doelgroepen. Toch ziet het college ruimte om voor intramurale zorgmedewerkers, een specifieke groep vrijwilligers en leden van sportverenigingen en scoutingverenigingen, maatwerk te bieden.

De werkgever van intramurale zorgmedewerkers kan, afhankelijk van de locatie van de instelling, per fte tot 0,3 parkeervergunning aanvragen. De kosten voor deze parkeervergunning bedragen € 43,60 per maand in 2023 en zijn gelijk aan de kosten voor een parkeervergunning voor bedrijven.

Binnen de groep van vrijwilligers kunnen Levensbeschouwelijke organisaties voor hun vrijwilligers, afhankelijk van hun locatie, tot maximaal acht parkeervergunningen aanvragen voor € 43,60 per maand per vergunning in 2023 of in plaats van een parkeervergunning een urenbundel van 132 uur per maand voor €0,66 per uur (€0,11 per 10 minuten). Hiermee is de toezegging "Vriendelijker parkeerregime voor vrijwilligers" (22bb008345) gestand gedaan.

Ook sportverenigingen ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en scoutingverenigingen aangesloten bij Scouting Nederland kunnen, afhankelijk van het aantoonbare aantal leden en de locatie, maximaal acht parkeervergunningen aanvragen voor €43,60 per maand per vergunning in 2023 of in plaats van een parkeervergunning een urenbundel van 132 uur per maand voor €0,66 per uur (€0,11 per 10 minuten).

Daarnaast wordt bij een aantal sportverenigingen een zogenaamde Stop & Sport regeling toegepast. Leden en bezoekers van deze sportvereniging kunnen op aangeduide locaties

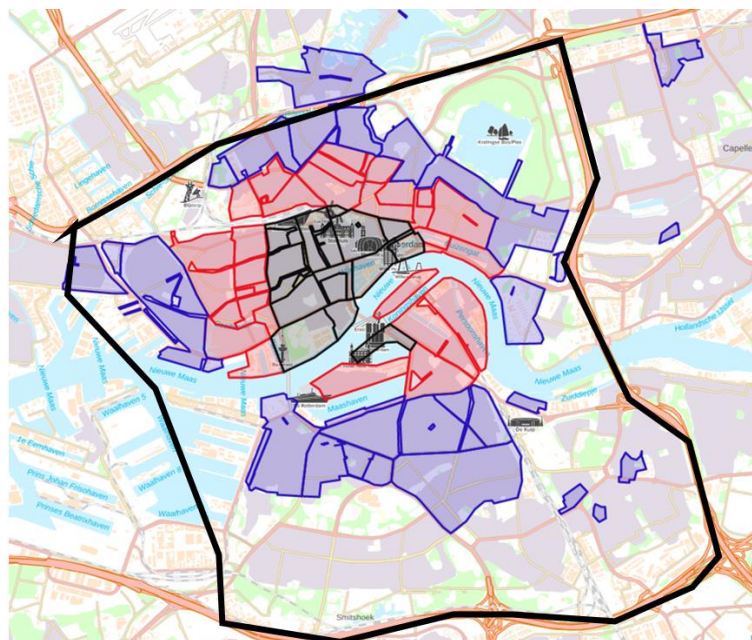


voor de tijdsduur van maximaal drie uur goedkoper parkeren dan het reguliere kortparkeer tarief. Voor Stop & Sport locaties in gebied B betreft dit €1,38 per uur in 2023 en voor Stop & Sport locaties in gebieden C en D betreft dit €0,96 per uur in 2023. Om in aanmerking te komen als sportvereniging voor Stop & Sport, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd: de beoefende sport is op weinig locaties beschikbaar waardoor de reisafstand groot is, er zijn meerdere sportverenigingen bij elkaar gevestigd, de locatie is minder goed bereikbaar met het openbaar vervoer en er zijn weinig tot geen parkeerplaatsen aanwezig op eigen terrein zijn. Het gaat hier om de volgende locaties.

Locaties	Beoogde datum Stop & Sport
Parkeerterrein bij Sporthal De Enk	Q2 2024
Parkeerterrein bij Sporthal De Wielewaal	Q2 2024
Piekstraat rondom nummer 45	Q2 2024
Olympiaweg vanaf rotonde Smeetslandseweg tot aan het viaduct (parkeerplaatsen langs de weg + parkeerterreinen)	Q1 2025
Oldegaarde vanaf kruising met Kerkwervesingel t/m kruising met Vaanweg	Q3 2024
Zuiderparkweg ter hoogte van nummer 602	N.t.b.
Parkeerplaats Mevlanaplein	Q2 2024
Spaanseweg vanaf kruising met Horvathweg tot aan kruising met Laanslootseweg	Q2 2024
Parkeerterrein bij sportcentrum De Wilgenring	N.t.b.

Indeling gebieden stad:

- A. Centrum = zwart
- B. Middengebied = rood
- C. Buitengebied = blauw
- D. Buitengebied, uitbreiding betaald parkeren binnen de Ring = zwarte lijn



Figuur 1: Indeling gebieden



Financiële consequentie

De doelgroepen waarvoor een maatwerk parkeerproduct wordt voorgesteld, kunnen ook zonder dit product parkeren en betalen hiervoor het kortparkeertarief. De kosten voor het aangeboden maatwerk zijn in alle gevallen significant lager dan het kortparkeertarief. Tegelijkertijd kan vooraf aan de invoering van betaald parkeren niet worden vastgesteld wat het effect hiervan is op het gebruik van de auto en kan voorafgaande aan de invoering van de aangeboden maatwerkproducten niet worden vastgesteld in welke mate gebruik wordt gemaakt van het aanbod van de maatwerkproducten.

Daarom wordt voor 2024 en verder, zodra het betaald parkeren wordt uitgebreid en de maatwerk parkeerproducten geldig zijn, ook in de bestaande gebieden met betaald parkeren, het parkeergedrag gemonitord. Daarmee wordt inzichtelijk wat de effecten van de invoering van betaald parkeren en de maatwerkproducten zijn en de wijze waarop financiële gevolgen in de parkeerexploitatie kan worden opgevangen. Met dit voorstel wordt verwacht dit langjarig op te vangen kunnen vangen binnen de parkeerexploitatie.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, l.b.

Bijlage(n):

1. Addendum uitwerking maatwerk parkeerproducten
2. Aangepaste planning invoering betaald parkeren binnen de ring



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 oktober 2023,

gelet op uw raadsbesluit van 1 december 2022 (M2209-3955) 'Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden',

overwegende dat er aandacht is gevraagd voor specifieke doelgroepen,

besluit:

bijgevoegde "addendum uitwerking maatwerk parkeerproducten" (D2309-146033) op het "kader invoering betaald parkeren en de verlenging van de venstertijden"(M2209-3955) vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 30 november 2023.

De griffier,

De voorzitter,