



**Gemeente  
Rotterdam**

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Per email;

**Onderwerp:** Afschrift reactie burgerbrief over  
voorgenomen plan om aanpassingen

**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam  
**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**Cluster:** Stadsbeheer  
**Portefeuille:** Handhaving, Buitenruimte,  
Mobiliteit  
**Portefeuillehouder:** Pascal Lansink-  
Bastemeijer

**Van:** H. Alkema  
**Telefoon:** 14 010  
**E-mail:**  
[informatiehuishouding\\_CRDBCO@rotterdam.nl](mailto:informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl)

**Ons kenmerk:** M2410-653

**Datum:** 10 oktober 2024

Geachte mevrouw,

In deze mail zal ik u mijn reactie geven op de door u verstuurde mail, vrijdag 4 oktober jl. namens de bewoners aan de Hilleniussingel 1t/m 17 waarin u mij vraagt om de werkzaamheden aan de Hilleniussingel op maandag 7 oktober niet te starten.

Ik betreur het ten zeerste dat u zich als bewoners buitenspel gezet voelt.

In september 2021 zijn wij gestart met de rioolwerkzaamheden in uw omgeving. Om de werkzaamheden goed te kunnen begeleiden is gestart met een procesgroep (klankbordgroep) waarin bewoners zitting hebben en ook een lid van de wijkraad. Mevrouw .... maakt deel uit van deze procesgroep. In deze groep zijn alle werkzaamheden besproken, meningen gedeeld en aankondigingen gedaan. De veiligheid rondom de Hilleniussingel is hier vaker aan de orde geweest.

Tijdens de rioolwerkzaamheden zijn geen grote aanpassingen gedaan aan het straatprofiel van de Hilleniussingel. Wel zijn de afvalcontainers net anders teruggeplaatst en zijn de bochten van de Willem Nagellaan en de Kerstant van den Bergelaan iets ronder gemaakt waardoor verkeer in de bochten beter kan passeren.

Leden van de procesgroep hebben tijdens verschillende afstemmingsoverleggen aangegeven dat de straat te smal was voor een veilige en gemakkelijke doorgang van groot verkeer, zoals de hulpdiensten. Samen met de hulpdiensten en Stadsontwikkeling (afd. Mobiliteit) is een verbeterde inrichting uitgewerkt t.a.v. de verkeersveiligheid. Dat doen we door de parkeervakken te verbreden, de trottoirs te versmallen en een verbeterde parkeerstrook aan te brengen aan de kerkzijde. Parkeren aan twee zijden is dan nog steeds mogelijk. Hierover bent u mondeling geïnformeerd door de ambtelijk opdrachtgever in september 2023.

Desondanks geeft u aan zorgen te hebben. Deze zorgen richten zich op het volgende:

1. **Veiligheid en toegankelijkheid:**  
Wat zijn de afgewogen scenario's en de technische uitgangspunten voor de straat, die



slechts één versmalde stoep heeft en een andere zijde zonder uitstapmogelijkheid aan de singelzijde?

Hoe werkt het als een straat een gebogen configuratie heeft vereist dat > 3,5m vrije doorgang vereist?

Hoe werkt het als deze straat ook nog wisselende breedtes heeft?

En de straat ook nog (in dwarse richting) een helling heeft?

2. **Procedurele correctheid:**

Hoe verhouden de participatiewet, de projectscope en de klankbordgroep zich tot deze gemeentelijke processen?

3. **Historisch straatbeeld:**

Hoe waarborgt de gemeente dit?

4. **Parkeerproblematiek:**

Wat is de holistische visie hiervoor?

Ad 1)

De verkeersveiligheid aan de Hilleniussingel is diverse malen aan de orde geweest in de procesgroep (4-4-2023 laatste keer). De verkeersadviseur van Mobiliteit (Cluster Stadsontwikkeling, heeft in de 2<sup>e</sup> helft 2023 een aantal afwegingen gemaakt, met als resultaat dat een parkeerverbod aan de zijde van de kerk niet verantwoord werd geacht vanwege de parkeerdruk.

Ook is eenrichtingsverkeer voorgesteld, maar dat heeft ook effect op de verkeersafwikkeling in aanliggende straten en heeft geen positief effect op de breedte van de rijbaan bij grote voertuigen. Afgesproken is dat ten aanzien van het eventueel inrichten van eenrichtingsverkeer in de wijk (een nieuw verkeerscirculatieplan), de wijkraad, via de wijkactieplannen, het initiatief neemt.

De uiteindelijk geadviseerde oplossing betreft een verbreding van de rijbaan en aanpassing van de parkeervakken en de parkeerstrook (2.0m) door het trottoir ter plaatse terug te brengen naar vrije doorgang 1.80m. Deze oplossing zal nu worden uitgevoerd.

Ad 2)

Zoals al gezegd zijn bewoners door middel van de procesgroep betrokken bij de werkzaamheden. In de procesgroep zijn de nieuwe aanpassingen van de Hilleniussingel besproken en aangekondigd in bijeenkomsten 3 april en 12 november 2023.

Op 4 april 2024 heeft de projectmanager de technische uitvoeringstekening met u gedeeld en u uitgenodigd om deze tekening op locatie te bespreken. Op 1 mei 2024 bent u nogmaals per email benaderd om het parkeren en de veiligheid te bespreken.

Op woensdag 25 september jl. heeft er op initiatief van de projectorganisatie nog een gesprek met u en vertegenwoordiging van de wijkraad plaatsgevonden om uitleg te geven. Het verslag hiervan is met u gedeeld, evenals het resultaat van de door u verzochte nameting van de beschikbare "werkruimte".

U heeft gelijk dat in het gehele proces rondom dit rioolproject de nu gestarte werkzaamheden ook meegenomen hadden kunnen worden in de eerdere werkzaamheden. Dat spijt ons.

Ad 3) Het historisch straatbeeld zal ons inziens niet worden aangetast. We gebruiken dezelfde materialen als die er nu liggen (de oude klinkers).



Ad 4)

Voor wat betreft de verkeersvisie voor dit gebied denk ik dat u vooral doelt op al dan niet betaald parkeren en wellicht een verkeerscirculatieplan met andere rijrichtingen.

Om daar meer duidelijkheid over te geven zal ik de collega's van Mobiliteit vragen met u contact op te nemen en uitleg te geven.

Met deze uitleg wil ik u laten weten niet in te gaan op uw verzoek om de werkzaamheden stil te leggen. Voor vragen kunt u contact opnemen met ....., met wie u over dit onderwerp eerder contact heeft gehad.

Ter afsluiting wil ik u informeren dat de griffie heeft gevraagd om een afschrift van deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer  
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit