

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 – 246 80 00
E info@dcmr.nl
www.dcmr.nl

Ons kenmerk
2178119_4940936

Uw kenmerk
NL.IMRO.0599.BP2215HYTransport

Datum
12-12-2023

Contact
info@dcmr.nl

Afdeling
Reguleren Advies en Omgeving

Bijlagen
1

Onderwerp
M.e.r.-beoordelingsbesluit Bestemmingsplan HyTransport



Op 12 december 2023 hebben wij besloten dat geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld voor het bestemmingsplan HyTransport.

Als uitgangspunt geldt dat alleen een MER hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd conform paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer en er is een integrale beoordeling uitgevoerd aan de hand van de selectiecriteria van de bijlage III uit de M.e.r.-richtlijn (2014/52/EU). De beoordeling is gebaseerd op het ontwerpbestemmingsplan HyTransport met kenmerk NL.IMRO.0599.BP2215HYTransport-on01, inclusief Bijlage 18 Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling en de overige bijlagen.

Voorgenomen activiteit

Het Havenbedrijf Rotterdam wil op de Tweede Maasvlakte een waterstofconversiepark realiseren. Dit is een terrein waar bedrijven zich kunnen vestigen die op grote schaal waterstof gaan produceren. Hiervoor wordt een transportleiding voor waterstof aangelegd vanaf het conversiepark naar Pernis op de Vondelingenplaat in samenwerking met Gasunie (HyNetwork Services), genaamd de HyTransPort.RTM (HTP). Deze buisleiding zal de ruggengraat van het waterstofnetwerk in Rotterdam vormen. De buisleiding komt grotendeels in de bestaande leidingstrook te liggen, die reeds bestemd is voor dit doel. Echter, op een zestal plaatsen komt de transportleiding buiten de bestemde leidingstrook te liggen. Om er voor te zorgen dat het hele tracé van de transportleiding binnen de hiervoor bestemde beschermingszone van de leidingstrook komt te liggen, wordt voor de locaties waar het tracé buiten de leidingstrook ligt een ruimtelijke besluitvormingsprocedure gevolgd, waarmee de leidingstrook kan worden aangepast.

Noodzakelijkheid m.e.r.-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder:

- M.e.r. categorie : D8.1
- Activiteit : De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas, olie of CO₂-stromen ten behoeve van geologische opslag of de wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van chemicaliën.
- Drempelwaarde : In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b of d, van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage, over een lengte van 1 kilometer of meer, in geval van het transport van olie, CO₂-stromen of gas, niet zijnde aardgas.
- Kolom 4 : Bestemmingsplan HyTransport
(besluiten)

Besluit m.e.r.-beoordeling

Voor de vaststelling van dit bestemmingsplan is een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk volgens artikel 2 lid 5 onder b van het Besluit m.e.r., omdat de voorgenomen activiteit de aanleg van een transportleiding betreft die op zes locaties buiten de huidige leidingstrook ligt en op die locaties afwijkt van de vigerende bestemmingsplannen. Daarmee betreft dit een activiteit volgens categorie D8.1. Er is hier sprake van vormvrije m.e.r.-beoordeling, omdat de drempelwaarden van categorie D8.1 niet worden overschreden. De voorgenomen aanleg heeft namelijk geen betrekking op een transportleiding geprojecteerd in een gevoelig gebied zoals omschreven bij de drempelwaarde van categorie D8.1.

Bevoegd gezag

College van B&W is bevoegd gezag in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en daarmee bevoegd dit m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen.

Besluit

Er hoeft geen MER te worden opgesteld, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu. In de bijlage is de onderbouwing van dit m.e.r.-beoordelingsbesluit opgenomen.

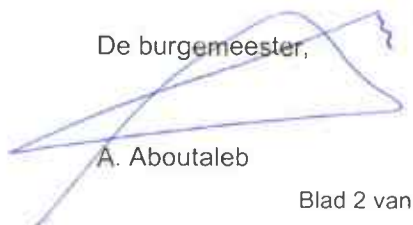
Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat dit besluit belanghebbende rechtstreeks treft. Derden kunnen bij het besluit in het kader van de Wro bezwaar maken tegen de m.e.r.-beoordeling.


De secretaris,

V.J.M. Roozen

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,


De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage 1 Relevante kenmerken van de voorgenomen activiteit volgens Bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn

Kenmerken voorgenomen activiteit

Aard en omvang activiteiten

De voorgenomen activiteit betreft de realisatie van een transportleiding voor waterstof, die loopt van Maasvlakte 2 tot de Vondelingenplaat. De transportleiding krijgt een diameter van 61 cm (24 inch) en een lengte van circa 33 kilometer. De bedrijfsdruk in de transportleiding zal 50 barg bedragen. De leiding wordt een zogenaamde open acces-leiding, toegankelijk voor alle bedrijven. Op het tracé van HyTransPort.RTM kunnen bedrijven aansluiten om waterstof af te nemen of aan te leveren. Op een zestal plaatsen komt de huidige transportleiding buiten de leidingstrook te liggen en valt op die plaatsen buiten de vigerende bestemmingsplannen. Dit betreft in totaal een tracélengte van 1.929 meter. De locaties van de afsluiters, waar de waterstof in de leiding kan worden gebracht of kan worden afgenomen, zijn nog niet precies bekend. Hiervoor zijn zoekgebieden opgenomen. Via het bestemmingsplan HyTransport wordt de ligging van de gehele transportleiding in de leidingstrook met de afsluiters mogelijk gemaakt. Alleen de gronden die gelegen zijn buiten de bestaande leidingstrook en de locaties van de afsluiters maken onderdeel uit van dit bestemmingsplan.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

De nieuwe ontwikkelingsmogelijkheden vanwege deze bestemmingsplannen zullen leiden tot het gebruik van natuurlijke hulpbronnen. Aangezien het de aanleg van een transportleiding betreft, worden bij realisatie verschillende bouwmaterialen gebruikt. Gelet op de aard van de ontwikkeling zal het gebruik van hulpbronnen niet bijdragen aan uitputting van een natuurlijke hulpbron.

Cumulatie met andere projecten

Er zijn geen projecten bekend waardoor cumulatie van milieueffecten kan optreden.

Productie van afvalstoffen

De productie van afvalstoffen bij de aanleg van de transportleiding is minimaal. Tijdens het gebruik van de transportleiding komen er geen afvalstoffen vrij.

Verontreiniging

Luchtkwaliteit: De transportleiding zal bij gebruik niet leiden tot emissies van stoffen, inclusief de maatgevende stoffen zoals stikstofdioxide of fijnstof volgens de Wet milieubeheer en zal daarmee geen bijdrage leveren aan de luchtkwaliteit. Tijdens de aanlegfase vindt een tijdelijke emissie van NOX plaats, waarvoor een Passende Beoordeling is uitgevoerd en een aanvraag Wet natuurbescherming is ingediend. Hierop heeft de Omgevingsdienst Haaglanden als bevoegd gezag namens de Provincie Zuid-Holland op 24 mei 2023 besloten de aangevraagde vergunning te verlenen.

Bodem: Uit het verkennend bodemonderzoek blijkt dat verschillende locaties verdacht zijn vanwege de aanwezigheid van een bodemverontreiniging. Voordat met de aanleg van de transportleiding zal worden aangevangen zal een saneringsplan worden opgesteld. Indien hieruit blijkt dat er maatregelen nodig zijn, worden deze eerst uitgevoerd.

Hinder

Geluid: Het gebruik van de transportleiding zal niet leiden tot geluidemissies. Voor de aanlegfase is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waaruit blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de aanleg van de transportleiding ter hoogte van geluidgevoelige objecten in de dagperiode lager is dan 60 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de strengste grenswaarde uit het Bouwbesluit en er geen beperkingen zijn aan het aantal werkdagen per locatie. Gedurende de noodzakelijke nachtelijke activiteiten nabij de op- en afrit nr. 13 van de A15 ter hoogte van Rozenburg (deeltracé KR-066) bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van de woning Zuidhoek 32 in de avond- en nachtperiode 54 dB(A). Deze werkzaamheden zullen circa 2 nachten in beslag nemen. Het bevoegd gezag dient op grond van het derde lid van artikel 8.3 van het Bouwbesluit 2012 voor deze werkzaamheden ontheffing te verlenen. De geluidbelasting ter hoogte van het zuidelijke deel van de woonkern van Rozenburg (positie 309; De Bieslook) zal maximaal 50 dB(A) (40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedragen als gevolg van het gebruik van een bemalingsinstallatie. Deze tijdelijke geluidbelasting is niet hoger dan de toegestane langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar}, L_T) voor niet-milieurelevant bedrijven. Bij de aanbesteding zal als bestekseis evenwel een maximaal toelaatbare geluidemissie van bemalingspompen en aggregaat gelden.

Water

Voor de aanleg van transportleiding zal het grondwater tijdelijk worden bemalen. Het totale waterbezwaar bedraagt circa 1,4 miljoen m³ en het maximale berekende debiet bedraagt circa 70 m³/uur per werkput. Voor deze grondwateronttrekking dient een vergunning te worden aangevraagd bij het waterschap Hollandse Delta als bevoegd gezag. Daarbij geldt een (vormvrij) m.e.r.-beoordelingsplicht op basis van categorie D15.2 uit bijlage D van het Besluit m.e.r., aangezien sprake is van het onttrekken van grondwater dat onder de drempelwaarde van categorie D15.2 ligt, te weten van 1,5 miljoen m³ per jaar.

Op sommige plekken is er een risico op verdrogingseffecten van bomen en bosschages ten gevolge van de bemalingen. Daarvoor zal in het groeiseizoen (circa maart t/m oktober) gedurende de bemalingen monitoring en zo nodig aanvullende bevoeding met zoetwater plaatsvinden. Binnen het invloedsgebied van de bemalingen is tevens sprake van grondwaterverontreinigingen. Ten gevolge van de bemalingen is er een risico op verplaatsen of onttrekken van deze verontreinigingen. Voor aanvang van de werkzaamheden zal in overleg met bevoegd gezag bepaald worden of hiervoor aanvullende maatregelen getroffen moeten worden.

Externe veiligheid

Het plaatsgebonden risico is in het Besluit externe veiligheid buisleidingen uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die bepaalde plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval met de transportleiding. De uitgevoerde kwantitatieve risicoanalyse laat zien dat het plaatsgebonden risico op een afstand van 5 meter, gemeten vanuit het hart van de leidingen lager is dan 10⁻⁶ per jaar. Voor bepaling van het groepsrisico volgens het Besluit externe veiligheid buisleidingen is eerst vastgesteld dat een deel van de leiding ter hoogte van Rozenburg als maatgevend beschouwd dient te worden, gezien de daar aanwezige bevolking binnen het invloedsgebied. Vervolgens is hiervoor met SAFETI-NL de fN-curve berekend, waaruit blijkt dat deze in zijn geheel onder de lijn van de oriëntatiewaarde ligt en deze nergens overschrijdt.

Locatie voorgenomen activiteit

Omschrijving locatie

Het tracé loopt door het havengebied van Rotterdam, van west naar oost door Maasvlakte 2, Maasvlakte 1, Europoort, Botlek en Vondelingenplaat. Het tracé ligt grotendeels in een leidingstrook, die gereserveerd is voor ondergrondse kabels en leidingen. De leidingstrook heeft een breedte die varieert tussen 50 tot 75 meter en wordt op verschillende locaties doorkruist door wegen en spoorwegen. Op de leidingstrook bevindt zich geen bebouwing. Op enkele locaties ligt het tracé van de beoogde HyTransPort net buiten de leidingstrook. Het tracé doorkruist ook enkele grote wateren: het Hartelkanaal, de Dintelhaven, het Calandkanaal en de Oude Maas en doorkruist de Hartelkering. Aan de oostzijde, bij de Welplaat, ligt de transportleiding circa 70 meter bovengronds in een daarvoor bestemd leidingrek.

Ecologie – beschermde soorten

Bij de voor het bestemmingsplan uitgevoerde bureaustudie Flora- en Fauna is nagegaan door welke beschermde soorten de plangebieden wordt gebruikt dan wel geschikt is. Hieruit volgt dat Glad biggenkruid op een aantal locaties is aangetroffen. Ook is de Japanse duizendknoop aangetroffen, een exoot in Nederland die geen beschermde status heeft. Hiervoor is aanvullend veldonderzoek uitgevoerd en is een ecologisch werkprotocol opgesteld, inclusief het tijdelijk verwijderen en weer terugplaatsen van het Glad biggenkruid. Ook is hiervoor een ontheffing nodig, waarbij aangesloten zal worden bij de Gebiedsontheffing van het Havenbedrijf Rotterdam. Daarnaast zijn de buizerd en enkele grondbroedende vogels te verwachten. Deze zijn eveneens in het ecologisch werkprotocol opgenomen, waarmee de werkzaamheden uitsluitend buiten de invloedssfeer of buiten het broedseizoen zullen plaatsvinden.

Natuurgebieden

Tijdens de gebruiksfase van de transportleiding vindt geen stikstofdepositie plaats. Uit het onderzoek voor de aanlegfase blijkt dat voor diverse habitattypen in Natura 2000-gebieden Voornes Duin en Solleveld & Kapittelduinen niet met zekerheid kan worden gesteld dat de tijdelijke toename van de stikstofdepositie geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van soorten. Vervolgens is een Passende Beoordeling uitgevoerd, waaruit blijkt dat de beperkte tijdelijke toename van de stikstofdepositie niet zal leiden tot verandering in de vegetatiesamenstelling, groeisnelheid of onderlinge concurrentieverhoudingen tussen plantensoorten en de betreffende habitats en daarmee niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden Solleveld & Kapittelduinen en Voornes Duin. Aansluitend is een aanvraag Wet natuurbescherming ingediend, waarop de Omgevingsdienst Haaglanden als bevoegd gezag namens de Provincie Zuid-Holland op 24 mei 2023 heeft besloten de aangevraagde vergunning te verlenen.

Relevante ontwikkelingen in omgeving

De ontwikkeling van de transportleiding hangt samen met die van het waterstofpark aan de westzijde en het begin van de leiding. De waterstoffabrieken die hier worden gerealiseerd leveren de waterstof, waarmee de transportleiding zal worden gevoed. Er is echter geen sprake van samenhang tussen beide ontwikkelingen in het kader van dit m.e.r.-beoordelingsbesluit, aangezien het waterstofpark gerealiseerd zal worden conform het aldaar vigerende bestemmingsplan, zodat daarvoor geen m.e.r.-beoordelingsbesluit genomen dient te worden.

Gebieden waar de milieukwaliteitsnormen onder druk staan

Als gevolg van de aanlegwerkzaamheden zal gedurende twee nachten bij de woning Zuidhoek 32 te Rozenburg de geluidbelasting 54 dB(A) bedragen. Het bevoegd gezag dient op grond van het derde lid van artikel 8.3 van het Bouwbesluit 2012 voor deze werkzaamheden ontheffing te verlenen.

Aanwezigheid van landschappen en/of plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang

Er is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd en advies ingewonnen bij Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam (BOOR). Hieruit blijkt dat er in het plangebied op verschillende dieptes in de bodem archeologische waarden aanwezig zijn en dat met de aanleg van de waterstofleiding in principe alleen verstoring kan plaatsvinden van eventueel aanwezige scheepswrakken. Op voorhand is de locatie van de scheepswrakken niet vast te stellen. Indien deze zullen worden aangetroffen zullen deze als toevalsvondsten worden beschouwd en worden behouden of ontzien. Aanvullend hoeven voor de beoogde ontwikkeling geen voorzieningen te worden getroffen om archeologische waarden te behouden of te ontzien. Vervolgonderzoek in het kader van de Archeologische Monumentenzorg is daarmee niet nodig.

Soort en kenmerken van het potentiële effect

Geluid

Als gevolg van de aanlegactiviteiten zal gedurende twee nachten nabij de op- en afrit nr. 13 van de A15 ter hoogte van Rozenburg (deeltracé KR-066) de geluidbelasting ter hoogte van de woning Zuidhoek 32 54 dB(A) in de avond- en nachtperiode bedragen. Het bevoegd gezag dient op grond van het derde lid van artikel 8.3 van het Bouwbesluit 2012 voor deze werkzaamheden ontheffing te verlenen.

Water

Voor de aanleg van de transportleiding zal het grondwater tijdelijk worden bemalen. Het totale waterbezwaar bedraagt circa 1,4 miljoen m³ en het maximale berekende debiet bedraagt circa 70 m³/uur per werkput. Voor deze grondwateronttrekking dient een vergunning te worden aangevraagd bij het waterschap Hollandse Delta als bevoegd gezag. Daarbij geldt een (vormvrij) m.e.r.-beoordelingsplicht op basis van categorie D15.2 uit bijlage D van het Besluit m.e.r., aangezien sprake is van het onttrekken van grondwater dat onder de drempelwaarde van categorie D15.2 ligt, te weten van 1,5 miljoen m³ per jaar.

Natuur soortenbescherming

In het plangebied is het Glad biggenkruid op een aantal locaties aanwezig en zijn de buizerd en enkele grondbroedende vogels te verwachten zijn. Hiervoor is een ecologisch werkprotocol opgesteld en zal een ontheffing moeten worden aangevraagd, waarbij aangesloten kan worden bij de Gebiedsontheffing van het Havenbedrijf Rotterdam.