



Aan: de leden van de raad van de gemeente Rotterdam
De leden van de wijkraden Lombardijen en IJsselmonde
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Rotterdam, 9 oktober 2023

Onderwerp: betaald parkeren op maat

Dames, heren,

In het collegeprogramma is opgenomen dat betaald parkeren zal worden ingevoerd op zuid (binnen de ring).

Toen een onverwachte keuze. De Vereniging Bedrijven Hordijk is al lang van mening dat betaald parkeren en een bedrijventerrein met elkaar botsen. Eerlijkheidshalve moeten we aangeven dat we in 2014 onderzocht hebben, met de gemeente, of betaald parkeren kon bijdragen aan het tegengaan van de parkeeroverlast ten gevolge van de vestiging van het Maasstadziekenhuis/de zorgboulevard “aan de kop” van ons bedrijventerrein. De peiling onder ondernemers was duidelijk: geen draagvlak voor de invoering van betaald parkeren.

We hebben 2 maal gesproken met vertegenwoordigers, wethouders Simons en Karremans, van de gemeente. De verantwoordelijk wethouder gaf aan dat de invoering van betaald parkeren vaststaat, maar dat hij bereid is daarin maatwerk te leveren.

Onduidelijk is wat met maatwerk wordt bedoeld of mogelijk is. Gedurende een periode van ruim 1,5 jaar hebben we gepoogd hierover met ambtenaren over te spreken.

Uit onze ervaring in 2014 weten we dat er heel veel mogelijk is binnen de wijze waarop betaald parkeren is/wordt vormgegeven, maar dat alles af hangt van politieke keuzes.

Wat zou voor ons bedrijventerrein maatwerk zijn?:

1. Een algeheel parkeerverbod, parkeren alleen mogelijk op basis van vergunningen voor ondernemers gevestigd op het bedrijventerrein
2. De Kinderdijkstraat en t.h.v. Ridderkerkstraat 74 en de Bergambachtstraat (Hordijk Oost) worden voorzien van betaalautomaten, met name voor de bedrijven met een publieksfunctie
3. Ten behoeve van vrachtwagens (van ondernemers op het bedrijventerrein) en grote voertuigen kunnen aanvullende vergunningen verstrekt voor de nachten en weekenden, hierbij wil de VBH graag betrokken worden.

*Dit alles binnen het geldend betaald parkeren beleid van de gemeente Rotterdam. Wij zouden in de komende 5 jaar in de vorm van een pilot willen onderzoeken of dit een houdbare oplossing is en de ruimte krijgen om (passende) tussentijdse oplossingen te vinden.

Tijdens de gesprekken met de gemeente, de wethouders, werd gesteld dat de hoogte van de kosten van de vergunningen onbespreekbaar waren. Uit de wandelgangen horen wij nu dat de kosten voor een vergunning voor ondernemers vergelijkbaar zal zijn met de kosten voor een vergunning van bewoners. Omdat dit een “wandelgangen” verhaal is, kan hier moeilijk over worden gesproken. Als de kosten van de eerste vergunning vergelijkbaar is met de kosten van een bewonersvergunning en



er daarna sprake is van oplopende kosten per vergunning, dan is dat weinig hoopgevend. In deze zouden we in deze graag nog nader spreken over een oplossing op maat voor ons bedrijventerrein.

Ons voorstel zal niet bij alle ondernemers in goede aarde vallen, immers een belangrijk deel van de ondernemers zal nog steeds gaan voor een oplossing waarbij betaald parkeren niet aan de orde is.

Het verzoek aan de raad is om ons maatwerk voorstel ten behoeve van het bedrijventerrein Hordijk te ondersteunen en de wethouder in deze te verzoeken om voor 5 jaar een pilot op het bedrijventerrein Hordijk mogelijk te maken.

Uit ervaring weten we dat het bestaande parkeerbeleid dat van toepassing is op het bedrijventerrein niet handhaafbaar is. In deze zouden we graag tijdig overleggen over de verwijdering van de nog aanwezige haaiantanden en de aan te brengen belijning.

Graag zijn we bereid om ons voorstel nader toe te lichten. U kunt daarvoor contact opnemen met de voorzitter van de VBH

Namens de vereniging en met vriendelijke groet,

voorzitter