

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Beste college, beste wethouder Karremans,

Hierbij een ongevraagd advies over de aanpak van verkeersoverlast op de Laan op Zuid, gezamenlijk vanuit de wijkraden Afrikaanderwijk, Entrepot-Noordereiland en Katendrecht-Wilhelminapier, met referentienummer D2403-140847. Dit advies is door de drie wijkraden geaccordeerd en is/wordt in hun openbare vergaderingen ook vastgesteld.

Toelichting:

De wijkraden van Afrikaanderwijk, Entrepot-Noordereiland, en Katendrecht-Wilhelminapier verspreidden gezamenlijk een enquête onder omwonenden van de Laan op Zuid. Het doel van de enquête was in kaart brengen hoe verkeersoverlast wordt ervaren in de omgeving van de Laan op Zuid. De directe aanleiding voor dit buurtonderzoek was een gesprek met verschillende VVE's uit de omgeving van de Laan op Zuid die bij de wijkraden aan de bel trokken vanwege verkeersoverlast.

Meer dan 300 buurtbewoners hebben de moeite genomen om deze enquête in te vullen. Een enorme respons die aangeeft dat dit onderwerp zeker leeft onder de omwonenden van de Laan op Zuid. 93% van de respondenten geeft aan overlast te ervaren van het verkeer op de Laan op Zuid. Deze overlast bestaat volgens de respondenten (ruim 90%) voornamelijk uit hard, onveilig rijden en geluidsoverlast dat daarmee gepaard gaat. Een substantieel deel van de respondenten (20%) geeft aan dat foutparkeren ook tot overlast leidt. Daarnaast wordt overlast door fietsen op de stoep en door geluidsoverlast van de tram ook genoemd door een aantal respondenten.

Stoplicht bij het UWV wordt gebruikt als startsein voor een race, zowel met auto's als met motoren. Motoren staan extra gas te geven wanneer ze voor het stoplicht staan te wachten. Er wordt op rustige momenten vaak met 80/100 km door de straat gereden.

- respondent

Het overgrote deel van de overlast bestaat daarmee uit wat het college verkeersasociaal gedrag noemt. Om dit asociale gedrag te bestrijden hanteert het college de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak. Deze aanpak past goed bij de wensen van omwonenden van de Laan op Zuid. Veel respondenten geven aan dat structurele snelheidscontrole en handhaving de enige oplossing is. Zij roepen vaak op om meer flitspalen in beide richting te plaatsen. Een klein aantal respondenten stelt dat de weg anders ingericht moet worden zodat de weg minder uitnodigt tot racen of zodanig dat er maximaal 30 km/u wordt gereden. Andere respondenten geven aan dat een andere weginrichting niet helpt om de overlast door luid ronkende motoren en uitlaten te verminderen.

De wijkraden van Afrikaanderwijk, Entrepot-Noordereiland, en Katendrecht-Wilhelminapier vragen het college daarom om de Laan op Zuid ook als *hotspot* mee te nemen in de verkeersaso-aanpak. Daarbij telt voor de wijkraden extra mee dat in de zomer van 2023 het Varkenoordseviaduct dicht was voor doorgaand verkeer. Veel respondenten geven aan dat de verkeersoverlast hierdoor in de zomer van 2023 minder was dan buiten deze periode. Inmiddels is het viaduct weer open voor doorgaand verkeer, daarom verwachten de wijkraden dat de overlast deze zomer toeneemt.

Geluidsoverlast flitsers opstellen of gewoon meer flitsers op de gehele laan op Zuid, vaak rijden mensen ook door rood, dus camera's hiervoor.
- respondent

Advies 1: Neem de Laan op Zuid in de zomer van 2024 mee als *hotspot* in het zomeroffensief van de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak zoals bijvoorbeeld ook de Meent en de Witte de Withstraat worden meegenomen.

De wijkraden vinden het zorgelijk dat 80% van de respondenten die overlast ervaren aangeven niet te weten waar ze deze overlast kunnen melden. Slechts een klein deel van de respondenten heeft daardoor overlast gemeld in het afgelopen jaar. Hierdoor is de omvang van de overlast op de Laan op Zuid mogelijk onderschat door gemeente en politie. De wijkraden van Afrikaanderwijk, Entrepot-Noordereiland, en Katendrecht-Wilhelminapier hopen dat de resultaten van deze enquête de overlast helder op het netvlies zetten van gemeente en politie.

Deze enquête is echter geen duurzame oplossing. Wat de wijkraden betreft maakt het college het makkelijk en laagdrempelig om verkeersoverlast te melden. Bijvoorbeeld door het melden van verkeersoverlast toe te voegen aan de MeldR-app.

Advies 2: Richt een laagdrempelig meldpunt in waar bewoners verkeersoverlast kunnen melden.

De respondenten die wel een melding van de verkeersoverlast hebben gedaan geven aan vaak geen reactie of een standaardantwoord te krijgen. Naast dat hierdoor het probleem niet opgelost wordt, leidt dit tot ergernis en onvrede bij bewoners. Het huidige college heeft als doel gesteld dat de tevredenheid van burgers met de dienstverlening verbeterd moet worden. De begroting 2024 laat zien dat het college achterloopt op dit doel. Het serieus beantwoorden van klachten en meldingen kan de tevredenheid met de dienstverlening verbeteren. De wijkraden zien daarom graag dat de gemeenteorganisatie zich meer inspant om klachten en meldingen wat betreft verkeersoverlast rond de Laan op Zuid op een goede manier te beantwoorden.

Voor ons is de geluidsoverlast de belangrijkste reden om misschien te verhuizen. De afgelopen tijd viel het mee vanwege wegwerkzaamheden. Maar wij verwachten eigenlijk dat hierna de overlast alleen maar zal blijven toenemen.
- respondent

Advies 3: Communiceer proactief aan omwonenden wat het college gaat doen om de overlast van verkeersaso's te verminderen, bijvoorbeeld door middel van een bewonersavond in de wijk.

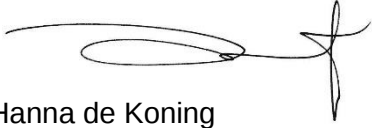
Tot slot willen de wijkraden van Afrikaanderwijk, Entrepot-Noordereiland, en Katendrecht-Wilhelminapier er nog op wijzen dat veel bewoners de moeite hebben genomen om deze enquête in te vullen. Dit toont de grote betrokkenheid van de bewoners, we hopen dat het college zich hierdoor extra aangespoord voelt en onze adviezen ter harte neemt.

Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Mede namens de wijkraden Afrikaanderwijk en Entrepot - Noordereiland,


Hanna de Koning
Voorzitter
Wijkraad Katendrecht-Wilhelminapier


Lauren Hoeks
Wijkraadcoördinator
Wijkraad Katendrecht-Wilhelminapier

cc. Griffie

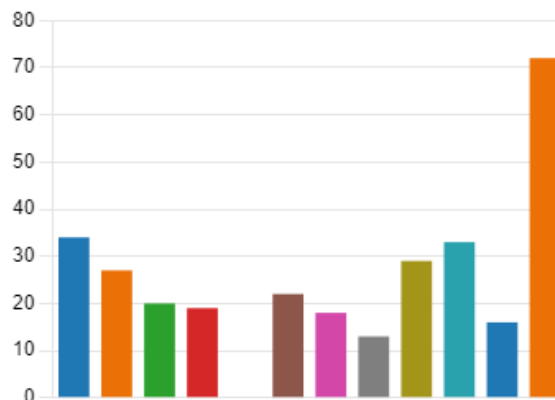
Bijlage: 1

Bijlage 1: Kerncijfers resultaten enquête

1. Waar woont u?

[More Details](#)

Boeier 1 (Lodewijk Pincoffsweg ...	34
De Compagnie (Plot B) – Laan o...	27
De Compagnie (Plot C) – Laan o...	20
De Rede van Rotterdam (Laan o...	19
Entrepot (Handelsplein – Vijf We...	0
Maasdam (Helmersstraat)	22
Meridiaan (Lodewijk Pincoffsweg)	18
Statendam (Eric Kropstraat)	13
Woongebouw Cité	29
Laan op Zuid, huisnummers 128...	33
Laan op Zuid, huisnummers 119...	16
Other	72

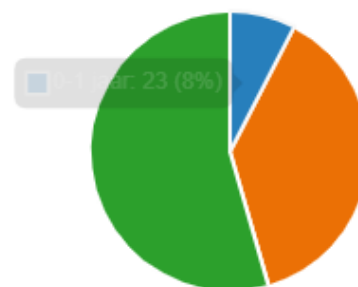


2. Hoe lang woont u hier al

[More Details](#)

Insights

0-1 jaar	23
2-5 jaar	115
Langer dan 5 jaar	165



3. Ervaart u overlast van het verkeer op de Laan op Zuid?

[More Details](#)

Ja	283
Nee	20



4. Waar bestaat de overlast uit (meerdere antwoorden mogelijk)

[More Details](#)

Te hard en/of onveilig rijden	260
Geluidsoverlast van (opgevoerd...	264
Fout parkeren	61
Other	71



6. Tussen 1 mei en 2 oktober was het Varkenoordseviaduct dicht voor doorgaand verkeer. Was de overlast in deze periode minder?

[More Details](#)

Insights

Ja	188
Nee	89



7. Weet u waar u verkeersoverlast kunt melden

[More Details](#)

Insights

Ja	51
Nee	232



8. Heeft u in de afgelopen 12 maanden overlast gemeld

[More Details](#)

Ja	21
Nee	30

