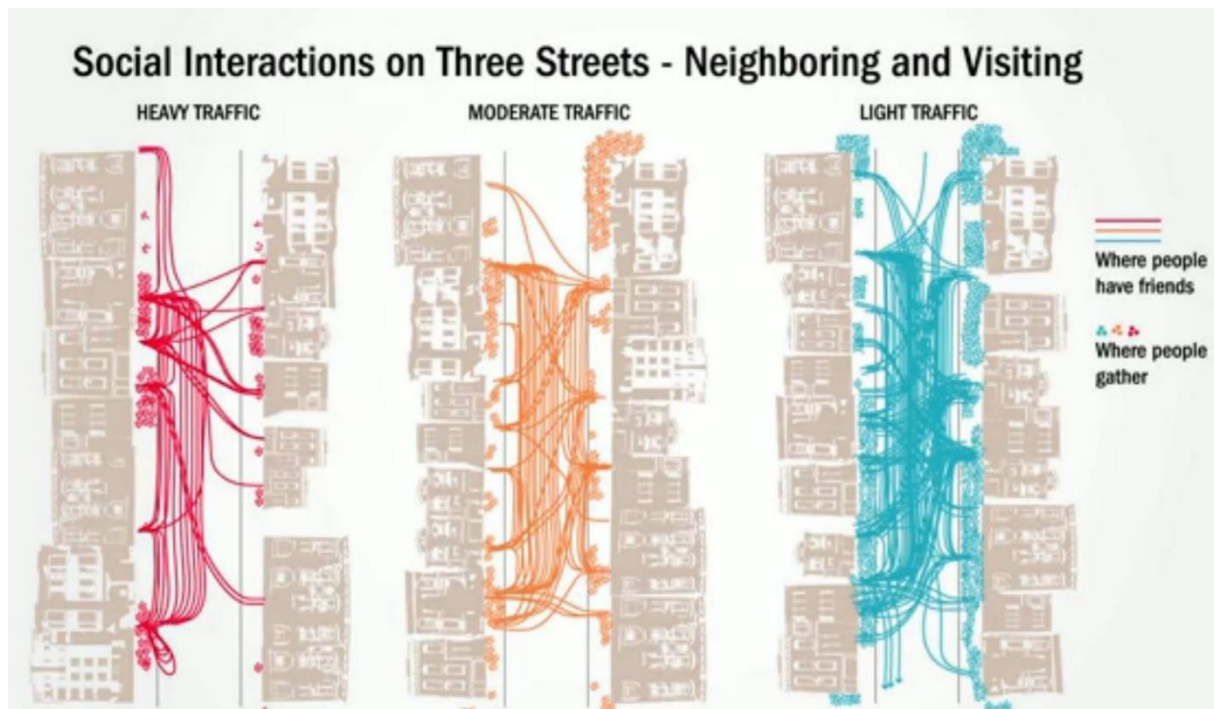


Geachte gemeenteraadscommissie Mobiliteit,

Een maand geleden (11 mei) zijn wij de [petitie Verkeer-Ommekeer in Rotterdam-Noord](#) gestart. De petitie, waarin we oproepen tot een ontspannen straatleven, is nu ruim 900 keer ondertekend en wordt ondersteund door de zes wijkraden van Rotterdam-Noord.

Handtekeningen kregen we uit alle wijken van Noord. Enkele ondertekenaars gaven hun wijk of straat aan. U vindt onder hen bewoners van de Noordsingel, Zaagmolenstraat, Zwartjanstraat, Zwaanshals, Jensiusstraat, Bergselaan, Bergsingel, Bergweg, Berkelselaan, De Savornin Lohmanlaan, Schieveenstraat, Schiebroekselaan, Jacob Catsstraat, Stadhoudersweg, Soetendaalsekade, Schiekade, Gordelweg, Erasmusstraat, Noordsingel, Lisstraat, Benthuizerstraat, Walenburgerplein, Heer Bokelweg, Rodenrijselaan, Rodenrijsestraat, Van Aerssenlaan, Noordmolenstraat.



*Hoe minder verkeer, hoe groter de kans dat mensen bevriend raken met hun (over)buren.
Donald Appleyard, 1981.*

Onder de ondertekenaars zijn mensen die zeggen dat ze niet durven te fietsen op de Zaagmolenstraat. Iemand op de Bergweg schrijft: "Er zijn veel kinderen en fietsers bijgekomen. Ik zie maandelijks aanrijdingen tussen alle soorten weggebruikers." Een bewoner van de Noordsingel zegt: "Ons zoontje gaat naar het peuterzaaltje in de bloedlinke Zaagmolenstraat." "Iemand schrijft: "Mijn dochter woont in Rotterdam Noord en ik gun haar veiligheid." Nog iemand anders: "Ben zelf mijn bovenbeen verloren, dus ja ik teken deze petitie".

Hoe normaal is het dat we moeten smeken voor lijfsbehoud en veiligheid voor onszelf en onze kinderen bij de raad, en bij het college?

Wij willen wonen in straten waarin het verkeer een plek heeft, maar het niet meer de inrichting bepaalt. Woensdag komen wij graag inspreken en zullen we de petitie ook aan u overhandigen.

Met vriendelijke groet namens Verkeers-Ommekeer Rotterdam-Noord (Karine Schenkeveld, Ted Borghmans, Roy Heesakkers, Nancy Ferreira en Thalia Verkade)

Thalia Verkade

Bewoners met voorstellen en initiatieven plus contactgegevens, die zijn binnengekomen per mail op verkeersommekeer@gmail.com. En relevante reacties op de Facebookpagina Verkeers-ommekeer Rotterdam-Noord. Verzameling gemaakt op 21 juni 2021.

Inhoudsopgave:

[BERGWEG](#)

[RODENRIJSESTRAAT](#)

[ZWARTJANSTRAAT](#)

[BENTHUIZERSTRAAT](#)

[BERGSELAAN](#)

[GORDELWEG](#)

[WALENBURGERWEG](#)

[ZWAANSHALS](#)

[BENTINCKLAAN](#)

[ZAAGMOLENSTRAAT](#)

[ARGONAUTENWEG](#)

BERGWEG

21 juni 2021

Beste allemaal,

Kort dag!

Hierbij snel wat punten t.a.v. de Bergweg.

Ik zit ook in het verkeersoverleg van het Liskwartier. Denk graag mee.

Er moet! Ook iets met de Bergweg gebeuren

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Bijlage:

Bergweg

Maak 30 de norm en 50 de uitzondering.

De Bergweg is binnen het duurzaam veilig concept van de CROW een doorstroomweg waar 50km. gereden mag worden. Dit is onverantwoord.

Op de Bergweg loopt alles door elkaar. Fietser tram, voetganger, parkeren, in- en uitstappen, laden lossen etc. en gebeuren regelmatig ongelukken.

Geef 30km. aan op het wegdek en geef dat aan met borden.

Handhaaf zo nodig met mobiele Camera's zoals nu ook het geval is. '

Knip de Bergweg op; richt splitsing Benthuiserstraat/Bergweg en kruising Bergweg zodanig in dat de doorstroom weg die de Bergweg nu is wordt opgesplitst.

Ook de tram moet hier 30 km. rijden. Waarschijnlijk halen ze nu ook de 50km. niet.

Hulpdiensten kunnen harder rijden dan de max. hogere snelheid dan nu is toegestaan Die max. hogere snelheid is niets anders dan een onderlinge afspraak tussen de hulpdiensten. Geen wettelijke eis.

- Groene trambaan; middenstuk bij voorkeur groen gras.

- Doorgetrokken streep

- Lichte 'obstakels/verhogingen' tussen de trambanen. Middenstuk tussen de 2 tramrails. Nu wordt daar zelfs ingehaald.

Algemeen

- De CROW- zou zijn eigen inrichtingseisen tegen het licht moeten houden gezien de maatschappelijke veranderingen/vragen die gaande zijn. Daarnaast hebben deze inrichtingseisen ook onbedoeld geleid tot het race circuit op de doorstroomwegen in Rotterdam en andere steden.
- Met de huidige CROW-duurzaam veilig inrichtingseisen wat betreft bestrating d.m.v. klinker gaat het nooit of i.i.g. heel lang duren voordat 30km. de norm. Daarnaast is het een enorme kapitaal vernietiging.
- OP de CROW-ingerichte 30km-wegen te hard gereden. Wat is de wetenschappelijke basis van deze (psychologische) inrichtingseis? · CROW_LARAS principe (Langzaam Rijden Altijd Sneller) Hoor ik nergens in de discussie terug

RODENRIJSESTRAAT

21 juni

Beste mensen, er wordt vaak onverantwoord hard en gevaarlijk in beide richtingen door de Rodenrijsestraat gereden. Zeker 's avonds, dan wordt er zelfs geraced. Eénrichtingsverkeer zou al veel uitmaken met een limiet van 30 km p u. Hulpdiensten staan hier vanzelfsprekend buiten.

De Rodenrijsestraat heeft contact met de gemeente. Door het als bewoner persoonlijk opnieuw te formuleren, wil ik de urgentie aangeven.

De gemeente kan me onder [REDACTED] bereiken.

Met vriendelijke groet,
veel wijsheid en succes gewenst,

ZWARTJANSTRAAT

21 juni 2021

Beste,

Wij wonen aan de Zwart Janstraat. Die straat wordt momenteel steeds meer gebruikt voor mensen die rond cruisen en rondhangen (na sluitingstijd winkels), met de nodige geluidsoverlast (ook binnen in de omliggende woonhuizen) van hard optrekken etc. De

autodrukke maakt het geen prettige verblijfsruimte en geeft door geluid en snelheid vaak een onprettig gevoel. Dit geldt met name 's avonds.

Om een idee van de drukte te krijgen, kan je op google maps kijken en daarbij de verkeersdrukke aanzetten. Er is dan te zien dat het elke avond oranje/rood kleurt in de straat. Er is tijdens de informatieavond ook gesproken over een autotelling als ik me goed herinner. Als deze gegevens in de tijd worden uitgezet, zou dezelfde informatie tevoorschijn moeten komen.

Ideeen ter verbetering van de straat:

- 1 richtingsverkeer
- verlaging snelheid naar 15 km/uur (het is een winkelstraat, geen doorgaande straat met een grote groep wandelaars/fietsers)
- handhaving op snelheid/dubbel parkeren/parkeren op laad-losplaatsen
- extra drempels (het is mij zeker bekend dat er net nieuwe drempels liggen - dank daarvoor - maar er wordt tussen de drempels vaak fors opgetrokken en weer geremd, met veel geluidsoverlast tot gevolg. Extra drempels hiertussen zouden dat kunnen voorkomen en leveren geen extra blokkades op voor doorstroming)
- straat afsluiten voor autoverkeer na 20.00. Dit levert voor de winkeliers geen problemen op. Bewoners wennen er snel genoeg aan. Het voorkomt de overlast.
- Inrichting straat als gebied waar auto te gast is ipv de hoofdgebruiker (dit kan op een goedkope manier door middel van belijning en/of fietsstroken inkleuren waardoor de auto optisch minder ruimte krijgt, zolang de volledige straat niet opnieuw wordt ingericht)

Ik ben hier niet over in contact met de gemeente, maar heb deze ideeën wel gedeeld via een VeiligR melding.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

PS buiten dit mag wat mij betreft heel Rotterdam Noord een 30 km zone worden, incl Bergweg/Bergselaan/Rodenrijslaan/etc, met maximaal Schieweg/Gordelweg als uitzondering

--

[Redacted name]

([Facebook](#))

Maak, vergezeld met een goed verkeerscirculatieplan, een boulevard a la de Lijnbaan van de Zwartjanstraat en Noordmolenstraat. Het heet toch Noorder Boulevard en zelfs in Scheveningen rijden geen personenauto's over de boulevard maar flaneren mensen keuvelend en in ontspannen ritme, al dan niet een winkeltje of een horecagelegenheid bezoekende en dus zorgende voor een gewenste omzet en blijde sfeer.
Dus auto's weg, groen en blijde mensen erin.

#gemeenterotterdam #judithbokhove #aboutaleb #wijkraadoudenoorden #roosvermeij

--

[REDACTED]
[REDACTED]

Ik meen dat Matha een ongevraagd advies heeft uitgebracht m.b.t. Zwartjanstraat, Zaagmolenstraat/Drift, Benhuizerstraat e.o.

[REDACTED]
[REDACTED] dat gaat om betere participatie omtrend 1 richtingsverkeer Zwartjanstraat. Er is nu een ambtenaar speciaal op gezet voor de ondernemers die eigenlijk tegen zijn..omdat er nog geen verkeerscirculatieplan noord breed klaar is.

BENTHUIZERSTRAAT

[REDACTED]

vr 18 juni.

Autoraces Benthuiserstraat

Geachte heer/mevrouw,

Ik zou graag inzien dat de gemeente iets doet aan de auto's/motors/quads? die avond aan avond door de Benthuiserstraat racen. Hoe ze dit doen (camera's/agenten/drempels) maakt me niet uit maar het is op het moment wachten op een dodelijk ongeluk. Dit is nu al een paar jaar aan de gang. Ik begrijp niet dat hier helemaal niets aan gedaan wordt. Ik ben bang dat de irritatie en ontevredenheid op een gegeven moment zo hoog is bij de buurtbewoners, dat men zelf het heft in eigen hand neemt. Met alle gevolgen van dien.

Groeten

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

BERGSELAAN

[REDACTED]

zo 20 juni

Beste heer/mevrouw,

Graag reageer ik op uw verzoek om concrete suggesties door te geven ten behoeve van de mobiliteitsbijeenkomst bij de Gemeente Rotterdam

Het probleem dat wij ervaren op de Bergselaan en omstreken is dat het verkeer regelmatig te hard rijdt en er dag en nacht sprake is van veel geluidsoverlast door snel optrekkend verkeer. Als oplossing zien wij veel in flitspalen evt i.c.m. een decibelmeter. Tevens zouden bredere fietspaden en een 30 km zone (i.c.m. flitskasten) soelaas kunnen bieden.

Wij zijn nog niet in contact met de gemeente.

De gemeente kan ons bereiken via stefanennadji@gmail.com of telefonisch via 0619526804

Met vriendelijke groet,



GORDELWEG

Op de Gordelweg/Noorderhavenkade heeft Thalia Verkade gevraagd om een veilige oversteek voor de kinderen die naar de drie scholen aldaar fietsen. Verkeersambtenaren (Ger Lulofs en zijn opvolger) erkenden tegenover haar dat hier snel iets moet gebeuren en zegden toe dat in gang te zetten.

WALENBURGERWEG

vr 18 juni

Hallo,

Ik woon aan de Walenburgerweg en hier scheuren de golfjes en bmwtjes door de straat. Halen auto's in met hoge snelheden. Soms met echt race snelheden!!! Volgens mij is de oplossing flitspalen flitspalen flitspalen met echt flinke boetes erop.

--

([Facebook](#))

Voor de Walenburgerweg is een idee een 30km-limiet, en een fietsstraat:

ZWAANSHALS

do 17 juni

Allereerst ontzettend fijn dat dit initiatief in het leven is geroepen. Inmiddels woon ik al 9 jaar met veel plezier op het Zwaanshals. Het enige wat mij stoort zijn de zogeheten verkeershufters die graag hun tijd besteden aan rondjes rijden als idioten.

Het Zwaanshals zou perfect zijn er slechts bestemmingsverkeer, fietsers door zouden mogen. Heb ooit begrepen dat het niet mogelijk is omdat het een aanrijdt route vd hulpdiensten moet zijn. Dit geldt ook voor hogere drempels. En bij drempels lijkt de uitdaging nog groter om van drempel naar drempel door te trekken met hoge snelheid.

Hopelijk gaat Noord nog een leukere wijk worden en wil de Gemeente aan de slag! Al is het maar voor de kids waar ik mijn hart voor vasthoudt als ik ze naar en van school zie huppelen.

Mvg,

[REDACTED]
--
[REDACTED]
do 17 juni

Maak duidelijke afgescheiden fiets paden bijv. de ene oever langs de rotte begraafplaats voor fietsers maken Zwaanshals auto vrij tussen bepaalde tijden, is zo smal.
Ook bredere stoepen voor gehandicapten en mensen met kinderwagens. Hogere verkeersdrempels en snelheid verlagen naar 30 km

--
[Vraag van iemand via nextdoor via \[REDACTED\] \(Facebook\)](#): kan in de petitie ook niet een verzoek komen om de Zwaanshals van de Zaagmolendrift tot Noordplein af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer overdag?

BENTINCKLAAN

[REDACTED]
do 17 juni

Geachte initiatiefnemers,

Ik woon sinds een jaar op de Bentincklaan en mij is opgevallen dat:

- er extreem (en dan bedoel ik echt extreem >80km/u) gereden wordt;
- er veelvuldig rechts ingehaald wordt;
- er zeer luidruchtige auto's rijden, veelal Audi, Mercedes en VW;
- er geen handhaving op bovenstaande plaatsvindt.

Gezien de huidige verkeersfunctie van de Bentincklaan en het verminderde verkeersaanbod sinds de hoofdingang van de diergaarde naar de andere zijde is verplaatst, is de inrichting zoals die er nu nog bij ligt (2x2 baans, asfalt), niet te rechtvaardigen. Sterker, dit nodigt alleen maar uit tot bovenstaande overtredingen.

Ik zou willen pleiten voor:

- 2x1 baans inrichting;
- meer groen (vergroening van de (nauwelijks gebruikte) trambaan is als plan allang aangenomen maar nog steeds niet uitgevoerd;
- betere handhaving.

Vanuit een bewonersinitiatief is al het plan geopperd om van de Bentincklaan een parkachtige omgeving te maken. Dit zou de leefbaarheid zeer ten goede komen. Ook zou dit als waterberging kunnen fungeren waardoor de druk op de riolering vermindert.

Herinrichting van de Bontincklaan zou ook in het kader van de energietransitie opgepakt kunnen worden. Sluit Blijdorp aan op de stadsverwarming zoals die reeds bij de diergaarde ligt. Als de straat dan toch open moet om het netwerk aan te leggen dan kan er gelijk met de nieuwe inrichting gestart worden erna. Bovendien kunnen we dan vele woningen van het gas afhaken zonder buitensporige extra kosten.

Al deze suggesties sluiten naadloos aan bij het beleid van de gemeente Rotterdam. Draagvlak zal er in Blijdorp zeker zijn.

Het spreekt voor zich dat de nieuwe inrichting een 30km zone wordt.

Bovenstaande heb ik persoonlijk vooralsnog niet gedeeld met de gemeente maar ik ga er eigenlijk van uit dat diverse suggesties al of niet in onderlinge samenhang reeds door andere bewoners geopperd zijn.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

ZAAGMOLENSTRAAT

[Redacted text]

Misschien kan een stukje luchtmeting ook bijdragen:

<https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/luchtclub/>



ROTTERDAM.NL

De Luchtclub | Rotterdam.nl

[De Luchtclub | Rotterdam.nl](#)

[Redacted text] Is al gedaan door milieudefensie en in de Zaagmolenstraat e.o. overschrijdingen van het toelaatbare met o.a. 7%. Gemeente weet er van. Kaarten zijn te vinden op de site van milieudefensie.

ARGONAUTENWEG

[Redacted text]

zo 20 jun. 21:27

Goedeavond petitionarissen

Wij wonen aan de Argonautenweg en deze weg nodigd uit om hard tot heel hard te rijden. En elkaar in te halen of te racen.

Daar willen wij graag iets aangedaan hebben.

Sinds wij hier wonen in de "nieuwbouw" bijna 11 jaar wordt het drukker en drukker. En wordt er zo hard gereden dat het ook veel geluidsoverlast geeft en het niet meer prettig is om gebruikt te maken van het balkon. Of de ramen open te hebben!!

Ook is het asfalt verouderd wat ook meer geluidsoverlast geeft.

Dus willen wij graag meer controle op hard rijders en betere onderbrekers zoals goede verkeersdrempels en als er in de omgeving geasfalteerd gaat worden zoals de Jasonweg en/of de ringdijk dat de Argonautenweg ook wordt meegenomen. En er geluidsarm asfalt wordt aangebracht.

En ja ik heb de gemeente benaderd maar daar ben ik niet veel wijzer van geworden. Er heeft wel een beperkt aantal maanden een kilometer meter gestaan.

De gemeente kan mij mailen of bellen [REDACTED]

Met vriendelijke groet en succes

[REDACTED]

Toon de petitie

Bewerk de tekst



Verkeers-ommekeer in Rotterdam-Noord

905 ondertekeningen

Onze woonstraten worden voornamelijk gebruikt om van en naar de binnenstad te rijden. Er is weinig ruimte voor jong en oud om zorgeloos op straat te zijn. Het is op veel plekken gevaarlijk en de lucht is vies. We vragen de gemeente het ritme in Noord te vertragen, voor een ontspannen straatleven.

Oudere versie

Petitie

Wij

Bewoners van Rotterdam-Noord

constateren

- > dat er in Rotterdam-Noord veel aanrijdingen en bijna-aanrijdingen gebeuren. Soms met groot leed tot gevolg.
- > dat lang niet alle ongelukken worden geregistreerd.
- > dat er vaak te hard wordt gereden,
- > dat het vaak luidruchtige verkeer intimiderend is voor veel mensen die hier wonen.
- > dat de straten overvol staan met geparkeerde auto's en
- > dat er vaak weinig ruimte op de stoepen is.
- > dat in december 2020 een motie met toezeging hierover met algemene stemmen (dus met steun van iedere politieke partij) is aangenomen.

en verzoeken

- > de gemeente om samen met de bewoners te bedenken hoe we weer een ontspannen straatleven kunnen krijgen.
- > de gemeente deze zomer met een actieplan te komen om 50-km-wegen in Noord met creatieve oplossingen versneld in 30-km-wegen te veranderen.

De petitie is



Als uw petitietekst eenmaal klaar is, geeft u het aan de moderator om het open te zetten voor ondertekening. Na de sluitingsdatum van de petitie kan er niet meer worden ondertekend. Om de petitie te sluiten of te verlengen moet u de sluitingsdatum veranderen. Gesloten petities moeten worden overhandigd aan de ontvanger. Daarna wachten we op een antwoord.

Schrijf een nieuwtje

Details

Ontvanger: Rotterdam
Einddatum: 23-06-2021
Petitionaris: Nancy Ferreira
Organisatie: Comité Verkeers-Ommeekeer Rotterdam-Noord
Website: [Facebookpagina Verkeers-Ommeekeer Rotterdam Noord](#)

Petitionaris

Naam Nancy Ferreira
Telefoonnummer
E-mail verkeersommekeer@gmail.com

Bewerk de details

Nieuws



Titel van dit nieuws

Uw nieuwtje over de petitie

Nieuwsbericht toevoegen

Gebruik opmaak

U kunt makkelijk uw tekst opmaak geven door woorden tussen sterretjes te zetten. Bij voorbeeld een *schuingedrukt* woord of **vet** gedrukt.

Gebruik links

Het is zelfs mogelijk [een link] (<https://handboek.petities.nl/wiki/markdown/>) te maken.

Zie het handboek

In het [handboek](#) kunt u een overzicht van opmaakmogelijkheden vinden.

Vat samen

Let erop dat de titel het nieuwtje goed samenvat. De eerste twee zinnen is wat iedereen ziet, voor de rest moet men klikken.



‘Er is hier te veel stress’: petitie voor een ontspannen straatleven in het AD

Beste bewoner van Rotterdam-Noord, dankzij uw handtekening onder de petitie "Verkeersommekeer in Rotterdam-Noord" verspreidt die zich door de wijken!

Gisteren was er aandacht voor [in het Algemeen Dagblad](#).

We willen de petitie 23 juni aan gaan bieden - dan is er 's avonds een uitgebreide mobiliteitsvergadering bij de gemeente. Hiervoor willen we een overzicht verzamelen van wensen en initiatieven in specifieke wijken.

[+Lees meer...](#)

11-06-2021

VERKEERSOMMEKEER ROTTERDAM NOORD

Voor een trager, schoon en
ontspannen straatleven



Teken de petitie:
is.gd/ommekeer

scan
QR code



FOTOGRAFIE: BOUDEWIJN BOLLMANN



PREMIUM

Karine Schenkeveld, Thalia Verkade en Ted Boghmans (vlnr) gaan op de drukke Bergweg in discussie met buurtgenote Nastasja de Leeuwe (rechts) © Frank de Roo

Bewoners Rotterdam-Noord strijden voor een ontspannen straatleven: 'Er is hier te veel stress'

Maak van Noord versneld een 30 kilometer zone. De auto is in het Rotterdamse stadsdeel te dominant, vies en gevaarlijk en er blijft te weinig ruimte over om zorgeloos op straat te kunnen zijn. Via een petitie strijden bewoners voor een trager en ontspannen straatleven. 'Er is hier te veel stress.'

Yvonne Keunen 10-06-21, 07:35

□ Op de v-vormige kruising van de Bergweg met de Benthuiserstraat is het midden op de dag een drukte van jewelste. Auto's rijden onafgebroken voorbij, trambestuurders klingelen om aandacht, groepjes fietsende scholieren steken op goed geluk over, voor de zebrapaden is het lang wachten voor voetgangers. Van voorrang geven lijkt hier niemand te hebben gehoord.

Een eeuw geleden was de Bergweg geen doorgaande weg maar flaneergebied

Thalia Verkade

Thalia Verkade, Karine Schenkeveld en Ted Borghmans kozen niet voor niets de stoep voor het oude Correct-pand uit om de gedachte achter hun petitie uiteen te zetten. Al vervlieden hun woorden geregeld in de verkeersherrie. „Dit is een van de gevaarlijkste kruisingen in de stad”, zegt Thalia uit het Liskwartier. „Ik schrok toen ik een foto van deze plek uit 1908 zag: een eeuw geleden was de Bergweg geen doorgaande weg maar een flaneergebied. Het zijn keuzes geweest die tot de situatie van nu hebben geleid.”

Dominant

In heel Rotterdam-Noord speelt de auto inmiddels een te dominante rol, vinden de initiatiefnemers. „Ik woon al 22 jaar in de Zaagmolenstraat. Oversteken is er levensgevaarlijk. Van begin af aan ben ik bezig geweest om de verkeerssituatie te verbeteren, tot aan een handtekeningenactie toe”, vertelt Ted. „Maar het levert maar weinig op.”

Je ontmoet de overburen niet door de grote hoeveelheid verkeer in de straat

Karine Schenkeveld

Karine woont al twee decennia in de Rodenrijsestraat. Haar kinderen speelden nooit op straat vanwege de verkeersdruk. „Ze bleven binnen of

waren in de tuin. Die hebben wij gelukkig, maar dat geldt niet voor alle buurtbewoners.” Haar overburen kent ze niet. „Je ontmoet ze gewoonweg niet vanwege de hoeveelheid verkeer in de straat.”

Deelauto

En dat moet anders. De bewoners willen hun straten terug. „Het is toch raar dat alles vanachter de voorruit wordt bedacht. De publieke ruimte is van iedereen”, zegt Thalia. Karine benadrukt dat de petitie niet als anti-auto moet worden opgevat. „Integendeel. Ik ben juist gek op autorijden en overwoog zelfs een tweede te kopen. Maar door dit soort gesprekken denk ik dat ik toch maar ga kiezen voor een deelauto.”

Zevenhonderd mensen hebben de petitie inmiddels getekend. Ze vinden het een goed begin. „Zoveel mensen die over hetzelfde onderwerp willen nadenken, dat is prachtig.” Wat ze er precies mee willen? Allereerst de gemeente onder de neus wrijven dat de raad afgelopen december niet voor niets een motie heeft aangenomen waarin staat dat de maximum snelheid in straten wordt verlaagd van 50 naar 30 kilometer als bewoners hier om vragen.

Verkeerscirculatieplan

„En in Noord zijn al veel initiatieven om straten te verbeteren. Die gaan we inventariseren”, zegt Thalia. „Er moet een goed verkeerscirculatieplan komen voor heel Noord. En we moeten de straten zo inrichten dat het niet langer een wijk is waar je hard doorheen rijdt maar een stuk stad waar het fijn is om te verblijven. Daar willen we over meepraten.”

Dat het geen makkelijk opgave is alle neuzen dezelfde kant op te krijgen, beseffen ze ook. Buurtgenote Nastasja de Leeuwe bijvoorbeeld snapt het idee achter de petitie wel, maar vindt de gedachte ook wel erg idealistisch. „Om Noord veiliger en rustiger te maken is vooral een mentaliteitsverandering nodig”, vindt de bewoonster van de Zaagmolenstraat. „Er rijden hier veel verkeershufters rond en daar kom je alleen vanaf door voortdurend te handhaven. Dat is het enige dat helpt.”

GROENLINKS



ROTTERDAM



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen Geef bewoners hun straat terug

Rotterdam, 11 juni 2021

Geachte college,

"Onze woonstraten worden voornamelijk gebruikt om van en naar de binnenstad te rijden. Er is weinig ruimte voor jong en oud om zorgeloos op straat te zijn. Het is op veel plekken gevaarlijk en de lucht is vies. We vragen de gemeente het ritme in Noord te vertragen, voor een ontspannen straatleven."

Met deze oproep start een petitie van bewoners van Rotterdam Noord. De petitie roept op tot een "Verkeers-ommekeer" en is inmiddels ruim 800 keer ondertekend. De bewoners vragen de gemeente samen met hen na te denken over hoe Noord weer een ontspannen straatleven kan krijgen en op welke manier 50-km-wegen versneld naar een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur kunnen gaan.

GroenLinks, PvdA, CDA en de SP begrijpen de noodkreet van de bewoners. Teveel plekken in de stad zijn onveilig en ongezond. Niet voor niets werd afgelopen december de motie "Veilige straten" (205517352), waarin 30 kilometer per uur op veel straten de norm wordt, raadsbreed aangenomen. Wij juichen het toe dat bewoners zelf het initiatief nemen om hun buurt veiliger en gezonder te maken en hebben daarom de volgende vragen aan het college:

1. Op welke manier gaat u de bewoners van Rotterdam Noord betrekken bij het veiliger, gezonder en prettiger maken van hun straat en buurt?
2. Welke concrete plannen hebt u om straten in de Noord in de komende jaren structureel veiliger te maken?
3. Wat vindt u van het idee van de bewoners om een verkeerscirculatieplan te maken voor Rotterdam Noord?
4. Welke maatregelen kunt u op korte termijn, dus zonder volledige herinrichting, nemen om gevaarlijke 50-km-straten om te vormen naar 30-km-straten?
5. Waar ziet u mogelijkheden om autoparkeeroverlast terug te dringen en stoepen te verbreden?
6. Op welke manier vindt in de zomerperiode handhaving plaats om verkeersoverlast door asociaal gedrag van automobilisten terug te dringen?

Met vriendelijke groet,

Jeroen Postma
GroenLinks

Dennis Tak
PvdA

René Segers-Hoogendoorn
CDA

Aart van Zevenbergen
SP