



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

Aan:
Wijkraad Feijenoord
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Judith Bokhove

Wethouder Mobiliteit, Jeugd en Taal

Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40

3011 AD Rotterdam

Postadres: Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: informatiehuishouding@rotterdam.nl

Inlichtingen: Ronald Wagter

Telefoon:

Cluster: Stadsontwikkeling

Ons kenmerk: M2205-4498; D2206-318509

Uw kenmerk: D2205-217012

Datum: 14 juni 2022

Betreft: Ongevraagd advies Roseknoop

Geachte heer Verhaegen en mevrouw Hoeks,

In uw brief van 27 mei jl. (D2205-217012) uit u uw zorg over de gevolgen van (de verkeersafsluitingen die verband houden met) de realisatie van het project de Roseknoop. Concreet vraagt u om nauwkeurig aan te geven welke werkzaamheden uitgevoerd worden vanaf 2 januari 2023, en wat de mogelijkheden zijn voor bewoners en wijkraad om daar wijziging in aan te brengen. Verder vraagt u om aan te geven wat het mobiliteitsplan op dit moment inhoudt, en wat de gevolgen zijn voor de wijk Feijenoord en waar de wijkraad en de bewoners nog mogelijkheid hebben plannen te wijzigen.

Ik heb begrip voor uw zorgen. De uitvoering van dit project neemt flink wat tijd (1,5 jaar) in beslag en heeft ingrijpende gevolgen voor uw wijk. We zullen er derhalve alles aan doen om samen met uw wijkraad die gevolgen zo klein mogelijk te laten zijn. Tegelijkertijd is realisatie van het project van groot belang voor de ruimtelijke ontwikkeling van Rotterdam Zuid en Feijenoord City in het bijzonder.

Aanleiding, noodzaak, urgentie en inhoud project

Het project "Roseknoop" betreft zoals u bekend is het verbeteren en integraal herontwerpen van een grootschalig en essentieel kruispunt op Rotterdam-Zuid dat de wijken Feijenoord, Hillesluis, Parkstad en Oud-IJsselmonde met elkaar verbindt. Het kruispunt is essentieel voor de bereikbaarheid van Rotterdam-Zuid en de stad. Door de reeds gerealiseerde (Parkstad) en nog geplande (Feijenoord City, Feijenoord XL, etc) ruimtelijke ontwikkeling staat de toekomstige bereikbaarheid onder druk.

Voor een deel werd dit al in 2017 voorzien bij het maken van de plannen voor Feijenoord City en is het project met vijf maatregelen opgenomen in het Mobiliteitsplan Feijenoord City dat de gemeenteraad op 11 mei 2017 heeft vastgesteld:

1. Aanpak Kruising Rosestraat/Laan op Zuid/Putselaan



2. Verbinden Rosestraat en Colosseumweg (verlengde Colosseumweg)
3. Tramhalte Laan op Zuid ter vervanging halte Varkenoordseviaduct
4. Evenementen Tramhalte Putselaan
5. RET Verbindingsboog Putselaan, Beijerlandse laan en Putselaan-Varkenoordseviaduct.

Tijdens de planvoorbereiding bleek uit onderzoek dat het dijklichaam (primaire waterkering) dat door de Roseknoop loopt verzakt is en niet langer voldoet aan de eisen van het waterschap. Verder moet het projectgebied ook in zijn geheel worden opgehoogd om de aanzienlijke hoogteverschillen met de uitgiftepeilen van de toekomstige bouwlocaties die grenzen aan de Roseknoop op te heffen. Dit heeft als consequentie dat alle aanwezige nutsleidingen moeten worden vervangen. Ook het tramspoor van de RET is in 2023 aan vervanging toe. Al met al dus niet alleen een dringend noodzakelijke aanpak, maar vanwege de samenhang van de verschillende aspecten en daarbij horende stakeholders, tevens een uitermate complexe opgave.

Daar komt de urgentie nog bij. De ingreep verder uitstellen is geen optie. Binnenkort start RWS met het geplande onderhoud aan de Van Brienoordbrug. Die ingreep tegelijkertijd uitvoeren met het aanpakken van de Roseknoop is onmogelijk levert een onacceptabele bereikbaarheidsproblematiek op. Wachten tot dat de Van Brienoordbrug klaar is levert ernstige vertraging op voor de woningbouw van Feyenoord City. Daarom heeft het college besloten om de Roseknoop onverwijld aan te pakken en daarover ook de gemeenteraad geïnformeerd.

Werkzaamheden en effecten op bereikbaarheid

Het uitgangspunt voor het faseren van de werkzaamheden is om de bouwperiode zo kort mogelijk te houden. Daartoe is de fasering van de werkzaamheden in twee hoofdfasen opgeknipt. Dat geeft duidelijkheid voor de weggebruikers en biedt de mogelijkheid om de uitvoeringsduur zo kort mogelijk te houden.

Fase 1 (januari 2023 t/m april 2023)

Werkzaamheden:

- verwijderen kopsporen NS-rangeerterrein onder Varkenoordseviaduct
- tram Putselaan/Beijerlandse laan gestremd
- verwijderen tramrails Putselaan/Beijerlandse laan
- rooien bomen Laan op Zuid
- verwijderen verharding
- aanbrengen en verwijderen kabels en leidingen

Bereikbaarheid:

De 2e Rosestraat Noord en Zuid worden afgesloten voor autoverkeer. Er rijden geen trams naar de Beijerlandse laan. Fietsers en voetgangers behouden doorgang langs de werkzaamheden. De parkeergarage Colosseumweg blijft bereikbaar vanuit de Colosseumweg. De Korte Stadionweg wordt niet afgesloten (in tegenstelling tot eerdere berichten).

Fase 2 (mei 2023 t/m oktober 2023)

Werkzaamheden:

- verwijderen verharding
- verwijderen en aanbrengen sporen RET, kabels en leidingen, ophogen dijklichaam
- onderhoudswerkzaamheden Varkenoordse viaduct
- verkeerslichtinstallaties aanbrengen, fiets- en voetpaden aanbrengen
- start aanleg buitenruimte,
- grote transportleidingen (tussen Ø1200 en Ø 400 mm) voor water, gas, rioolpersleiding, stadsverwarming, glasvezel en midden- en hoogspanningstracé Stedin

Bereikbaarheid:

De Laan op Zuid en het Varkenoordseviaduct worden afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer, lijnbussen en trams. Fietsers en voetgangers krijgen wel



doorgang langs de werkzaamheden. De verbinding Laan op Zuid- Varkenoordseviaduct is gedurende een half jaar afgesloten (en dus niet gedurende 1,5 jaar zoals abusievelijk in uw brief staat). De Korte Stadionweg blijft open.

Fase 3 (nov 2023 tot en met juni 2024)

Werkzaamheden

- start bouw Roseplot en Colosseumplot
- aanbrengen verharding 2e Rosestraat
- aanbrengen tramspoor Putselaan/Beijerlandse laan

Bereikbaarheid:

- openstellen Laan op Zuid en viaduct (1 november)
- tram rijdt weer over Varkenoordseviaduct
- 2e Rosestraat tussen Laan op Zuid en Albeda weer open voor alle verkeer
- Vanaf juli 2024 rijdt de tram weer naar de Beijerlandse laan.

Bereikbaarheid

Zonder maatregelen komt de stedelijke bereikbaarheid ernstig onder druk te staan. Daarom is er een stevig en breed bereikbaarheidsplan opgesteld. Door het op tijd inzetten van dit plan is de verwachting dat 15% van de automobilisten, die rijden op de zijtakken van de Roseknoop en 10% van het verkeer over het Varkenoordseviaduct, kiezen voor een andere manier en/of een ander tijdstip van reizen. Daardoor wordt naar verwachting 15% verkeersreductie behaald blijven stad en wijken bereikbaar.

Het bereikbaarheidsplan bevat op een breed front bereikbaarheidsmaatregelen om enerzijds de weggebruikers te informeren en om te leiden en anderzijds weggebruikers op een andere wijze en/of ander tijdstip te laten reizen.

- Inzet communicatieteam (obv ervaringen Coolsingel en Maastunnel)
- Inzet omgevingsmanager
- Afstemmen met Nood en Hulpdiensten
- Inzet Toolbox bereikbaarheidskader + zuid
- Stimuleren andere vormen van vervoer (OV, fietsen, deelmobiliteit en wandelen)
- Optimaliseren bouwlogistiek en markeren bouwroutes
- Ketenmobiliteit
- Duidelijke omleidingsroutes en bewegwijzering (onder meer inzetten van DRIP's)
- Aandacht voor leerlingen, studenten en kwetsbare groepen:
- Operationeel verkeersmanagement
- Regel scenario's
- Incident Management
- Verkeerslichten
- Afstemming op andere (bouw)projecten
- Omleidingsplan van de RET

Naast deze maatregelen in het Bereikbaarheidsplan komen er extra voorzieningen waarmee er vervoersalternatieven worden geboden om toch op de plaats van bestemming te kunnen komen. Tenslotte zetten we komende periode stevig in op de reductie van autoverkeer. De effecten hiervan moeten straks ook in de wijk Feijenoord merkbaar zijn. We sturen erop dat deze structureel zijn.

Informeren en participeren

Het opnieuw herinrichten van de Roseknoop zal niet ongemerkt aan uw wijk voorbijgaan. Overlast en hinder zijn onvermijdelijk en zullen tot een minimum beperkt worden. Wat buiten kijf staat is dat een de wijk hier op een goed en intensieve manier bij wordt betrokken.



In de afgelopen periode hebben medewerkers van het projectteam diverse malen gesproken over de ontwikkelingen bij Stadionpark en de Roseknoop in het bijzonder:

- 25 februari 21
informatieavond voor wijkraden en gebiedscommissies over De Roseknoop (enige onderwerp)
informatieavond voor wijkraden en gebiedscommissies over De Roseknoop (enige onderwerp)
- 25 maart 21
informatieavond voor stakeholders (o.a. wijkraadslid Feijenoord bij aanwezig) over mobiliteitsvraagstukken FC algemeen)
- 19 juni 21
presentatie projectleider over het project Roseknoop in wijkraad Feijenoord
- 15 september 21 (Presentatie omgevingsmanager in wijkraad Feijenoord over Feyenoord City algemeen waarbij ook uitvoerig over de Roseknoop is gesproken
- 13 december 21
Informatieavond over Roseknoop speciaal voor wijkraden, stakeholders en gebiedscommissies
- 12 januari 22
Presentatie Bereikbaarheidsplan Feyenoord City fase 1 incl. Roseknoop aan stakeholders, “klein comité” (o.a. wijkraadsleden Feijenoord en Hillesluis en GC lid IJsselmonde).
- 25 april 22
Geplande informatieavond voor de wijkraadsleden Feijenoord over de effecten van het bereikbaarheidsplan op de Oranjeboomstraat (is in overleg gecancelled na de persconferentie van BVO Feyenoord waar bekend werd gemaakt dat de club voorlopig in De Kuip wilde blijven voetballen)
- 19 mei 22
Bijeenkomst met de Wijkraad Feijenoord ivm ontwikkelingen Feyenoord City en Roseknoop.

Naar aanleiding van deze laatste bijeenkomst is de toegezegde brief op 3 Juni met onderwerp Project renovatie Roseknoop naar de wijkraad verstuurd.

Deze lijn om de wijk en de wijkraad ook in het vervolg te blijven informeren over en te betrekken bij de voorgenomen bouwwerkzaamheden en de maatregelen om hinder en overlast zoveel te beperken en de bereikbaar zo goed mogelijk te borgen. Daarbij zullen we samen de opties voor bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid delen en bespreken. Ook willen we gebruikmaken van bestaande kennis van het gebied en inzichten over verkeersstromen en wijkveiligheid, die bewoners en ondernemers in Feijenoord hebben. Zo houden we met elkaar alle mogelijkheden tegen het licht om tot een gezamenlijke aanpak te komen in - met name de periode 1 mei 2023 tot 1 november 2023, wanneer naast de afsluiting van de Rosestraat vanaf 2 januari 2023, ook de Laan op Zuid afgesloten is voor auto- en tramverkeer,

We zijn inmiddels met een ‘roadshow’ in de wijken en gebieden gestart. Hiermee gaan we bewoners, ondernemers en bezoekers informeren en input, suggesties en feedback ophalen, zodat de maatregelen en alternatieven voor de komende periode zo goed als mogelijk aansluiten bij de wensen en mogelijk bij de lokale situatie. Niet alleen in de wijken Feijenoord en Hillesluis, Entrepot-Noordereiland-Kop van Zuid en Afrikaanderwijk, Bloemhof en Katendrecht, maar ook Sportdorp, Veranda en Kreekhuisen.

Daarnaast zijn we voornemens om na de zomer met vertegenwoordigers van de verschillende wijkraden, en bij voorkeur (of zo nodig) aangevuld met ondernemers, individuele bewoners en wijkprofessionals een permanente klankbordgroep te vormen. Dit is voor de volledige duur van het project, zodat we gezamenlijk ervoor kunnen zorgen dat de lijntjes kort zijn en we snel kunnen schakelen, bij zaken die zich kunnen voordoen, zoals klachten, overlast en bijstellen van verkeerssituaties. Daarbij bewoners mee te nemen in dit proces en ze daarbij uit te dagen



om gebruik te maken van de aangeboden verkeershubs, met (elektrische) fietsen, scooters en andere opties. En de auto te laten staan, misschien wel voor goed.

Alle input die we in de komende periode in de gebieden Feijenoord en IJsselmonde ophalen, verwerken we in augustus met de inzichten van de deskundigen van de gemeente en partners als RET en Zuid-Holland Bereikbaar tot een gezamenlijke en definitieve aanpak van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid tijdens de werkzaamheden. Dat doen we in de vorm van een basispakket (toolkit) aan maatregelen en alternatieven.

Ik vertrouw erop dat ik met het voorgaande de vragen in uw brief heb beantwoord. Ik begrijp dat ik daarmee niet alle zorgen in één keer heb weten weg te nemen, maar hoop dat uw wijkraad het vertrouwen heeft gekregen dat de gemeente met deze aanpak oog heeft voor de belangen van de wijk en niet over één nacht ijs gaat. En dat kan alleen als gemeente en wijk samen optrekken bij het opstellen en uitvoeren van de plannen. Ik hoop van harte dat uw wijkraad daar ook haar steentje aan wil bijdragen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Judith Bokhove', is written over a light blue horizontal line.

Judith Bokhove
Wethouder Mobiliteit, Jeugd en Taal