

De gemeenteraad van Rotterdam in vergadering bijeen op 25 april 2024 ter bespreking van
Inkoopstrategie Doelgroepenvervoer,

Constateerende dat:

- Het college bij de aanbesteding doelgroepenvervoer kiest voor een aanbieder die alle vervoer voor haar rekening zal nemen;
- We met de huidige aanbieder (Trevvel) gemerkt hebben welke nadelige gevolgen dat kan hebben;
- Er een alternatief bestaat in de vorm van twee aanbieders: een voor de het leerlingen (jeugdwet) vervoer en een voor het Wmo-vervoer.

Overwegende dat:

- Er een aanbieding ligt voor een open house constructie voor het Wmo-vervoer;
- De wethouder aangeeft dat leerlingenvervoer niet rendabel zou zijn, maar daar geen harde cijfers voor aangeeft. Bovendien in de BAR-gemeenten (Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk) goede ervaringen zijn met de gescheiden vervoersstromen;
- De dienstverlening van het Wmo-vervoer door openhouse aanzienlijk zal verbeteren ten opzichte van de huidige situatie;
- Het de moeite waard is om te onderzoeken of een openhouse voor het Wmo-vervoer en aanbesteding van het leerlingen vervoer mogelijk is.

Draagt het college op:

- Alvorens het leerlingenvervoer en Wmo-vervoer aan te besteden bij een aanbieder te onderzoeken of gescheiden vervoersstromen mogelijk zijn voor enerzijds het Wmo-vervoer en anderzijds het leerlingenvervoer.

En gaat over tot de orde van de dag



Ellen Verkoelen 50plus



SP

SP.

Voor: 50plus, sp. GroenLinks,

PvdA, Volt, Bij1, PvdD.

Oahoe



Theo Coskun