



Aan de gemeenteraad

Aanleiding tot bespreking

Op 23 juni 2023 heeft u de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak (RVA) ontvangen (23bb004433). Op 25 augustus 2023 heeft wethouder HBM de commissie MHEK geïnformeerd over de eerste resultaten van deze aanpak. Met deze brief informeren wij u over de voortgang van de RVA.

Daarnaast ontvangt uw raad in deze brief een afdoeningsvoorstel voor de moties 'Met klem te onderzoeken' (23bb5727), 'Harmonisatie 0.2 promille' (23bb5726), 'Wethouder, mag ik een geluidsmeter van u?' (23bb5722) en 'Zet de verkeersaso's in spotlight' (23bb4860) en de gestanddoening van de toezegging 'Aanpak verkeersasociaal gedrag KPI's' (23bb005442).

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitieakkoord: Eén Stad 2022 – 2026
- Verkeersveiligheidsbeleid: Rotterdam Veilig Vooruit
- Veiligheidskoers 2023-2027
- De Rotterdamse Verkeersaso Aanpak (23bb004433)
- Motie 'Lekker scheuren, lekker lopen' (21bb3756)
- Motie 'Ga weg – meld verkeersaso in de gemeentelijke app' (22bb7413)
- Motie 'Met klem te verzoeken' (23bb004433)
- Toezegging 'Aanpak verkeersasociaal gedrag KPI's' (23bb005442)



Toelichting

Een zeer groot deel van de Rotterdammers ondervindt overlast door verkeersasociaal gedrag: hard optrekken, te snel rijden en knaluitlaten. In het coalitieakkoord Eén Stad is daarom afgesproken om met een effectieve aanpak te komen tegen deze verkeersaso's. Een aanpak die bestaat uit infrastructurele aanpassingen en technologische toepassingen, waarbij de pakkans wordt vergroot en handhavend wordt opgetreden binnen de mogelijkheden die er nu zijn. Daarnaast wordt er, ook in G4 verband, een uitgebreide lobby gevoerd voor het verkrijgen van meer bevoegdheden. In deze brief informeren we uw raad over de resultaten van de genomen maatregelen, op welke manier deze dit jaar invulling krijgen en informeren we u over de verdere doorontwikkeling van de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak (RVA).

In 2023 zijn we gestart met het uitvoeren van verschillende grote verkeersaso-acties in de gebieden met de meeste meldingen van verkeersasociaal gedrag; Centrum, Noord, Kralingen-Crooswijk, Prins Alexander, Charlois, Feijenoord en IJsselmonde.

In sommige gebieden zijn er daarnaast tijdelijk straten en parkeerterreinen afgesloten en zijn er gedragscampagnes uitgevoerd. Daarnaast zijn er verschillende mogelijkheden om overlast aan te pakken verder uitgewerkt, zoals het registreren en weigeren van auto's die afkomstig zijn van bepaalde autoverhuurbedrijven, zijn twee bijeenkomsten georganiseerd voor wijkraadsleden en andere bewoners om in gesprek te gaan over onder andere de aanpak van afgelopen jaar en de problemen die zij blijvend ondervinden van verkeersaso's.

Hieronder volgt een uitsplitsing van alle maatregelen die in 2023 zijn genomen om het verkeersasociaal gedrag aan te pakken en de inzet in 2024. Daarna wordt ingegaan op de doorontwikkeling van de RVA, de lopende lobby en stellen wij uw raad voor samenhangende moties en toezeggingen als afgedaan te beschouwen.

Infrastructuur en technologie

Straatafsluiting

Resultaten 2023

In de zomermaanden zijn er (weekend-avond) straatafsluitingen geweest op de Meent, Karel Doormanstraat, Aert van Nesstraat, Witte de Withstraat en de Kruiskade. De afsluitingen op en rondom de Meent, Schouwburgplein en Witte de Withstraat zijn geëvalueerd. De gemeente heeft enquêtes uitgezet in het postcodegebied om de effectiviteit van de straatafsluiting te meten.

Op de Witte de Withstraat geeft 57% aan dat de verkeersveiligheid tijdens de afsluitingen beter is, op de Meent is dat 66% en rondom het Schouwburgplein 72%.



Resultaten enquête effectiviteit straatafsluiting (N = 887)		
Straat	Betere verkeersveiligheid	Afname geluidsoverlast
Meent	66%	63%
Schouwburgplein	72%	73%
Witte de Withstraat	57%	50%

Het systeem met toegang voor bewoners en hulpdiensten werkt naar tevredenheid.

Van de 887 respondenten is 86% bewoner, 8% is zowel bewoner als ondernemer en 3% enkel ondernemer. Bijna 60% vindt dat de verkeersveiligheid tijdens de avondafsluitingen beter was dan daarvoor op de donderdag t/m zondagavond. 10% vindt juist dat dit slechter was. 9% merkte geen verschil en 22% zegt dit niet te weten.

Op alle locaties geven respondenten verder aan de wens te hebben om eerder te starten met de straatafsluitingen (om 20 uur i.p.v. 22 uur). Op de vraag of de straten het hele jaar alleen toegankelijk moeten zijn voor omwonenden, bezoekers en ondernemers geeft 69% voor de Witte de Withstraat, 81% voor de Meent en 82% voor het Schouwburgplein aan dat dit wenselijk is.

In een aparte bezoekers-enquête via de online gemeentepeler blijkt dat 168 respondenten ook aangeven dat de verkeersveiligheid is toegenomen (57%), geluidsoverlast is afgenomen (59%) en dat de afsluitingen opnieuw moeten plaatsvinden (dit jaar) (54%).

Aanpak 2024

De fysieke afsluitingen werken goed om overlast van showverkeer in de zomermaanden te beperken. Dit jaar zijn we één maand eerder begonnen (mei i.p.v. juni) en we starten, conform de feedback van bewoners, twee uur eerder van donderdag tot en met zaterdag tussen 20.00 en 05.00 uur en zondag tussen 20.00 en 03.00 uur. De afsluitingen vinden plaats op de Meent (en zijstraten), Karel Doormanstraat, Aert van Nesstraat, Schouwburgplein, Kruiskade, Mauritsstraat en Witte de Withstraat in de periode 23 mei tot en met september. Op 23 mei jl. zijn we weer begonnen met de straatafsluitingen in het centrum. Dit zijn dezelfde straten als afgelopen jaar. Wel worden in lijn met de feedback de straten al om 20 uur 's avonds afgesloten.



Geluid Informatie Displays (GID)

Resultaten 2023

Sinds augustus 2023 zijn een viertal Geluidsinformatie Displays (GID) geplaatst in de stad. Deze staan op de Strevelsweg, Laan van Magisch Realisme, Slinge en de Bergselaan. De GID's informeren bestuurders die de geluidsnorm van 83 dB overschrijden, door middel van de boodschap "Te Luid, €280,-". Daarnaast zijn er twee gerichte microfoons geplaatst op de Westersingel en de Haagse Veer. Daarmee hebben we waardevolle data verzameld die we kunnen gebruiken bij de doorontwikkeling van de Rotterdamse Verkeersasociação Aanpak.

Resultaten augustus 2023 / april 2024		
Locatie	Installatie	Meldingen
Strevelsweg	GID	1166
Slinge	GID	665
Bergselaan	GID	412
Laan van Magisch Realisme	GID	342
Westersingel	Microfoon	2033
Haagse Veer	Microfoon	1735
Totaal		6353

We zien op basis van de metingen dat het aantal overschrijdingen door de bank genomen in de wintermaanden ongeveer de helft is in vergelijking met zomerse maanden. Dit wisselt echter wel per meetstation.



Het aantal meldingen op de locaties Slinge, Laan van Magisch Realisme vallen lager uit dan verwacht. De locatie van de GID's op deze straten blijken niet optimaal en worden verplaatst. Voor de locatie Strevelsweg moet opgemerkt worden dat deze installatie door stroomproblemen enkele maanden buiten werking was.

Aanpak 2024

In overleg met de gebiedscoördinatoren worden een drietal GID's verplaatst naar nieuwe locaties en zullen op de oude locaties de microfoons worden aangehouden, zodat het aantal geluidsmmeetpunten in Rotterdam van zes naar negen wordt uitgebreid.

De lijst ziet er dan als volgt uit:

Locatie	augustus 2023/juli 2024	Vanaf juli 2024
Strevelsweg	GID	GID
Slinge	GID	Microfoon
Bergselaan	GID	Microfoon
Laan van Magisch Realisme (1)	GID	Microfoon
Laan van Magisch Realisme (2)		GID
Westersingel	Microfoon	Microfoon
Haagseveer	Microfoon	Microfoon
Aelbrechtskade		GID
Laan op Zuid		GID



Flitspalen snelheidsovertreders

Naast de huidige 22 flitspalen heeft het CVOM, op verzoek van wethouder HBM, toegezegd vanaf de zomer van 2024 op acht extra locaties een mobiele flitspaal in te zetten. Het gaat om de Mathenesserlaan, Tjalklaan, Groene Kruisweg, Slinge, Laan van Avant-Garde, Groeninx van Zoelenlaan, Straatweg en 's Gravenweg. Vanaf de zomer van 2024 staan er op deze extra locaties ieder jaar, een periode van twee keer twee maanden, een mobiele flitspaal. Verdere inzet voor flitspalen in gemeentelijk beheer, loopt vanuit de gelanceerde propositie verkeersveiligheid.

Handhaving

Verkeersaso-acties

Resultaten 2023

Op 23 juni is de allereerste grote verkeersaso-actie gehouden op de Meent. Deze actie omvatte het handhaven op grond van artikel 57 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV): "Bestuurders van een motorvoertuig, bromfietzers en snorfietzers mogen met hun voertuig geen onnodig geluid veroorzaken". Handhaving op grond van dit artikel vindt plaats door het uitschrijven van een 'Mulderboete'. Dit is een verkeersboete die het Openbaar Ministerie oplegt. Na de actie op 23 juni zijn er nog vijftien acties gehouden op verschillende locaties in de gebieden Centrum, Noord, Kralingen-Crooswijk, Prins Alexander, Charlois, Feijenoord en IJsselmonde. Deze acties zijn in goede samenwerking gerealiseerd met politie en meerdere teams van handhaving. In totaal zijn er 300 boetes uitgedeeld. Daarnaast zijn er 32 waarschuwingen gegeven.

Aanpak 2024

Handhaving is een belangrijk onderdeel van de RVA. Daarbij wordt vooral ingezet op het vergroten van de pakkans. Inmiddels nemen veel collega-gemeenten contact op om te leren van deze unieke inzet van boa's in het verkeer.

Een aanzienlijk deel van onze handhavers is ondertussen getraind om zich specifiek te richten op het handhaven van verkeersaso's. De in 2023 gestarte acties/controles worden voortgezet en er zullen meer handhavers betrokken worden bij dit aanpak.

Van mei tot en met eind oktober 2024 zijn er twintig verkeersaso-controles gepland. Controles richten zich met name op 'onnodig geluidsoverlast' (art. 57 RVV). Er wordt daarbij aansluiting gezocht met grote verkeerscontroles die de politie zelf organiseert, zodoende dat de acties goed zijn verdeeld over de stad en het jaar.

Daarnaast blijven we actief handhaven op grond van artikel 2:47 lid 1 onder b van de APV: "Het is verboden zich op of aan de weg zodanig op te houden dat aan weggebruikers of gebruikers van nabij de weg gelegen gebouwen onnodig overlast of hinder veroorzaakt wordt". Handhaving op grond van dit artikel vindt plaats door middel van het opleggen van een last onder dwangsom (LOD) van € 500,- met een maximum van € 3.000,-. De LOD wordt door de gemeente opgelegd als een overtreding zoals agressief rijden en overlast veroorzaken wordt geconstateerd. Deze maatregel is bedoeld om recidive (terugkerende overlast) effectief tegen te gaan door de cumulatieve aard van beboeten en hogere bedragen. De last onder dwangsom op grond van artikel 2:47 lid 1 onder b van de APV is een proef en heeft voorsnog niet geleid tot opgelegde dwangsommen aan overtreders van verkeersasociaal gedrag. In 2024 wordt deze aanpak voortgezet.



Dit jaar gaan we naast deze acties ook een effectiviteitsslag maken in het handhaven van asociaal gedrag in het verkeer. We willen dat wijkhandhavers in hun reguliere routes, dus buiten de geplande verkeersasociaal-acties, op deze feiten kunnen handhaven. Daarvoor werken we nu werkinstructies uit en voor de zomer worden de eerste BOA's hierop getraind. Dit betekent dat de pakkans aanzienlijk groter wordt.

Wijkverboden

Bij herhaaldelijk verkeerasociaal gedrag zijn de personen tijdelijk niet meer welkom in wijken en straten rondom bijvoorbeeld de Meent, strand Nesselande etc.

Het wijkverbod is een bevoegdheid van de burgemeester en is gemandateerd aan de politie. Er moet eerst een waarschuwing worden afgegeven voor een wijkverbod kan volgen. In het beleid staat een limitatieve lijst met wetsartikelen waarvoor het wijkverbod kan worden opgelegd. In het kader van verkeer is dat art. 5 Wegenverkeerswet 1994 (gevaar of hinder veroorzaken). Omdat we de RVA vorig jaar voor het eerst hebben uitgerold en we daarbij de focus hebben gelegd op het uitdelen van boetes en LOD's en er voor het opleggen van een wijkverbod een zorgvuldige dossieropbouw noodzakelijk is, zijn er vorig jaar nog geen waarschuwingen voor wijkverboden uitgedeeld. Handhaving hierop zal uiteraard wel worden toegepast indien nodig.

Aanpak autoverhuurbedrijven

Het OM en de politie in Zeeland en West-Brabant zijn positief over de ervaringen met het proactief in beslag nemen van verhuurde auto's op grond van artikel 11 uit de wegenverkeerswet. Gezien de positieve ervaringen is besloten per 1 februari jl. te starten in Rotterdam met het toepassen van het artikel. De legitimering van het toepassen van artikel 11 is gelegen in de aanpak van ondermijnende criminaliteit. Het is ook de inzet van de politie dat we in Rotterdam eenvoudiger huurauto's in beslag kunnen nemen en daarmee de wildgroei aan snelle, luidruchtige huurauto's – met buitenlandse kentekens – een halt toeroepen. Inmiddels zijn er 28 controles gehouden, waarbij 13 voertuigen in beslag zijn genomen.

Gesprekken met de autoverhuurbedrijven vinden in het kader van de aanpak van ondermijning plaats. De Spaanse Polder en bedrijventerrein Noord-West kennen fysieke locaties waar auto's verhuurd worden en de gemeente zag in het jaar 2018 aanleiding om de autoverhuurbedrijven in de Spaanse Polder vergunningplichtig te stellen. Sindsdien voldoen deze bedrijven aan de gestelde vergunningsvoorwaarden en worden nieuw gevestigde bedrijven verzocht te voldoen aan de vergunningplicht, waarbij sinds enkele maanden ook aandacht gegeven wordt aan verkeerasociaal gedrag door huurders en de mogelijkheid van de politie om deze auto's in beslag te nemen.

Daarnaast worden de voorbereidingen getroffen om met de landelijke branche in gesprek te gaan. De resultaten van het handhaven op artikel 11 uit de wegenverkeerswet zijn afgewacht om deze met de branche te kunnen delen.

Maatwerk maatregelen

Als overlast optreedt, dan treden wij ook op. We springen met maatwerkoplossingen in op ontstane overlast situaties en monitoren die - zoals onlangs in de Esch waarover u bent geïnformeerd (23bb005441) of de overlast aan de Maasboulevard (24bb003350). Daar nemen we, in samenspraak met politie en handhaving, zowel tijdelijke als permanente oplossingen om overlastgevend gedrag tegen te gaan.



Gedragbeïnvloeding

In de kern is verkeersasociaal gedrag een gedragsprobleem. Naast de aanpassingen aan de infrastructuur en handhaving zet de gemeente daarom ook in op gedragsverandering.

Gedragscampagne

Resultaten 2023

In de zomer van 2023 heeft de gedragscampagne 'moeders van de stad' – waarbij moeders in gesprek gingen met overlastgevers en te zien waren op campagneborden langs de kant van de weg – plaatsgevonden. Op de Weena, Hillelaan, Middellandplein en Goudsesingel stonden grote gedragsborden. In augustus hebben 'moeders' eenmalig via het platform 'moeders van de stad' in verkeershesjes een gedragsactie gehouden op de Meent. Ze zijn in gesprek gegaan met bestuurders van luidruchtige voertuigen.

De gedragscampagne en de inzet van de moeders laat zich moeilijk meten. De campagne kende online wisselende en kritische geluiden. Veel gehoord argument is het feit dat bewoners vooral graag handhavingsinzet zien en bij het zien van gedragsborden vreest men het tegenovergestelde. De inzet op straat van de 'moeders' resulteerde in veel lof en enthousiaste reacties bij omstanders. Bestuurders reageerden begripvol. Deze campagne was eenmalig en inmiddels afgerond.

Aanpak 2024

Voorlichtingsteams van jongerenorganisatie Team-Alert gaan het hele jaar door op pad om in wijken- en buurten, het middelbaar- en hoger beroepsonderwijs en op festivals; in gesprek te gaan met potentiële verkeersasocialen.

Doorontwikkeling Rotterdamse Verkeersaso-aanpak

Proces van repressie naar maatregelen

Repressieve maatregelen zijn een onmisbaar element in de aanpak van asociaal gedrag in het verkeer. De effectiviteit van handhaven verbetert als deze gericht en flexibel is. Handhaven is daarnaast een tijdrovende bezigheid. Naar aanleiding hiervan zoeken we zoals aangegeven naar efficiënte manieren om te handhaven - ook buiten verkeersasocialen - en nemen we fysieke maatregelen die op de overlastlocaties kunnen leiden tot structureel ander gedrag. Dit maakt de benodigde handhavingscapaciteit en capaciteit voor het tijdelijk afsluiten van wegen dan weer vrij voor andere locaties.

Om dit te bewerkstelligen wordt een proces vastgesteld hoe we door gebruik te maken van de bestaande verkeersoverleggen in de wijken snel kunnen komen tot fysieke maatregelen die al dan niet van (langdurige) tijdelijke aard zijn om het gedrag te beïnvloeden. In het concept VCP (24bb003567) zijn ook maatregelen voorgesteld die helpen om showverkeer tegen te gaan, waaronder het permanent maken van enkele wegafsluitingen die als onderdeel van deze Rotterdamse Verkeersaso Aanpak nu tijdelijk worden gedaan.



Geluidsinformatiedisplays (GIDs)

De displays worden structureel ingezet. Toch kent het huidige prototype GID zijn beperkingen. De afhankelijkheid van externe stroomvoorziening en ook het feit dat de GID moeilijk verplaatsbaar is maakt dat de gemeente in samenspraak met de leverancier de technische mogelijkheid, beschikbaarheid en kosten van een mobiele GID-installatie onderzoekt. Zo kunnen we beter anticiperen op vragen van inwoners voor een GID in hun straat en kunnen we de GID effectiever inzetten bij bijvoorbeeld (geplande) handhavingsacties.

Geluidsflitsers

We hebben sinds 2021 op diverse locaties geluidmeters ingezet. Daarmee hebben we een beter beeld van de geluidpieken. TNO heeft inmiddels een rapportage uitgebracht (TNO2024 R10444 Haalbaarheid van de geluidsflitspaal in Nederland) waarmee de verdere ontwikkeling en het operationeel krijgen van een geluidsflitspaal is onderzocht. Het advies is helder ten aanzien van de technische mogelijkheden: de techniek is er en het werkt. Alleen ten aanzien van de juridische mogelijkheden is het nog niet geschikt voor beboeting via het landelijke wetsartikel in het RVV, volgens TNO.

We gaan echter niet wachten en zullen dit jaar nog geluidsflitsers in gaan zetten. Op basis van een registratie door deze geluidsflitsers is het nog niet mogelijk om een boete sturen, maar willen we, onder voorbehoud van de privacywetgeving, wel een stevige waarschuwingsbrief sturen. Op deze manier halen we verkeersasocialen uit de anonimiteit, ze vertellen dat we hen op de radar hebben en kunnen we het nieuwe systeem zowel intern als met partners testen, om beboeting op de kortst mogelijke termijn mogelijk te maken.

Lobby

Er loopt een intensieve lobby met de G4 richting de landelijke politiek en het ministerie van J&V om onder andere de handhavingscapaciteit en - middelen substantieel uit te breiden en de strafrechtelijke gevolgen aan te scherpen. Er worden daarbij gesprekken gevoerd met de ministeries van I&W en J&V om handhavingsbevoegdheden over te dragen aan gemeenten.

Moties

Motie "Met Klem te onderzoeken"

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 7 juli 2023 is de motie 'Met klem te onderzoeken' (23bb005727) van de leden B. Van Drunen (Leefbaar Rotterdam) en D. Van Groningen (VVD) aangenomen. In de motie wordt gevraagd met klem de mogelijkheden te onderzoeken hoe veelplegers van overtredingen verder kunnen worden aangepakt, door in kaart te brengen hoe bijvoorbeeld de wielklem ingezet zou kunnen worden om een afkoelingsperiode af te dwingen bij gevaarlijk of overlastgevend verkeersgedrag en de uitkomst van dit onderzoek op korte termijn te rapporteren aan de raad.

Op basis van een uitspraak van het Parket bij de Hoge Raad is het niet mogelijk een wielklem aan te brengen als sanctiemiddel.



Het Parket bij de Hoge Raad neemt dit standpunt in bij een conclusie over een rechtszaak die gaat over het verwijderen van een wielklem (ECLI:NL:PHR:1997:24): *'De wielklem is een middel tot invordering en niet een sanctie.'* Het is dus niet mogelijk de wielklem in te zetten als sanctiemiddel bij notoire verkeersovertreders.

Het plaatsen van een wielklem kan alleen ingezet worden als dwangmiddel, wanneer hier een juridische grondslag voor is. Dit is beperkt tot:

- Wanneer er (nog) geen of onvoldoende parkeerbelasting is betaald;
- Wanneer de kentekenhouder nog openstaande vorderingen van heffingen, leges of belastingen bij de gemeente heeft op openstaande verkeersboetes heeft;
- Wanneer een kenteken niet behoorlijk zichtbaar is of de eigenaar/kentekenhouder niet bekend is of;
- Wanneer het voertuig onverzekerd is.

In de Rotterdamse Verkeersasociação Aanpak worden wel acties beschreven die gevaarlijk of overlastgevend verkeersgedrag kunnen aanpakken. Met deze maatregelen wordt hetzelfde doel bereikt als dat met de motie wordt getracht.

Motie 'Harmonisatie 0.2 promille'

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 7 juli 2023 is de motie 'Harmonisatie 0.2 promille' (23bb005726) van het lid M. Biljoen (GroenLinks) aangenomen. In de motie wordt gevraagd namens de gemeenteraad zo spoedig mogelijk een lobbybrief, met daarin het verzoek om het maximaal bloedalcoholgehalte te harmoniseren op 0,2 promille voor alle bestuurders, te versturen naar Minister Dilan Yesilgöz-Zegerius van Justitie en

Veiligheid. De inzet om het maximaal bloedalcoholgehalte te harmoniseren op 0,2 promille is meegenomen in de bredere ambtelijke en politieke lobby die wordt gevoerd naar aanleiding van de RVA en de lobby ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daarbij wordt benadrukt dat het niet alleen noodzakelijk is om de alcohollimiet voor alle bestuurders te verlagen, maar dat daar ook een extra inzet van politie en justitie bij hoort.

Echte stappen in de strijd tegen alcohol in het verkeer kunnen slechts worden gezet als er aanzienlijk meer gecontroleerd kan worden door meer politiemensen. Niet voor niets geeft de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV aan dat handhaving een cruciale rol speelt in de strijd tegen alcohol in het verkeer. Zonder een causaal verband te kunnen aantonen geeft de SWOV aan dat er in de afgelopen jaren minder op alcoholgebruik is gecontroleerd en dat dit ook minder zichtbaar is gebeurd, waardoor de subjectieve pakkans is verlaagd. Tijdens de uitgevoerde controles blijkt desondanks dat er meer alcoholovertreders zijn bekeurd. Dit geeft aan dat er hoognodig een nieuw offensief moet worden ingezet tegen alcohol in het verkeer.



Motie 'Wethouder mag ik een geluidsmeter van u?

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 7 september 2023 is de motie 'Wethouder mag ik een geluidsmeter van u? (23bb005722) van lid D.A. van Groningen (VVD) aangenomen. In de motie wordt gevraagd het voor Rotterdammers mogelijk te maken om een Geluid Informatie Displays (GID) aan te vragen in hun eigen straat en over de opzet en uitwerking hiervan te rapporteren aan de Raad.

Zowel klachten over geluidsoverlast door asociaal verkeersgedrag als de aanvragen voor GIDs komen bij de gebiedscoördinatoren van de gemeente binnen. Zij hebben een goed beeld waar de klachten over geluidsoverlast het grootst is. Bij het bepalen van de locaties nemen we de aanvragen in overweging.

Het aantal aanvragen voor een GID is tot nu toe beperkt (minder dan tien). In sommige gevallen zijn de locaties niet geschikt om een GID te plaatsen. Dit kan komen door akoestische factoren of een gecompliceerde inrichting van de straat. Zoals eerder vermeld kent het prototype zelf ook zijn beperkingen en onderzoeken daarom de mogelijkheden voor een mobiel systeem. We kunnen nog geen uitspraak doen of een mobiel systeem dit jaar nog beschikbaar is. Tot dan zullen we doorgaan met de huidige installaties. We zullen u via de RVA rapportages op de hoogte houden over de mogelijkheid om mobiele GIDs in te zetten en over de metingen die we hebben op de negen geluidsmetpunten.

Motie 'Zet de verkeersaso's in spotlight'

Tijdens de bespreking van de voorjaarnota 2023 op 4 en 6 juli 2023 heeft u de motie "Zet de verkeersaso in de spotlight" (23bb004860) aangenomen. In de motie wordt het college verzocht het mogelijk te maken dat Rotterdammers bij hun melding in de MeldR-app van verkeersasociaal gedrag ook filmpjes kunnen insturen, op basis van deze melding, waarbij zowel het verkeersasociale gedrag als kenteken zichtbaar dient te zijn, de eigenaar van het voertuig te bestraffen en hierover jaarlijks te rapporteren aan de raad.

Naar aanleiding van uw motie is intern nader (juridisch) onderzoek uitgevoerd en heeft afstemming plaatsgevonden met het Openbaar Ministerie parket Rotterdam (in afstemming met de verkeersofficier) en het ministerie van Justitie en Veiligheid.

Zowel boa's als toezichthouders kunnen handhaven op verkeersasociaal gedrag. In de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar van het ministerie van Justitie en Veiligheid is opgenomen dat boa's niet uitsluitend op basis van foto's of video's mogen handhaven. Bevoegdheden van toezichthouders zijn geregeld in de Algemene wet bestuursrecht waarvoor de 'vrije bewijsleer' geldt. Echter wanneer de waarneming is gedaan door een burger, kan dit worden beschouwd als onrechtmatig verkregen bewijs. Bovendien kan een foto- en/of beeldmateriaal van burgers alleen gebruikt worden wanneer de authenticiteit hiervan kan worden geverifieerd door gespecialiseerde en gecertificeerde instanties.

Kortom, het beboeten van bestuurders en/of eigenaren van voertuigen die zich schuldig maken aan verkeers asociaal gedrag op basis van foto's/videobeelden van Rotterdammers is niet mogelijk.

Wel wordt, zoals aangegeven in de collegebrief over de Rotterdamse Verkeersaso aanpak (23bb004432) bij de afdoening van de motie 'Ga weg – meld verkeersaso in de gemeentelijke app' (22bb7413) het in de MeldR app mogelijk gemaakt om melding te doen van verkeersasociaal gedrag.



Dit omdat het melden zeer waardevol is om hotspots van verkeersasociaal gedrag in kaart te brengen. Daardoor kunnen we gericht en sneller passende maatregelen vanuit de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak inzetten, zoals verkeersdrempels, straatafsluitingen, GIDs en handhavingsacties. We onderzoeken daarnaast de mogelijkheid om, onder voorbehoud van privacywetgeving, bestuurders/eigenaren van voertuigen te waarschuwen als het kenteken zichtbaar is op dit materiaal. Ingeval het voertuig op naam staat van een autoverhuurbedrijf, kan een waarschuwingsbrief aan dit bedrijf worden gestuurd, met het verzoek de betreffende bestuurder van het gehuurde voertuig en/of toekomstige huurders van voertuigen aan te spreken op hun rijgedrag. De verwachting is deze motie af te doen in november 2024.

Toezegging

Zoals door wethouder Karremans is toegezegd tijdens de commissievergadering van 30 augustus 2023 is er een kritisch prestatie indicatoren (KPI) geformuleerd die de effecten van de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak meetbaar maken (23bb005442):

- Er worden tenminste 12 handhavingsacties georganiseerd ten behoeve van de aanpak van de Rotterdamse Verkeersaso met de minimale inzet van 6 boa's en duur van 4 uur.

Met bovenstaande informatie stellen wij u voor om de moties: 'Met klem te onderzoken' (23bb5727), 'Harmonisatie 0.2 promille' (23bb5726), 'Wethouder, mag ik een geluidsmeter van u?' (23bb5722) als afgedaan te beschouwen en de toezegging 'Aanpak verkeersasociaal gedrag KPI's' (23bb005442) gestand gedaan. Voor de motie 'Zet de verkeersaso's in spotlight' (23bb4860) wordt de afdoening verwacht in november 2024.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

geen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

A. Aboutaleb