



Van: Wijkraad Blijdorp, Bergpolder, Liskwartier
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedNoord@rotterdam.nl

Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: D2410-149505

Onderwerp: gevraagd advies inzake pilot 'knip'
kruising Rodenrijselaan/straat en Bergselaan

Datum: 21 oktober 2024

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
T.a.v. wethouder Lansink-Bastemeijer
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder,

Graag adviseren wij u over de zogenaamde “knip” die als pilot is aangebracht op de kruising Rodenrijselaan/straat en Bergselaan.

Achtergrond

Onze voorganger, de wijkraad Liskwartier, werd zo'n zes jaar geleden benaderd door bewoners van de Rodenrijselaan over de overlast die zij ervoeren door zowel de grote doorstroom als de hoge snelheid van auto's in hun straat. In goed overleg tussen wijkraad en wijkmanagement werd een werkgroep opgericht, verkeersdeskundigen betrokken en tekeningen gemaakt. Na aandringen van de wijkraad besloot uw voorganger - mevrouw Bokhove - tot herinrichting van zowel de Rodenrijselaan als -laan naar 30 kilometer per uur om de snelheid van auto's te beperken. Om óók de verkeersintensiteit op de straat te beperken werd verder – als pilot – een “knip” aangebracht op het voornoemde kruispunt waardoor auto's niet meer rechtstreeks vanuit de Rodenrijselaan de Rodenrijselaan op kunnen rijden.

Uitkomst Pilot

De pilot werd door uw verkeersambtenaren uitgebreid gemonitord. De uitkomsten van de monitor gaven een tweeledig beeld:

1. De verkeersdruk op de Rodenrijselaan was – zoals bedoeld – ruimschoots afgenomen. De pilot was in die zin geslaagd.
2. De verkeersintensiteit op andere straten – met name de Bergselaan - was echter aanzienlijk toegenomen. Daarnaast maakten auto's veelvuldig gebruik van een “u-bocht” ter hoogte van het Lisplein, waarmee ze alsnog op de Rodenrijselaan terecht konden komen. Deze ongewenste neveneffecten waren zorgelijk.

Ja, mits

De wijkraad is blij voor een deel van onze bewoners dat de pilot in haar doelstelling is geslaagd. De ongewenste neveneffecten zijn echter van dien aard, dat zij voor een ander deel van onze bewoners overkomen als de verplaatsing van een probleem; hoewel de situatie ons inziens heel wat complexer is dan dat. Op de vraag of de “knip” kan worden



gecontinueerd is ons antwoord desalniettemin: ja, mits deze ongewenste neveneffecten substantieel in aard en omvang kunnen worden beperkt.

Maatregelen ter beperking van neveneffecten

Bewoners geven aan te betreuren dat de “knip” als geïsoleerde maatregel is uitgevoerd. De wijkraad onderkent dan ook dat een bredere aanpak van de verkeerssituatie in de hele wijk destijds de voorkeur had verdiend. Ten tijde van de aanpak van Rodenrijsestraat en -laan was echter nog geen sprake van een brede aanpak door de gemeente. Nu – zes jaar later – werkt de gemeente – in overleg met wijkraden – gelukkig aan een integraal Verkeerscirculatieplan. Een dergelijk geïsoleerde aanpak zal in de toekomst dan ook niet plaatsvinden. Daarnaast is de wijkraad blij dat de gemeenteraad onlangs besloten heeft om de Bergselaan tussen Schieweg en Gordelweg in 2025 als 30 km/uur straat in te richten. Zowel VCP als invoering 30 km/uur kan ons inziens bijdragen tot een wijk waarin doorgaand verkeer wordt beperkt en tevens beter wordt verspreid over onze straten. De (gepercipieerde) neveneffecten van de “knip” worden hierdoor uiteraard ook minder.

Advies

Wij adviseren u de “knip” te behouden met dien verstande dat:

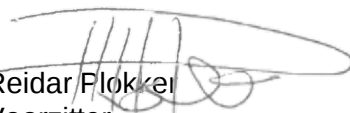
1. 30 km/uur conform afspraak in 2025 worden ingevoerd.
2. Het VCP overleg met wijkraden en bewoners doorgang vindt om uiterlijk in 2025 te komen tot een uitgewerkt circulatieplan voor onze wijk met bijbehorende “filters”.
Wij zijn overigens nog in afwachting van uw reactie op ons advies over het VCP.
3. Nader overleg plaatsvindt door verkeersambtenaren met wijkraad en bewoners om – binnen de kaders van 30 km en VCP – specifieke maatregelen te bespreken om de ongewenste neveneffecten van de “knip” tegen te gaan, met bijzondere aandacht voor de “u-bocht” ter hoogte van het Lislein.

Wij vragen u om ons advies over te nemen. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Blijdorp, Bergpolder, Liskwartier,


Reidar Flokker
Voorzitter


Paul Hulsebosch
Wijkraadcoördinator

cc.:

- Griffie
- Secretariaat wethouder Lansink-Bastemeijer
- Adrienne Acioly [projectmanager]