



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

U ontvangt met deze brief de vierde herziening van het Klimaat Actieplan Rotterdam (KAR) en de DCMR-rapport 'Effecten Klimaataanpak Rotterdam 2025'.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitieakkoord Eén Stad
- Raadsvoorstel Klimaat Actieplan Rotterdam (23bb002725)
- Programmakader Rotterdams WeerWoord 2030 (22bb008760)
- Rotterdam Circulair Programma 2023-2026 (23bb007418)

Toelichting:

Klik hier voor het KAR. [Klimaat Actieplan Rotterdam | rotterdam.nl](https://www.rotterdam.nl/klimaat-actieplan).

Wat is er nieuw?

- Het KAR is overgezet naar [rotterdam.nl](https://www.rotterdam.nl). Dat maakt het doorzoekbaar, toegankelijker en het draagt bij aan de bestuursopdracht om externe websites te verminderen.
- De opbouw van de themapagina's is verder geüniformeerd en is verrijkt met een expliciete beschrijving van de rol van de gemeente.
 - o De specifieke inhoudelijke wijzigingen per thema zijn genoteerd in de bijlage 'Overzicht belangrijkste inhoudelijke wijzigingen'.
- De informatie over de grondstoffentransitie is uitgebreid.
- Er is een doorverwijzing naar Rotterdams Burgerberaad toegevoegd aan de hoofdpagina van het KAR.
- De infographics zijn geactualiseerd op basis van de nieuwste informatie. Daarnaast zijn de visualisaties zodanig aangepast dat ze voldoen aan de WCAG, de richtlijnen voor toegankelijkheid.
- De projectenlijsten zijn te raadplegen via het raadsinformatiesysteem. In het KAR staan de hyperlinks hiernaartoe.



Highlights DCMR-rapportage 'Effecten Klimaataanpak Rotterdam 2025'

De DCMR heeft de plannen van het KAR en externe maatregelen op Rotterdams grondgebied doorgerekend op CO₂-effect om inzichtelijk te maken waar gemeente Rotterdam staat in de realisatie van het collegetarget en de lokale vertaling van de landelijke doelstelling.

Collegetarget 2025 stedelijk gebied

Uit deze berekening is gebleken dat voor het collegetarget: "We zetten in op minimaal 25% CO₂-reductie in 2025 voor het stedelijk gebied, gemeten ten opzichte van 1990", er voldoende plannen zijn om de doelstelling van maximaal 2.578 kton CO₂-uitstoot in 2025 te kunnen behalen.

De uitvoering van het huidige KAR levert voor het stedelijk gebied in 2025 een totale reductie van 113 kton op ten opzichte van de huidige CO₂-uitstoot, die 2.375 kton bedroeg in 2023. Dit betekent dat de collegetarget voor 2025, met een doelwaarde van maximaal 2.578 kton CO₂, al gehaald is. Als alle verwachte en beoogde plannen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd - wat onder andere afhankelijk is van verdere invulling, besluitvorming en financiering - daalt de uitstoot in het stedelijk gebied daarmee tot 2.088 kton, wat een 39% besparing is vergeleken met 1990.

Doel 2030 stad én haven

Het landelijke doel voor 2030, waar Rotterdam zich in het coalitieakkoord en de havenvisie aan gecommitteerd heeft voor de stad en haven - een CO₂-reductie van 55% ten opzichte van 1990 - wordt met het huidige maatregelenpakket van het KAR en de plannen van bedrijven in de haven nog niet bereikt.

Het KAR en de plannen van bedrijven in de haven leiden in 2030 voor het totale grondgebied van Rotterdam (dus incl. Haven en Industrie) tot een daling van de CO₂-uitstoot met 7.639 kton. Dat is een reductie van 33% van de uitstoot van 1990. De restopgave voor 2030 bedraagt 3.926 kton CO₂. In de vorige doorrekening was dit 2.803 kton. Het verschil tussen de resterende opgave volgens de huidige doorrekening van het KAR en die van vorig jaar wordt voornamelijk verklaard door het stopzetten van 2 grote projecten van bedrijven in de haven en doordat het tempo en het aantal woningen dat van het gas af gaat, aanzienlijk lager is dan in de vorige doorrekening.

Onafhankelijk van het resultaat van deze of vorige doorrekening, de opgave blijft hetzelfde: om het doel voor 2030 te bereiken zijn meer aanvullende maatregelen vanuit de gemeente en bedrijven in de haven nodig. Daar komt de complicatie bij dat een meerderheid van de bedrijven in de Rotterdamse haven beperkingen ondervindt bij investeringen in verduurzaming door een opeenstapeling van problemen rond stikstof, energieprijzen en netcongestie. Daadkrachtig overheidsbeleid en gerichte maatregelen die bijdragen aan een gelijk speelveld voor de Europese industrie zijn nodig, zodat deze bedrijven kunnen verduurzamen zonder dat hun concurrentievermogen terugloopt.

De gemeente blijft inzetten op walstroom. In samenwerking met het Havenbedrijf werkt de Gemeente aan herijking van de Walstroomstrategie 2020. In de herziene Walstroomstrategie 2025 zal vooruitgekeken worden tot 2035.



De planning is om de herziene strategie voor het einde van het jaar voor te leggen aan de gemeenteraad.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Geen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

G.J.D. Wigmans

C.J. Schouten

Bijlage(n)

1. Klimaatactieplan Rotterdam vierde update (voorjaar 2025)
2. Projectenlijsten KAR
 - a. Schone energie
 - b. Gebouwde omgeving
 - c. Duurzame mobiliteit
 - d. Haven & Industrie
 - e. Grondstoffentransitie
 - f. Overige
3. Overzicht belangrijkste inhoudelijke wijzigingen
4. DCMR-rapport 'Effecten Klimaataanpak Rotterdam 2025'