



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Klimaat, Bouwen, Wonen
Drs. C.M. Zeegers MA

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Vera Bauman
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2406-285 en M2309-1675
24bo006092

Onderwerp: Collegereactie op adviezen
wijken concept Wateratlas binnenstedelijke
Nieuwe Maas

Datum: B&W 2 juli 2024

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Aan de Wijkraden
BOSPOLDER – SPANGEN – TUSSENDIJKEN,
DELFSHAVEN – SCHIEMOND,
ENTREPOT – NOORDEREILAND, FEIJENOORD,
HEIJPLAAT, HET LAGE LAND – PRINSENLAND -
'S-GRAVELAND, KATENDRECHT - WILHELMINAPIER
KRALINGEN, PERNIS en PRINSENLAND

Geachte wijkraadsleden,

Op 26 januari 2023 is een bijeenkomst geweest met de vertegenwoordigers van de verschillende wijkraden langs de binnenstedelijke Nieuwe Maas. De wijkraden Bospolder-Spangen-Tussendijken, Feijenoord, Kralingen, Katendrecht-Wilhelminapier, Noordereiland, Delfshaven - Schiemond en Het Lage Land, Prinsenland, 's Graveland waren vertegenwoordigd.

Op 26 juni 2023 is aan alle Wijkraden aan de binnenstedelijke Nieuwe Maas als vervolg hierop via de mail gevraagd om een reactie te geven op een compacte versie van het (toen nog geheten) concept Ruimtelijk Kader Levendige Rivieroever – deel 1 binnenstedelijke Nieuwe Maas'. Daarop zijn reacties binnengekomen van:

- Wijkraad Delfshaven
- Wijkraad Heijplaat
- Wijkraad Katendrecht-Wilhelminapier
- Wijkraad Kralingen
- Wijkraad Pernis
- Wijkraad Prinsenland

Er was in zijn algemeenheid bijval voor het feit dat er voor het eerst beleid voor het gebruik van het water wordt gemaakt. Sterker nog: meerdere deelgebieden vragen om dit beleid ook te gaan maken voor andere gebieden, zoals de Rotte, de Kralingse Plas en de overige delen van de Nieuwe Maas (Heijplaat en Pernis). Wijkraad Delfshaven stelt vragen bij met name de participatie van bewoners, deze vragen hebben we in een gesprek met twee wijkraadsleden kunnen beantwoorden. Verder hebben de adviezen tot enkele kleine inhoudelijke aanpassingen in de Wateratlas geleid.

Op 27 februari 2024 is aan de betrokken wijkraden het aangepaste concept Ambitiedocument en Agenda van de Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas gestuurd en is aangekondigd hoe het bestuurlijke proces naar verwachting loopt.

Hieronder volgt per Wijkraad een weergave van (de kern van) hun advies en de wijze waarop hier in de Wateratlas mee is omgegaan.

Wijkraad Delfshaven

Advies wijkraad:

Het is niet duidelijk wat de status van het onderhavige stuk is. In punt 5 van het concept wordt gesteld dat het Ruimtelijk Kader wordt vertaald naar een uitvoeringsagenda, waarbij beide stukken aan het college van B en W worden aangeboden ter vaststelling en vervolgens zal vaststelling door de gemeenteraad moeten plaatsvinden. Pas daarna, bij het onderzoek naar de voorstellen in de Uitvoeringsagenda, zou er een moment zijn om de wijkraden intensiever te betrekken. De wijkraad Delfshaven-Schiemondd bestempeld dit moment als te laat! Reeds nu zal intensieve betrokkenheid van bewoners, ondernemers en de wijkraad moeten plaatsvinden.

Reactie college:

Een concept van de Wateratlas is op 26 januari 2023 met een afvaardiging van de diverse Wijkraden gedeeld. Daar gaven diverse Wijkraden aan intensiever te willen worden betrokken bij de totstandkoming. Daarom is besloten om alle Wijkraden een compacte versie van de concept Wateratlas toe te sturen, te vragen om reactie en waar nodig nader in gesprek te gaan. Met vertegenwoordigers van de Wijkraad Delfshaven heeft op 6 oktober 2023 een gesprek plaatsgevonden met de betreffende ambtenaar van de Wateratlas. Dat heeft, naar zijn indruk, de zorgen van de Wijkraad toen weg kunnen nemen.

Advies wijkraad:

Niet is duidelijk in hoeverre er (nu al) geld en capaciteit beschikbaar wordt gesteld om plannen in de toekomst te kunnen realiseren. De wijkraad wenst te voorkomen dat wederom grote nieuwe plannen worden gemaakt, waar vervolgens geen (of slechts zeer beperkte) uitvoering aan wordt gegeven. Dat zou verdere afbreuk doen aan het vertrouwen en de betrokkenheid van bewoners.

Reactie college:

In de Agenda wordt om die reden onderscheid gemaakt tussen prioritaire projecten en te agenderen projecten. Prioritaire projecten zijn projecten waar deze collegeperiode aan gewerkt wordt of gaat worden. Voor deze projecten is er in principe financiële dekking en capaciteit. Te agenderen projecten zijn wenselijke of kansrijke projecten die aandacht vragen in een volgende collegeperiode.

Advies wijkraad:

Het Ruimtelijk Kader lijkt ook niet aan te sluiten bij bestaande plannen als "Visie Openbare Ruimte Historisch Delfshaven" en "Groenvisie Lloydkwartier". Bij bewoners, ondernemers en de wijkraad heerst urgentie om juist deze bestaande plannen uit te voeren, waarbij plannen volgend uit het Ruimtelijk Kader geen prioriteit genieten, tenzij deze uitdrukkelijk aansluiten bij de voornoemde bestaande plannen. Eventuele financiële middelen zouden in dit kader beter gecommiteerd worden aan de uitvoering van de bestaande plannen. Uitvoering van bestaande plannen zal de geloofwaardigheid en betrouwbaarheid van de gemeente ten goede komen, temeer nu juist bij de totstandkoming van deze plannen (wel) participatie heeft plaatsgevonden.

Reactie college:

De Wateratlas staat uitvoering van bestaande plannen niet in de weg, de Agenda bevat geen prioritaire projecten voor het water in Delfshaven.

Advies wijkraad:

Aan de westkant van de Sint Jobshaven is op de zoneringskaart ruimte voor vergroening op het water ingetekend. In de eerder getoonde plannen werden speelse 'wandelroutes' getoond. Aan die kant van de haven woont echter een zeer groot aantal gezinnen met jonge kinderen. Tijdens participatieavonden over vergroening hebben bewoners ook al hun zorgen geuit over vergroening rondom de kades; ze willen het liefst geen elementen die kinderen uitnodigen om dicht bij het water te spelen, nu dit gevaarlijke situaties zal opleveren.

Reactie college:

Dit is aangepast naar aanleiding van uw opmerking, de artist impression laat nu drijvend groen zien dat niet toegankelijk is voor recreanten en ook in het havenpaspoort wordt niet gesproken over recreatief gebruik van het drijvend groen.

Advies wijkraad:

Het Lloydkwartier is sterk versteend en de roep om vergroening is groot. Tegelijk vraagt de wijkraad om het maritieme karakter van de haven, omringd met de historische pakhuizen en monumentale trainrails, te respecteren. Het zou overigens hogelijk verbazen als er nu wel geld en capaciteit beschikbaar zou zijn voor vergroening in het water, terwijl dat er niet is voor vergroening op het land. Vergroening van de kades en straten is in de ogen van bewoners, ondernemers en de wijkraad vele malen belangrijker.

Reactie college:

De Wateratlas staat uitvoering van bestaande plannen niet in de weg, de Agenda bevat geen prioritaire projecten voor het water in Delfshaven.

Advies wijkraad:

Tot slot is er door diverse bewoners van het Lloydkwartier en Coolhaveneiland al diverse keren verzocht om de Waterbus terug te laten keren. Ook de Hogeschool Rotterdam heeft dit aangekaart bij verantwoordelijk wethouder Karremans en diverse wijkraden, waaronder die van Delfshaven- Schiemond, hebben een gezamenlijk advies hieromtrent uitgebracht. De wijkraad zou graag zien dat terugkeer van de waterbus meegenomen wordt in de plannen en dat een eventuele terugkeer in elk geval niet onmogelijk gemaakt wordt.

Reactie college:

Dit is aangepast naar aanleiding van uw opmerking, in het havenpaspoort Schiehaven is rekening gehouden met 'de eventuele terugkeer van een lijndienst voor personenvervoer over water indien hier aanleiding en mogelijkheid toe is'.

Advies wijkraad:

In de zoneringskaart staat dat de gehele haven 'entertainment' als bestemming heeft. Aan de noordkant zou bijvoorbeeld een drijvend zwembad of een klimmuur best passend kunnen zijn in aansluiting op de sportvelden op het Multiplein. Wel roept dit zorgen op over eventuele geluidslast, nu de wijk rustig is en geluid enorm draagt over water. Daarnaast zal de mogelijkheid van activiteiten bezoekers aantrekken, hetgeen overlast kan opleveren. Niet is duidelijk in hoeverre deze zonering is afgestemd met omringende bewoners. Het betrekken van met name bewoners is essentieel. De wijkraad verzoekt in ieder geval nadrukkelijk rekening te houden met geluidsoverlast en overlast door hangjongeren.

Reactie college:

Het woord 'entertainment' in de zoneringskaart is vervangen door 'tijdelijke publiek toegankelijke buurtfuncties' om het meer kleinschalige karakter en de toevoegde waarde voor de buurt te benadrukken. Bij het toestaan van functies zal aandacht zijn voor geluidsoverlast.

Advies wijkraad:

In het Ruimtelijk Kader wordt daarnaast niet gerept over de plannen voor Schiehaven Noord. De uitkomst van de plannen zal echter een grote impact op de buurt en het watergebruik hebben. In een plan is een onderdeel bijvoorbeeld een gedeeltelijke demping van de Schiehaven. Verdere uitwerking van het Ruimtelijk Kader zal uitdrukkelijk in samenhang met de uitkomst van de plannen voor Schiehaven Noord moeten plaatsvinden, waarbij participatie van bewoners, ondernemers en de wijkraad een essentieel onderdeel vormt.

Reactie college:

Dit is toegevoegd, het belang van samenhang met de planontwikkeling van Schiehaven Noord is nu expliciet benoemd.

Advies wijkraad:

Juist in Schiemond is er behoefte aan voorzieningen voor bewoners en in het bijzonder voor jongeren. Er lopen diverse projecten om speelplekken te creëren voor kinderen, om sport- en speelplekken te realiseren voor jongeren, om bewoners in beweging te krijgen, maar ook voor het vergroten van de biodiversiteit, etc. Ook na uitvoering van deze projecten, zullen de voorzieningen in Schiemond nog steeds beperkt zijn. Zo is er bijvoorbeeld ook geen/nauwelijks horeca in Schiemond. Voor de wijkraad ligt (gedeeltelijk) gebruik van de haven voor entertainment dan ook voor de hand. De deelwijk Schiemond is op dit moment behoorlijk geïsoleerd, zodat de wijkraad adviseert extra aandacht te besteden aan verbinding met andere wijken en het aantrekken van bewoners uit omliggende wijken. In de bestaande plannen van de Visie Openbare Ruimte Historisch Delfshaven is ook over deze verbinding nagedacht. Eventuele plannen in het kader van het Ruimtelijk Kader dienen hierop te worden afgestemd.

Reactie college:

Dit is aangepast in de Wateratlas, de Schiemondse Haven is nu ook als 'buurthaven' aangemerkt.

Advies wijkraad:

De bestemming van de Middenkous in de zoneringskaart wijkt af van de plannen in de Visie Openbare Ruimte Historisch Delfshaven. In de Visie wordt de jachthaven verschoven en komt er meer ruimte voor groen. Uit het Ruimtelijk Kader volgt niet dat er afstemming is geweest met de Visie. De wijkraad wenst uitvoering van de Visie zo spoedig mogelijk te bewerkstelligen, zodat aansluiting van het Ruimtelijk Kader op deze Visie noodzakelijk is.

Reactie college:

Historisch Delfshaven was onterecht onderdeel van de ruimtelijke scope van de Wateratlas (het viel namelijk buiten de plangrens), de Zoneringskaart is hierop aangepast. De Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas beperkt zich, net als het eerder vastgestelde Toekomstperspectief binnenstedelijke Nieuwe Maas, tot de onder getijde staande havenbekkens.

Wijkraad Heijplaat

Advies wijkraad:

*In deze conceptversie en voorgestelde gastvrije havens, buurthavens missen wij de ontwikkeling op Heijplaat, dus onder andere ook in onderstaande passage:
"Op veel plekken kan Rotterdam een aantrekkelijker bestemming aan én vanaf het water worden. Er liggen verschillende iconen en attracties aan of dicht bij de rivier, en dat worden er steeds meer: de Euromast, de Kop van Zuid, het centrum (Boompjeskade), FENIX, Cultuur Campus, Feijenoord City. Ook historisch Delfshaven en de Erasmus Universiteit Rotterdam zouden een adres aan de rivier kunnen krijgen".*

Reactie college:

RDM is toegevoegd aan de opsomming van iconen/attracties aan de rivier.

Advies wijkraad:

Heijplaat is een aantrekkelijk gebied voor toeristen, alleen zijn de kademuren en oevers op de RDM heel erg versteend en zou meer groen een uitstekende oplossing bieden om dit gebied nog aantrekkelijker te maken (zie bijlage).

Reactie college:

Dit is toegevoegd aan de themakaart Verbonden Groen. Met uitzondering van de oostelijke kade, die naar verwachting voorlopig nog in bedrijf zal zijn.

Advies wijkraad:

Ook is er voldoende ruimte op Heijplaat voor de "Rotterdamse Armada" (zie bijlage). Om ruimte te bieden aan publieke voorzieningen op het water, varend of drijvend. Dit kan een theaterboot, zwembadboot, speelboot, buurthuis, ateliers/werkplekken/galerie etc. zijn. Publieke voorzieningen die zich goed laten verenigen met rustige woonmilieus, maar waarvoor op het land vaak geen plek meer te vinden is, en die een mooie 'activering/toe-eigening' van het water zouden kunnen zijn.

Reactie:

Het Havenbedrijf Rotterdam, dat deze haven pacht en exploiteert, geeft aan dat er in de Dokhaven of elders op Heijplaat geen ruimte is voor publieke voorzieningen op het water. De Dokhaven wordt al intensief gebruikt en de ruimte die er is wil het Havenbedrijf met name inzetten voor drijvende innovatie rondom Aquadock.

Advies wijkraad:

Tevens pleit de wijkraad voor een opknop locatie (zie bijlagen), gelegen bij de Courzandseweg en de Heysekade, het watergebied tot aan de brug toegankelijk te maken voor recreatiemogelijkheden. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft in het verleden een toezegging gedaan om dit te onderzoeken.

Reactie college:

Ook dit is toegevoegd aan de kaart Verbonden Groen (hetzij klein), daarmee is het een nader te verkennen toekomstwens. In diverse andere stukken, waaronder het Masterplan en inrichtingsvisie voor het Oude Dorp, is deze locatie ook benoemd als kansrijke aantrekkelijke verblijfsplek.

Wijkraad Katendrecht – Wilhelminapier

Advies wijkraad:

De gemeente Rotterdam wil sturen op het gebruik van de vele rivieroever met beleid dat u mag ontwikkelen.

U stelt dat er een balans moet zijn tussen 'rust en reuring'. Bij de invulling van de verschillende gebieden in Rotterdam lijkt recreatie de norm. Rotterdam wil graag een internationale trekpleister zijn voor bezoekers. Maar in de wijken willen bewoners ook gewoon kunnen wonen en werken. Wij vragen ons af waarom alle rivieroeveren een functie moeten krijgen. In deze tijd van klimaatcrises (stijgende zeespiegel, hittestress) en overvolle stedelijke gebieden is het belangrijk dat er oevers zijn waar het water ruim baan krijgt als overloopgebied, de natuur haar gang kan gaan en waar stilte heerst. Waar bewoners een rustige plek hebben om over het water uit te kijken.

Reactie college:

Met de Wateratlas is een balans gezocht tussen de verschillende vormen van gebruik en de verschillende functies die de rivier heeft. Daarbij zijn ook plekken aangewezen waar geen gebruik op het water wenselijk is, waar rust en zicht over het water centraal staat. In de wijk Katendrecht- Wilhelminapier is bijvoorbeeld de kopse kant van Katendrecht voor een groot deel aangemerkt als 'vrij te houden kade'. De kaart Verbonden Groen laat daarnaast zien dat de toekomstambitie is om op veel meer plekken aan de binnenstedelijke Nieuwe Maas te gaan vergroenen. Dat zullen niet allemaal drukke plekken worden, maar juiste ook rustige plekken waar de stedeling (mens/dier) op adem kan komen. Ook zal steeds bekeken worden waar kansen zijn voor getijdennatuur en het verzachten van de overgang water/land.

Advies wijkraad:

Wij kunnen ons vinden in de door u gestelde uitgangspunten:

(...)

2) Goede oeververbindingen over water voor personen: heel graag, met dien verstande:

- *Dat ook personen met fiets, scootmobiel of rolstoel gebruik kunnen maken van dit vervoer over water.*
- *Dat er een redelijke frequentie is in de vaartijden.*
- *Dat de kosten voor de overtocht binnen het gebruikelijke OV tarief vallen.*

Reactie college:

De Wateratlas gaat, als ruimtelijk beleidskader, niet nader in op de uitgangspunten met betrekking tot het personenvervoer over water.

In reactie op uw aandachtspunten:

Toegankelijkheid: De fiets kan op alle vaste veerverbindingen kosteloos worden meegenomen. Er is één Watertaxi aangepast om toegankelijk te zijn voor niet-inklapbare rolstoelen. Hiervoor dient eerst contact te worden opgenomen met vervoerder Watertaxi om de mogelijkheden te bespreken. Overigens zijn niet alle op- en afstaplocaties geschikt voor rolstoelgebruikers. (NB Personenvervoer over water valt niet binnen de Wet personenvervoer 2000 en er geldt geen verplichting tot toegankelijkheid).

Frequentie: De vaste veerdiensten varen hoogfrequent. Afhankelijk van de verbinding ligt de frequentie tussen de 30 en de 15 minuten. Alle andere verbindingen tussen de 50 op- en afstaplocaties in Rotterdam zijn vraagafhankelijk gestuurd met het snelle Watertaxivervoer.

Kosten: de kosten vallen niet binnen het gebruikelijke OV-tarief. Het is belangrijk om te realiseren dat personenvervoer over water duurder is dan andere vervoersmiddelen. Vervoer over water heeft een hogere energievraag vanwege de benodigde kracht om schepen voort te bewegen. Daarnaast is de capaciteit aan boord gelimiteerd, wat betekent dat de kosten per reiziger relatief hoog zijn in vergelijking met bijvoorbeeld bussen, trams of metro's.

Om het personenvervoer over water toegankelijk te houden voor zoveel mogelijk mensen, draagt de gemeente samen met het Havenbedrijf Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den-Haag (MRDH) een groot deel van de kosten. Dit zorgt ervoor dat de prijzen voor de reizigers lager zijn dan de werkelijke kosten van de dienst.

Advies wijkraad:

Bewoners van de wijk Katendrecht Wilhelminapark hebben voor deze wijk gekozen vanwege de aanwezigheid van en uitzicht op water. We betreuren dan ook dat in uw plannen een nog groter deel van het wateroppervlak zal worden ingenomen door drijvende objecten. De planning van strand en parkdelen, alsmede de 'publiekstrekker' midden op het water trekt dagjesmensen en toeristen aan in een toch al -op termijn- overvolle wijk. Dat brengt ongetwijfeld overlast met zich mee in de vorm van verkeersdrukte, parkeerproblematiek, geluidsoverlast en afvalvraagstukken. Bewoners maken zich zorgen over toestanden zoals in die zich in Nesselande en Rotterdam West manifesteerden. We vragen de gemeente dan ook dringend te zorgen voor toezicht en handhaving en de Rijnhaven niet verder te belasten met drijvende objecten en recreatieve bestemmingen.

Reactie college:

In het kader van de Gebiedsontwikkeling Rijnhavenpark heeft een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden. De zorgen ten aanzien van overlast zijn bekend en hebben onze aandacht. Zo is het parkontwerp op enkele onderdelen aangepast. Het park is opgedeeld in parkkamers zodat door het ontwerp zelf al crowd control plaatsvindt en de strandjes zijn kleiner gemaakt. Daarnaast wordt er gewerkt aan een beheer- en veiligheidsplan in samenwerking met onder andere Politie, Directie Veilig en de Divisie Havenmeester Rotterdam. Daarbij nemen we nadrukkelijk de ervaringen vanuit bijvoorbeeld Nesselande mee. Wat betreft de drijvende objecten: in het (toekomstige) Rijnhavenpark speelt recreatief gebruik van het water een centrale rol. Drijvende objecten, zoals de drijvende parkdelen en drijvende recreatieve voorzieningen, dienen dat doel. We onderschrijven het belang van voldoende open wateroppervlak zodat er ruimte is voor watersport en voldoende zicht op het water.

Advies wijkraad:

Het Katendrechtse Hoofd is ook heel geschikt als buitenzwembad voor bewoners. Vooral jongeren zwemmen hier nu al 'illegaal'. Die functie botst met de op- en afrit van Splash Tours. We vragen ons af of dat niet anders kan. Voor de watertaxi is er al een aanlegplaats bij SS Rotterdam.

Reactie college:

In Rotterdam is het verboden te zwemmen in open water, zoals de rivier en de havenbekkens. Er mag alleen gezwommen worden op officieel goedgekeurde plekken. We onderzoeken waar we zwemmen in de (havenbekkens van de) rivier mogelijk kunnen maken. De eerste nieuwe zwemlocatie is de Rijnhaven.

Advies wijkraad:

De Kop van Katendrecht is uniek en zou uitsluitend benut moeten worden om te genieten van het weidse uitzicht op de rivier. Voor dit deel van de wijk is - samen met bewoners- een groenplan in de maak.

Reactie college:

De Kop van Katendrecht is in de Wateratlas aangemerkt als vrij te houden kade ten behoeve van vrij uitzicht over de rivier.

Advies wijkraad:

Een snelle OV verbinding tussen Katendrecht en het Charloisse Hoofd (via een fietsveer) bestaat al. Bewoners hebben aangegeven dat zij behoefte hebben aan de uitbreiding van de vaartijden.

Reactie college:

De Wateratlas gaat, als ruimtelijk beleidskader, niet nader in op de uitgangspunten met betrekking tot het personenvervoer over water. De behoefte die u beschrijft is ons bekend, via de petitie en een motie in de raad. In de motie wordt verzocht om tot en met 2026 de vaartijden voor de veerverbinding tussen Charlois en Katendrecht uit te breiden en te vervroegen naar 13.45 uur. Het verzoek vanuit de petitie is het veer de hele dag te laten varen. Nadat de petitie is ontvangen en de motie door de raad is aangenomen is dit verzoek gedeeld met de vervoerder Watertaxi. De veerverbinding Charloisse Hoofd-Katendrechtse Hoofd maakt deel uit van de overeenkomst Personenvervoer over Water West (PoW West), tussen de gemeente Rotterdam, MRDH en Havenbedrijf als aanbestedende dienst en Watertaxi als vervoerder. Watertaxi heeft de voorgestelde uitbreiding van de vaartijden op deze verbinding in afwachting van de afdoening van de motie opgenomen in dienstregeling vanaf 1 januari 2024 voor de termijn van één jaar. Hierdoor vaart het veer in de ochtend tussen 07:00-10:00 en in de middag tussen 13:45-18:30. Omdat nog niet duidelijk is waar de gemeente het budget voor de uitbreiding vandaan kan halen is er nu nog niets te zeggen over de situatie op de lange termijn. Tijdens de jaarlijkse voorjaarsretraite komt het college bij elkaar ter voorbereiding op de begroting. Op dat moment zal ook de financiering van dit voorstel worden behandeld. Na de voorjaarsretraite in juni zal er meer duidelijk zijn over de financiering van de uitbreiding van de vaartijden voor de periode na dit jaar. In afwachting op de financiering wordt dit jaar ook gebruikt om te onderzoeken hoe de veerverbinding met deze uitbreiding van de vaartijden wordt gebruikt.

Wijkraad KralingenAdvies wijkraad:

We zijn ook verheugd te lezen dat de ambitie aanwezig is om een kader te maken voor het overige water, naast de Nieuwe Maas, dat Rotterdam rijk is. De Kralingse Plas is in onze wijk een belangrijke plek waar veel bewoners en bezoekers recreëren. Een visie, of een ruimtelijk kader, voor deze locatie achten wij noodzakelijk. Zo ook voor het Boerengat en Buizengat in Struisenburg. De wijkraad denkt in de toekomst graag mee. Daarnaast adviseren wij om bij de concrete uitvoering van de plannen omwonenden te betrekken.

Reactie college:

Boerengat en Buizengat zijn onderdeel van deze Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas. In de Agenda is daarnaast als te agenderen project opgenomen om een ontwikkelstrategie te maken voor de havens van het Maritiem District (inclusief Boerengat en Buizengat) in samenwerking met Stichting Erfgoedhavens. Momenteel is een tweede Wateratlas, namelijk voor de Rotte, in voorbereiding. Welke wateren daarna aan de beurt zijn, en wanneer precies, is nader te bepalen.

Advies wijkraad:

De gastvrije haven die in Kralingen is gesitueerd heet in het Ruimtelijk Kader; Erasmus University. We doen de suggestie om dit te wijzigen in De Esch.

De universiteit ligt dan wel op steenworp afstand, de inham in de Nieuwe Maas brengt ons echter bij een plek die wat ons betreft meer inhoudt dan de Erasmus University. Deze locatie herbergt namelijk de oudste nog bestaande watertoren van Nederland. Deze watertoren is iconisch en velen buurtbewoners zijn hier trots op.

Ook de naastgelegen bassins en het kenmerkende Pompgebouw De Esch zijn voor Rotterdamse begrippen uniek.

Reactie college:

Voor de herkenbaarheid/begrijpelijkheid van het concept gastvrije havens houden we in de Wateratlas vast aan de naamgeving Erasmus University. We onderschrijven dat deze bestemming aan het water veel meer is dan alleen de universiteit, maar omdat de Erasmus University een bekende stedelijke functie en (onderwijs)bestemming is, is dit beter passend om het concept 'gastvrije havens nabij iconen/attracties/bestemmingen' over te brengen. Dit betekent niet dat de gastvrije haven ook daadwerkelijk zo gaat heten wanneer deze gerealiseerd zou worden.

Advies wijkraad:

Ook wat groen betreft herbergt Kralingen een tweetal bijzondere plekken aan het water. Namelijk de Oude Plantage dat in 1769 het eerste stadspark van Rotterdam werd en polder De Esch. Polder De Esch maakt deel uit van de groene corridor die door Rotterdam loopt. Van de Rotte, via het Kralingse bos, Burgemeester Oudlaan, Honingerdijk, via De Esch naar het eiland van Brienenoord. Met de komst van de oeververbinding wordt polder De Esch bedreigd. We roepen ook hier nogmaals op om zoveel als mogelijk historisch groen te koesteren.

Reactie college:

We begrijpen uw oproep om het historisch groen van Polder de Esch zoveel mogelijk te koesteren. De groene corridor staat goed op ons netvlies. In het kader van de ontwikkeling van de Oostflank willen we deze corridor ook verstevigen, onder andere door het verbeteren van Abram van Rijckevorselweg en het realiseren aaneengesloten rivierpark op de rechter Maasoever tussen de Oude Plantage en Polder de Esch.

Specifiek t.a.v. Polder de Esch spelen echter, zoals u weet, ook andere opgaven. In overleg met het Rijk en onze regionale partners hebben we besloten te investeren in een nieuwe stadsbrug en een hoogwaardige OV-verbinding tussen Kralingse Zoom en Zuidplein. Op basis van de onderzoeken in de MIRT-verkenning weten we dat een vlot en veilige inpassing van de stadsbrug vraagt om een verruiming van de rivier ter hoogte van Polder de Esch. Op dit moment weten we nog niet hoeveel meter de rivierverruiming precies bedraagt. Uitgaande van het worst case scenario moet er maximaal 6 ha groen in de zuidelijke punt van de polder worden teruggegeven aan de rivier. Circa 18 hectares groen wordt in ieder geval behouden en wellicht zelfs meer, afhankelijk van verdere nautische studies. Het openbaar toegankelijke deel van de Polder de Esch kan dus grotendeels blijven bestaan. De exacte omvang van de oeveraanpassingen in polder de Esch ten behoeve van de stadsbrug worden in de planning- en studiefase nader uitgewerkt. Dan brengen we ook de exacte impact van deze oeveraanpassing op het NNN-gebied (NatuurNetwerk Nederland) in beeld en komen we met een voorstel voor compensatie.

Advies wijkraad:

Op de kaart zien we nieuw groen toegevoegd worden op en naast het water op de Rhijnspoorkade (Maasboulevard beneden). Vanaf deze plek hebben gebruikers prachtig zicht op de skyline van de stad. Wat ons betreft kan de groene verbinding naar de Oude Plantage beter, dus we zijn blij met het voornemen hier meer groen toe te voegen. Er dient ook gekeken te worden naar de functie van de Rhijnspoorkade.

Deze kade wordt nu veel gebruikt door automobilisten. Zij zorgen over het algemeen niet voor overlast, maar zij rijden dikwijls met hoge snelheden over dit wegvlak; een gevaar voor fietsers en voetgangers. Een groenere inrichting en indien mogelijk alleen openbaarstelling voor bestemmingsverkeer (voor de beoogde ligplaatsen van riviercruises) is onze wens.

Reactie college:

We nemen uw suggestie voor het beperken van autoverkeer op de Rhijnspoorkade tot bestemmingsverkeer mee in de verkenning van deze opgave.

Wijkraad PernisAdvies wijkraad:

Gezien de unieke ligging van Pernis aan de Nieuwe Maas en uw plannen voor levendige rivieroeveren aan de Nieuwe Maas, adviseert de Wijkraad van Pernis u over te gaan tot het realiseren van een oeververbinding ten behoeve van een verbinding door middel van een Waterbus en/of een Veerdienst per Watertaxi. Dit enerzijds om het toerisme en de recreatie van Pernis een impuls te geven en anderzijds het woon-werkverkeer via water te stimuleren, zeker gezien de plannen van de Zeehavenpolitie Rotterdam om een kantoor te realiseren aan de Madroelhaven.

Reactie college:

Personenvervoer over water van Rotterdam centrum (of nabij centrum) naar Pernis ligt niet in de lijn der verwachting, omdat het momenteel niet kan concurreren met OV over land. De kosten van personenvervoer over water zijn relatief hoog en verduurzaming (wat een eis is in de aanbesteding) is op lange afstanden momenteel bijna onmogelijk. Daarom kiest Rotterdam / de vervoerder ervoor om vooral in te zetten op de korte oversteken tussen beide oevers.

Wijkraad PrinsenlandAdvies wijkraad:

Hoewel onze wijken niet gelegen zijn aan de Nieuwe Maas, heeft onze wijkraad zeker belangstelling voor dit project in het belang van onze bewoners. Door de sterke toename van het aantal inwoners, met name door de verdichting van de wijken Het Lage Land, Prinsenland en 's-Gravenland, zal de behoefte aan recreatie alleen maar toenemen. Wij vragen daarom aandacht voor de bereikbaarheid van de oevers van de Nieuwe Maas. Dat moet ons inziens samenvallen met de wijziging Omgevingsvisie Oostflank. Hetzelfde is het geval m.b.t. de bereikbaarheid van de Hollandsche IJssel, ook een potentieel recreatiegebied.

Reactie college:

Alle relevante onderdelen uit de Herziening Omgevingsvisie Oostflank zijn overgenomen in de Wateratlas. Kwesties met betrekking tot bereikbaarheid worden verder uitgewerkt in het kader van de plannen voor de stadsbrug en de nieuwe woningen in de Oostflank (de planning- en studiefase is begin 2024 gestart).

Advies wijkraad:

De aanpak kennen we van de rivieroeveren, onderdeel de Rotte. Dit project valt uiteen in een Rotterdams deel en de Rotte als onderdeel van het recreatieschap. De betrokkenheid van ons gebied loopt via deelname aan het participatietraject. Helaas is het al enige tijd stil rond dit project. We horen graag nader over de voortgang. De wijkleden Prins Alexander werken regelmatig via een klankbordmodel waar iedere wijk in is vertegenwoordigd.

Reactie college:

I.v.m. personele uitval heeft het programma Landschapspark de Rotte een periode stilgelegen. Inmiddels is dit programma weer bemenst en wordt het contact met de Wijkleden langs de Rotte weer opgepakt.

Wij hopen de wijkraden die het concept Ruimtelijk Kader Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas van advies hebben voorzien op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd.

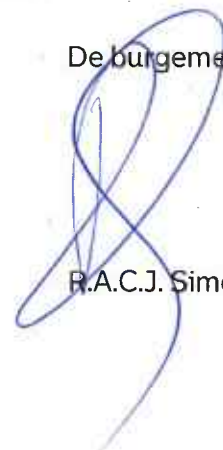
Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,



G.J.D. Wigmans

De burgemeester,



R.A.C.J. Simons, L.b.