



Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
T.a.v. Wethouder Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Van: Wijkraad Bospolder, Tussendijken,
Spangen & Middelland Nieuwe Westen
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedDelfshaven@rotterdam.nl

Ons kenmerk: D2404-16239

Onderwerp: vervoersplannen 2025

Datum: 5 april 2024

Geachte wethouder,

In uw brief van 15 maart vraagt u de wijk- en dorpsraden te reageren op de vervoersplannen voor metro, tram en bus van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Hieraan geven de wijkraden Bospolder-Spangen-Tussendijken en Middelland-Nieuwe Westen graag gehoor.

Allereerst onze waardering dat de MRDH de oude adviesronde zoals deze voor corona was in ere heeft hersteld. De besluitvorming over aanpassingen van de dienstregeling start weer in het voorjaar zodat raadplegen van de wijkraden weer mogelijk is. Doordat deze adviesronde was geschrapt werden onze bewoners, ondernemers en de wijkraden in 2023 overvallen met het feit dat tram 4 ook in 2023 niet meer reed tussen Heemraadsplein en Marconiplein. Terwijl steeds was gesteld dat de tram, na afronding van de werkzaamheden aan de Schiedamseweg zijn oude route weer zou hervatten. In het advies van de wijkraad Bospolder-Spangen-Tussendijken voorjaar 2022 stelden we dan ook dat het college bij de MRDH moest aandringen op eerdere besluitvorming zodat de adviesronde wederom kan worden uitgevoerd (De wijk was toch aan zet). Goed dat dit voor 2024 weer gebeurt.

De wijkraden Bospolder-Spangen-Tussendijken en Middelland-Nieuwe Westen zijn ook blij met het feit dat de MRDH in december 2023 heeft besloten om 145 miljoen extra beschikbaar te stellen. Ook vinden wij het goed dat er onderzoek wordt gedaan naar de krapte op de arbeidsmarkt wat betreft goed opgeleid en genoeg personeel. Wij gaan er van uit dat de MRDH dan ook de nodige maatregelen neemt om deze arbeidsmarktproblematiek op te lossen en de negatieve impact op het vervoersaanbod te voorkomen. Wij nodigen de MRDH graag uit om een informatiebijeenkomst in onze wijken te organiseren om mensen enthousiast te maken voor een baan bij vervoer.

Deze wijkraden maken zich wel zorgen om een tweetal punten uit de vervoersplannen voor 2025. Zoals u weet hebben de wijkraden in Delfshaven in 2022 namens ruim 10.000 mensen een petitie ingediend om de oude routes van tram 8 en 4 behouden. Na meerdere discussies in de gemeenteraad is tram 8 voor Spangen gelukkig behouden. Daar zijn we blij mee.

Ook tram 4 willen we behouden in de oude route, dus tot Marconiplein. Dat is voor onze bewoners en ondernemers erg belangrijk. Het is voor ons van wezenlijk belang dat de bewoners en ondernemers serieus worden genomen en dat naar hen wordt geluisterd. Als we het vertrouwen in de politiek enigszins willen herstellen. Onze wijkraden blijven er dan ook voor pleiten dat tram 4 tot Marconiplein blijft rijden. Ook bij de herinrichtingsplannen van de Nieuwe Binnenweg moet deze optie dus serieus worden genomen. Een goed gebaar naar de bewoners zou zijn om in elk geval zo lang de tram nog voorbij het Eendrachtssplein rijdt, weer te rijden tot Marconiplein. De herinrichtingsplannen zijn nog niet eens gestart, er moet nog een 'participatie'ronde met de bewoners volgen, dus het gaat nog wel even duren. Meerdere malen is erover gesproken – in de commissies, de gemeenteraad en in persoonlijke gesprekken – dat tot die tijd tram 4 door zou moeten blijven rijden tot Marconiplein. De wethouder gaf steeds aan daar ook voorstander van te zijn en hierop aan te dringen bij MRDH. In september bleek dat nog niet mogelijk te zijn voor 2024 vanwege personeelstekorten. Tot onze grote verbazing staat tram 4 voor 2025 ook nog getekend tot aan Heemraadsplein.

Wij vragen de wethouder dringend om er bij de MRDH op aan te blijven dringen dat tram 4 zolang deze nog doorrijdt na Eendrachtssplein dat te doen tot aan Marconiplein. De personeelstekorten moeten in 2025 toch zover zijn opgelost dat tram 4 door kan rijden. Tot Marconiplein Bij voorkeur al in 2024.

Waarom is dat belangrijk voor onze bewoners en ondernemers?

1. Er zijn in onze wijken veel bewoners die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer en geen alternatief hebben. Met de huidige plannen vrezen wij dat deze bewoners door vervoersarmoede niet meer overal aan mee kunnen doen.
2. Door het verdwijnen van een deel van de route van Tram 4 zal de Nieuwe Binnenweg voor een aantal bewoners van Bospolder, Spangen en Tussendijken niet of moeilijk bereikbaar zijn en omgekeerd de markt en de Schiedamseweg slecht bereikbaar voor veel bewoners in het gebied rond de Nieuwe Binnenweg. Zeker voor ouderen en mensen die moeilijk ter been zijn. Er bevinden zich veel voorzieningen langs of nabij deze tramroute die voor onze bewoners essentieel zijn zoals apotheek, huisartsen, supermarkten.
3. De ondernemers van de Nieuwe Binnenweg en Schiedammers en de marktkooplieden vrezen een verdere omzetzijding als tram 4 blijft ingekort. Dat terwijl deze ondernemers vanwege corona en de recente werkzaamheden al flinke klappen hebben gehad. De wijkraden Bospolder-Spangen-Tussendijken en Middelland-Nieuwe Westen maken zich ook zorgen over het feit dat tram 8 niet meer via Leuvehaven en Beurs zal blijven rijden maar via Eendrachtssplein vanaf 2025. Dat betekent voor veel van onze bewoners een slechtere verbinding met het centrum en met Zuid. Een overstap naar de metro is mogelijk maar betekent zeker in het geval met de verbinding naar Zuid nog een keer overstappen. Bovendien zijn er vaak problemen met roltrappen bij de metro. Bijvoorbeeld de roltrap bij metrostation Delfshaven ligt er al twee maanden uit. Liften stinken vaak naar urine en zijn ook niet erg aantrekkelijk. In de trams voelen mensen zich veiliger.

De wijkraden Bospolder-Spangen-Tussendijken en Middelland-Nieuwe westen vragen de wethouder om aan te dringen bij de MRDH deze aanpassing van de route van lijn 8 te heroverwegen.

De wijkraden Bospolder-Spangen-Tussendijken en Middelland-Nieuwe Westen kijken uit naar uw reactie en denken graag mee vanuit het belang van onze bewoners over de verdere uitvoering van het PTT.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Bospolder-Spangen-Tussendijken,



Ineke Palm,
Voorzitter

Namens de wijkraad Nieuwe Westen -Middelland



Liesbeth van der Kruit,
Voorzitter



Rens Verhaegh
Wijkraadscoördinator

cc. Griffie