



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Eén van de vijftien collegetargets van ons college gaat over verkeersveiligheid. De definitie voor het target is als volgt: "we verbeteren de verkeersveiligheid in Rotterdam door effectieve maatregelen te treffen op de dertig meest verkeersonveilige locaties in de stad". De rekenkamer ziet toe op de locatieselectie en in welke mate de maatregelen effectief bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Graag rapporteren wij over de voortgang.

Gelijktijdig wordt uw raad geïnformeerd over de uitvoering van de overige verkeersveiligheidsknelpunten in 2023 en 2024. Daarbij betrekken wij ook de gedane toezeggingen met betrekking tot verkeersveiligheid. In deze brief informeren we u dan ook in deze volgorde:

1. Voortgang collegetarget verkeersveiligheid
2. Afdoeningsvoorstel motie 'Verkeersveiligheid begint op de weg' (23bb005729).
3. Gestanddoening toezegging 'Verkeersveiligheid gevaarlijke kruispunten en oversteekplaatsen 50-km wegen' (23bb005763) en tussenbericht toezegging "Verkeersonveiligheid campus Woudestein (23bb007211).

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitieakkoord: Eén Stad 2022 – 2026.
- Verkeersveiligheidsbeleid: Rotterdam Veilig Vooruit 2019 – 2023.
- Motie: 'Verkeersveiligheid begint op de weg' (23bb005729).
- Toezegging: 'Verkeersveiligheid gevaarlijke kruispunten en oversteekplaatsen 50-km wegen' (23bb005763).

Toelichting:

Voortgang collegetarget

Het jaar 2023 is voor het collegetarget een noodzakelijk voorbereidingsjaar geweest, waarin de inwinning van alle benodigde informatie heeft plaatsgevonden. Op basis van de door de Rekenkamer goed bevonden werkwijze, worden de dertig meest verkeersonveilige locaties aangewezen op basis van de criteria (A) risico's in de



infrastructuur/ weginrichting voldoet niet, (B) beleving/ meldingen van onveilig verkeersgedrag en (C) locaties met 6 of meer letsel ongevallen (blackspots). Op basis van ieder afzonderlijk criterium (A, B, C) wordt één punt toegekend. Een locatie kan zodoende minimaal één en maximaal drie punten scoren, waarmee een rangorde ontstaat in de mate van onveiligheid.

Bij gelijk scorende locaties moet een zorgvuldige afweging worden gemaakt. Daarvoor gelden de volgende – door de rekenkamer goed bevonden – maatwerkcriteria: (1) de locatie is een concentratiepunt van onveiligheid in een groter gebied, (2) haalbaarheid en wenselijkheid in de omgeving en wijkraden, (3) technische uitvoerbaarheid en kostenefficiëntie.

Met deze werkwijze staren we ons niet blind op één invalshoek, bijvoorbeeld ongevallen. We kijken ook naar locaties waar de inrichting niet voldoet, vanuit de gedachte ongevallen te voorkomen. Daarnaast betrekken we de meest gehoorde locaties van Rotterdammers. Zo pakken we verkeersveiligheid preventief en integraal aan, in plaats van uitsluitend curatief.

Aanwijzen aan te pakken locaties

Op basis van de werkwijze is een groslijst van 83 locaties ontstaan die op de hoofdcriteria drie of twee punten scoren. Zes locaties scoren de maximaal haalbare hoeveelheid van drie punten (op de hoofdcriteria). Van deze zes zijn er al drie in uitvoering genomen voordat het collegetarget was bepaald, deze tellen niet mee. Eén van de drie locaties (kruispunt Bergweg – Zaagmolenstraat) valt voor nu af vanwege de beperkte technische uitvoerbaarheid conform maatwerk criterium 3. Wel sorteren we voor deze locatie voor op maatregelen vanuit het – in de eerste helft van 2024 op te leveren – Verkeerscirculatieplan. De overgebleven twee locaties hebben we wel geselecteerd voor concrete maatregelen op de korte termijn (2024). Het gaat om:

1. *Kruispunt Goudsesingel – Meent – Jonker Fransstraat* (uitvoering gepland Q2 2024)
2. *Kruispunt Heemraadssingel – 2^e Middellandstraat* (uitvoering gepland Q1 2024)

De overige 77 locaties op de groslijst scoren 2 van de 3 drie punten op basis van de (data)bronnen/ hoofdcriteria. Als we kijken naar welke van deze locaties dan ook maximaal scoren op de aanvullende maatwerkcriteria, zijn dat er 14. Dit maakt een totaal van 16 geselecteerde locaties:

3. *Rochussenstraat – 's Gravendijkwal* (uitvoering Q1/Q2 2024)
4. *Erasmusbrug – Vasteland* (uitvoering Q3 2024)
5. *Rodenrijsestraat* (uitvoering september aanstaande (2023)
6. *Schiedamse Vest* (uitvoering eind 2024 of 2025)
7. *Claes de Vrieselaan* (uitvoering tweede helft 2024)
8. *Willem Buytewechstraat* (uitvoering zomer 2024)
9. *Willemsbrug* (start aanpassingen november 2023)
10. *Aveling – Baarsweg – Holwinde* (Q4 2024)
11. *Aveling – Lengweg* (Q4 2024)
12. *Lage Erfbrug – Nieuwe Binnenweg* (uitvoering 2025)
13. *Kruisplein* (uitvoering nader te bepalen in 2024)
14. *Spinozaweg – Molenvliet – Pascalweg* (uitvoering 2025)



15. *Nieuwe Binnenweg* (Delfshavense deel) (uitvoering nader te bepalen)
16. *Zaagmolenstraat* (uitvoering nader te bepalen)

Verdere proces collegetarget

Voor de 16 (nu) geselecteerde locaties lopen binnen de gemeente reeds projecten. Het zwaartepunt van de uitvoering ligt in 2024, met een uitloop naar 2025, met uitzondering van de Nieuwe Binnenweg (Delfshavense deel) en de Zaagmolenstraat. Voor deze complexe straten verkennen we het verdere proces in samenhang met de uitvoeringsstrategie van het Plan Toekomstvast Tramnet (PTT) en het Verkeerscirculatieplan.

De resterende 14 locaties om tot een totaal van 30 te komen selecteren we in de eerste helft van 2024. Deze keuze maken we omdat we dan gebruik kunnen maken van de meest recente ongevalsdata over het kalenderjaar 2023 en vanwege het gebruik van nieuwe data van Rotterdammers, zoals ingewonnen via de subjectieve gemeente-brede verkeersveiligheidsprikker-enquête in het najaar van 2023.

We werken samen met RoyalHaskoningDHV aan de ontwikkeling van analyse- en evaluatieprotocollen, voor een zorgvuldige en transparante aanpak van de targetlocaties. We bespreken het verdere uitvoeringsproces met de wijkraden en betrekken hen tevens bij de 14 nog te selecteren locaties begin 2024.

Overige aan te pakken verkeersveiligheidsknelpunten

De bestaande uitvoeringsprogramma's blackspot en de subjectieve verkeersveiligheid, worden vervangen door de aanpak van het collegetarget. Daarmee kan een meer integrale afweging worden gemaakt over de aan te pakken knelpunten en het besteden van de beschikbare financiële gelden voor verkeersveiligheid. Dit jaar en volgend jaar loopt de uitvoering van locaties vanuit deze bestaande programma's nog door. Dit zijn immers locaties die voor de start van het collegetarget zijn geprogrammeerd. Ondanks het voorbereidingsjaar voor het collegetarget, heeft het werken aan veilige infrastructuur dus zeker niet stilgelegen. Dit jaar zijn/worden de volgende locaties uitgevoerd:

1. *Admiraal de Ruyterweg – Jonker Fransstraat* (loopt)
2. *Industrieweg – Matlingeweg* (start 3 november duurt circa 6 maanden)
3. *Stuttgartstraat – Vareseweg* (opgeleverd in oktober 2023)
4. *Klein Nieuwland – Olympiaweg* (laatste deel in Q4 2023 in uitvoering)
5. *Ring – Oud Pernisseweg* (werkzaamheden lopen nog)
6. *Zaagmolenbrug – Linker Rottekade* (6 t/m 24 november 2023 in uitvoering)
7. *Burgemeester Le Fèvre de Montignylaan Weissenbruchlaan* (opgeleverd oktober 2023)
8. *Laan van Nieuw Blankenburg* (30 km schoolzone) (uitgevoerd zomer 2023)
9. *Bergweg – Schiekade* (november 2023)
10. *Schiekade- Provenierssingel* loopt nu (Q4 2023)

Daarnaast zijn vanuit de beschreven bestaande programma's (blackspots en subjectief) reeds uitvoeringsprojecten geprogrammeerd voor 2024. Het gaat om:

1. *Eerste Middellandstraat – Henegouwerlaan-'s Gravendijkwal*
2. *Goudsesingel – Mariniersweg – Vondelweg*
3. *Koningslaan – Duikerstraat*
4. *Bergweg –tussen Voorburgstraat- Insulindestraat*



5. Oudedijk- Rozenburglaan- Voorschoterlaan
6. Pleinweg-Mijnsherenlaan
7. Mercatorweg

Volgens de huidige planning pakken we deze collegeperiode bij elkaar minimaal 47 verkeersonveilige locaties aan, waarvan 30 mogen worden gerekend tot de meest verkeersonveilige conform de definities van het collegetarget.

Afdoeningsvoorstel: 'Verkeersveiligheid begint op de weg' (23bb005729).

In uw raadsvergadering van 7 september 2023 is de motie 'Verkeersveiligheid begint op de weg' (23bb005729), ingediend door Ingrid van Wifferen (D66), aangenomen. U verzoekt:

- "De verkeersveiligheid in Rotterdam op korte termijn te verbeteren door te inventariseren welke maatregelen getroffen moeten worden om risicovolle locaties te zorgen dat de maximaal toegestane snelheid van 50 km/u ook echt 50 km/u is en dit mee te nemen in de bredere inventarisering ten behoeve van het verbeteren van de vijf gevaarlijkste verkeersplekken, zoals afgesproken in het coalitieakkoord;
- De fysieke herinrichting van wegen en andere verkeersremmende maatregelen, zoals verkeersdrempels en verbeterde bewegwijzering hierin mee te nemen;
- Hierbij nauw samen te werken met relevante instanties en belanghebbenden om deze maatregelen snel en effectief te implementeren;"

Met de werkwijze van het collegetarget inventariseren we in de breedte alle verkeersonveilige locaties in Rotterdam, ook daar waar de toegestane snelheid 50 km/u is. Er zijn 50 km/u wegen geselecteerd waar snelheid daadwerkelijk het grootste probleem is gebleken en die (fysiek) worden aangepakt, zoals: De Rodenrijselaan/-straat, Willemsbrug, Zaagmolenstraat, Willem Buytewechstraat en de Schiedamse Vest.

In voorgaande toelichting in deze brief heeft u gelezen dat we deze collegeperiode minimaal 47 locaties aanpakken. Daarmee spelen we in op de belangrijkste verkeersveiligheidsknelpunten in onze gemeente. Het beschikbare budget voor verkeersveiligheid is daarmee vergeven. Zoals u daarnaast vraagt werken we samen met relevante instanties en belanghebbenden. Alles gaat in afstemming met de verkeerspolitie, fietsersbond en wijkraden. De vijf gevaarlijkste verkeersplekken zijn onderdeel van de collegetarget-werkwijze. De rekenkamer ziet toe op het feit of we daadwerkelijk de meest verkeersonveilige locaties aanpakken.

Daarmee stelt het college aan uw raad voor de motie 'Verkeersveiligheid begint op de weg' (23bb005729), als afgedaan te beschouwen.

Toezeggingen

In de raadsvergadering van 7 september 2023 is de toezegging 'Verkeersveiligheid begint op de weg' (23bb005729) gedaan: 'De wethouder informeert de raad over de maatregelen die, in het kader van het collegetarget en het op te stellen verkeerscirculatieplan, worden genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren bij gevaarlijke kruispunten en oversteekplaatsen op 50-km wegen.'

Met de in deze brief opgenomen toelichting hoopt het college de raad voldoende te hebben geïnformeerd over de uitvoering van fysieke verkeersveiligheidsprojecten op 50 km/u wegen en ook specifiek het collegetarget. Daarbij geeft het college alvast mee dat het in de eerste helft van 2024 maatregelen uit het verkeerscirculatieplan presenteert en



aankondigt waar en wanneer wij in Rotterdam straten van 50 km/u naar 30 km/u gaan upgraden. Hiermee is toezegging 23bb005763, met als onderwerp: 'verkeersveiligheid gevaarlijke kruispunten en oversteekplaatsen 50-km wegen' (de wethouder informeert de raad over verkeersveiligheidsmaatregelen) gestand gedaan.

In de commissievergadering MHEK van 25 oktober jl. is de toezegging gedaan om in gesprek te gaan met de Erasmus Universiteit over de verkeersveiligheid rondom campus Woudestein (23bb007211). Er is reeds contact gelegd met de Erasmus Universiteit om hierover met elkaar in gesprek te gaan. Over de uitkomsten van dit gesprek wordt u uiterlijk 15 februari 2024 geïnformeerd, waarmee de toezegging gestand wordt gedaan.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De uitvoering van het collegetarget verkeersveiligheid en de overige verkeersveiligheidsprojecten, kennen dekking vanuit de investeringsgelden voor verkeersveiligheid. Voor aanpassingen aan de weg nemen wij – indien noodzakelijk – op projectniveau een juridisch verkeersbesluit.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons l.b.