

Aan het college van Burgemeester en Wethouders  
Stadhuis Rotterdam  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam



Rotterdam, 23 januari 2025

### **Schriftelijke vragen ter schriftelijke beantwoording**

Betreft: Waar is de Rotterdamse Taxi Aanpak?

Geacht college,

In het voorjaar van 2024 presenteerde het college naar aanleiding van eerder gestelde schriftelijke vragen van Leefbaar Rotterdam<sup>1</sup> de broodnodige Rotterdamse Taxi Aanpak<sup>2</sup>. De aanleiding voor deze aanpak waren de veelvuldige signalen dat Rotterdammers na een avond stappen niet zelden flink de knip moesten trekken voor vaak maar een klein stukje met de taxi naar huis.

Deze Rotterdamse Taxi Aanpak stond vol maatregelen die op het eerste gezicht fantastisch lijken in de aanpak van louche taxichauffeurs. Neem bijvoorbeeld intensieve controles, *mystery guests*, het taximeldpunt en het onder de aandacht brengen van bijvoorbeeld het strenger toezien op TTO en RTX-keurmerk. Echter, bereiken ons inmiddels de signalen dat de effectiviteit van deze Rotterdamse Taxi Aanpak al even op z'n retour zijn.

Leefbaar Rotterdam ziet nog altijd de noodzaak voor deze Rotterdamse Taxi Aanpak gezien deze signalen, zeker gezien de afwezigheid van fatsoenlijk nacht-ov. Daarnaast zou het natuurlijk zonde zijn als deze Rotterdamse Taxi Aanpak een papieren tijger blijkt.

Hierover heb ik dan ook de volgende vragen aan het college:

1. Hoe reflecteert de wethouder op de effectiviteit van de Rotterdamse taxiaanpak tot dusver?
2. Hoe veel controles zijn er sinds de invoering van de Rotterdamse taxiaanpak geweest? Hoe veel boetes of reprimandes zijn er bij deze uitgedeeld?
3. Ziet de wethouder eveneens de noodzaak tot (her)intensivering van de maatregelen genoemd in de Rotterdamse Taxi Aanpak? Zo nee, waarom niet?
4. Welke middelen hebben de *mystery guests* die ingezet worden in de strijd tegen louche taxichauffeurs?

Ook ontvangt Leefbaar Rotterdam signalen dat Rotterdam slachtoffer is van een waterbedeffect, daar waar het optreden tegen louche taxichauffeurs in steden als Amsterdam wel adequaat gebeurt. "In Rotterdam zou toch niet gecontroleerd worden" klinkt het.

5. Herkent de wethouder deze signalen?
6. Wat zijn de verschillen in de aanpak van louche taxichauffeurs in andere steden, waaronder Amsterdam, en onze Rotterdamse taxiaanpak? Waarom slagen andere steden er wel in af te schrikken dan wel aan te pakken?

Met vriendelijke groet,

Joey de Waard

<sup>1</sup> <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Reports/Item/1a23eefc-0e05-43b3-b35a-5c9527e1293c>

<sup>2</sup> <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Agenda/Document/e0c07266-41c9-4bb0-b064-9fdd0ab1f732?documentId=c7d2d1e6-ae69-4bb6-ab11-5e981c20f2c0&agendaltemId=6b2c88f8-a242-44a7-87b4-fa08bac953a6>