

Annotatie commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Van: Marc van Eck (commissiegriffier)
Telefoon: 06-34 63 91 55
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 24bb001124

Aan: Commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat
Datum : 21 februari 2024
Betreft : Rotterdamse Taxiaanpak
Vergadering: 28 februari 2024

Doel van de bespreking:

De raad ontving van het college de Rotterdamse Taxiaanpak. Het college heeft de aanpak op 23 januari jl. vastgesteld. De aanpak is erop gericht de kwaliteit van het aangeboden taxivervoer te verbeteren en misstanden tegen te gaan.

Doel van de overlegvergadering is de aanpak te bespreken, met elkaar en met wethouder Karremans, en te adviseren over de verdere behandeling.

Voorgeschiedenis:

In januari 2023 stelde de heer Van Drunen een aantal [schriftelijke vragen](#) over onder meer de prijzen van taxivervoer in de nacht. Deze vragen zijn door het college [beantwoord](#) op 11 april 2023. Het college kondigde daarin een mystery guest onderzoek aan. De uitkomsten van dit onderzoek zijn, samen met andere signalen, aanleiding geweest voor het opstellen van de Taxiaanpak.

Te bespreken stukken:

[\[24bb000326\]](#) Collegebrief over Rotterdamse Taxi Aanpak
[\[24bb000327\]](#) Bijlage 1 behorende bij 24bb000326 over rapportage Mystery Guest onderzoek
[\[24bb000328\]](#) Bijlage 2 behorende bij 24bb000326 over concept- Rotterdamse Taxi Aanpak (RTA)

Daarbij te betrekken:

- [\[23bb002382\]](#) Beantwoording vragen van Drunen over veilig en betaalbaar naar huis na het stappen

Mogelijke aandachtspunten:

In het document wordt onderscheid gemaakt tussen de opstapmarkt en bestelmarkt. De gemeente kan beleid maken voor de opstapmarkt: taxivervoer vanaf een standplaats of na aanhouden op straat. De gemeente heeft geen bevoegdheden ten aanzien van de bestelmarkt, waarbij een taxi per app of telefoon besteld wordt.

Taxichauffeurs in Rotterdam dienen in het bezit te zijn van een RTX-vergunning en moeten aangesloten zijn bij een Toegelaten TaxiOrganisatie (TTO). Zie voor een nadere toelichting pag. 12 van de TaxiAanpak.

De aanpak omvat vier maatregelen:

1. Intensiever handhaven
2. Inrichten en verbeteren vindbaarheid Rotterdams taximeldpunt
3. Vergroten bewustwording hoge ritprijzen
4. Vergroten van verantwoordelijkheid van chauffeurs en TTO-voorzitters

De laatste maatregel vraagt aanpassing van de lokale Taxiverordening en het bijbehorende uitvoeringsbesluit.

Financiële consequenties:

In de collegebrief staat dat de kosten voor de aanpak zijn gedekt in de begroting voor 2024.

Juridische consequenties:

Het college schrijft de voorschriften voor de Rotterdamse Taxivergunning (RTX) en de vergunning voor Toegelaten TaxiOrganisaties (TTO) te willen aanscherpen (maatregel 4). Om dit mogelijk te maken zullen de [Taxiverordening Rotterdam](#) en het [Uitvoeringsbesluit taxiverordening Rotterdam](#) worden aangepast. Dit is voorzien voor het derde kwartaal 2024. Aanpassing van de Taxiverordening is een raadsbevoegdheid.

Overige relevante informatie:

De gemeentelijke bevoegdheden ten aanzien van het taxivervoer zijn geregeld in de [Wet personenvervoer 2000](#) (hoofdstuk 5, paragraaf 5).

Lokale regelgeving:

[Taxiverordening Rotterdam 2013](#)

[Uitvoeringsbesluit Taxiverordening 2013](#)

Landelijk geldende maximumtarieven per 1 januari 2024:

[Wat zijn de tarieven voor een taxi? | Rijksoverheid.nl](#)

Verdere procedure:

Raadsbehandeling is niet voorzien. Indien raadsbehandeling gewenst wordt kan dit als regulier debat of 2-minutendebat op 14 maart. Ook kan worden overwogen eerst het voorstel voor aanpassing van de Taxiverordening (derde kwartaal) af te wachten.