



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit
Pascal Lansink-Bastemeijer

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: R.J. Fraanje
Telefoon: 14 010
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Uw kenmerk: D2404-86661
Ons kenmerk: M2404-3923

Onderwerp: Reactie op ongevraagd advies
renovatie en rijgedrag Prinsenlaan

Datum: 6 september 2024

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Per email verzonden

Wijkraad Het Lage Land, Prinsenland, 's-Gravenland,
T.a.v. R. Davids

Geachte leden van de wijkraad Het Lage Land, Prinsenland, 's-Gravenland,

Op 7 maart jl. heeft uw wijkraad Het Lage Land, Prinsenland, 's-Gravenland, schriftelijke vragen aan het managementteam voorgelegd m.b.t. rijgedrag en renovatie van de Prinsenlaan. Op 8 april jl. hebben de betrokken clusters daarop een schriftelijk antwoord verstuurd.

Volgens uw ongevraagde advies dd.18 april 2024 geeft u aan dat ondanks de uitgebreide reactie waarvoor u ons erkentelijk bent, er nog onduidelijkheid is op 2 punten zijnde;

- Stadsbeheer heeft een prangende wens om het zuidelijke deel van de Prinsenlaan te renoveren, het fietspad en onderliggend riool.
- Een volledige renovatie zou er niet in zitten omdat het Stadsontwikkeling daartoe de benodigde middelen ontbreekt.

U vraagt om einde van een patstelling en realisatie van de uitvoering eind 2025 van de gehele binnenring. U vraagt om een integrale aanpak voor de gehele renovatie en het betrekken van de kwestie van het oversteken van de laan vanuit zowel Prinsenland als Het Lage Land. U geeft daarbij aan dat er sinds de eerste publieke discussie rond de renovatie Binnenring Het Lage Land juni 2018 onduidelijkheid is gebleven rond de status van de renovatie Prinsenlaan.

Als eerste is het jammer om te lezen dat er onduidelijkheid is over Prinsenlaan. In deze brief hoop ik dat te verduidelijken. Daarnaast lijkt het dat er sprake is van een misverstand; in mijn beeld is er geen patstelling.

Indertijd is gekozen voor een gefaseerde aanpak. Eind 2021 is aan de gebiedscommissie Prins Alexander toegelicht dat er vanuit Stadsbeheer 40 miljoen beschikbaar was voor een meerjarige integrale aanpak van de buitenruimte in de Architectenbuurt, exclusief de Prinsenlaan. Gemeld is dat deze naar achter verschoven is in de planning.

Het onderhoud van de Prinsenlaan staat nu gepland voor 2028-2030 en sluit aan op de fasering/uitvoering van de binnenring. Dit kan helaas niet eerder, onder andere in verband met de bereikbaarheid van het gebied. Hierbij is gekeken naar de bereikbaarheidsbeperkingen van alle projecten in de reikwijdte van dit gebied. Dit



grootschalige onderhoud is niet afhankelijk van eventuele aanvullende middelen vanuit Stadsontwikkeling. In 2021 is gemeld dat er geen extra middelen vanuit SO beschikbaar waren (voor o.a. de rotonde Koningslaan/Duikerstraat). Wel heeft Stadsbeheer toegezegd belangrijke verbeterwensen mee te nemen, namelijk het vergroenen (door een rijstrook weg te halen) en door extra en/of veiliger oversteekplekken naar het park te realiseren. Voor de Prinsenlaan zal t.z.t. het participatieproces worden opgestart in de laatste fase van de uitvoering van de binnenring.

Stadsbeheer monitort de veiligheid en begaanbaarheid van de Prinsenlaan. Nu blijkt dat er herstelwerkzaamheden nodig zijn aan het fietspad, die niet kunnen wachten op het grootschalige onderhoud. Daarom wordt nu alvast het fietspad aan de zuidzijde van de Prinsenlaan en het onder het fietspad liggende riool aangepakt. Hier is uw wijkraad eerder dit jaar over geïnformeerd. Er is dus geen sprake van een "niet integrale aanpak", maar van een onveilige situaties/achterstallig onderhoud, vooruitlopend op het onderhoudsproject.

Ook m.b.t. de oversteek aan de Prinsenlaan wordt onderzocht of we vooruitlopend op het hierboven genoemde grote onderhoud van de Prinsenlaan, al ingrepen kunnen voorbereiden en uitvoeren, waarmee we een veiligere oversteekbaarheid kunnen realiseren. Dit onderzoek zal onderdeel zijn van participatie met uw wijkraad en bewoners (cf. participatieproces Architectenbuurt).

Ik hoop u hiermee volledig te hebben geïnformeerd. Ik begrijp dat u het onderhoud van het gehele gebied zo snel mogelijk afgerond ziet. De beperkingen hiertoe zijn toegelicht. Ik vraag hiervoor ook uw begrip. Als u echter nog vragen heeft verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit