

Motie Maatwerk voor Charlois

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen
op 23 februari 2023 ter bespreking van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)
Maastunneltracé,

constaterende dat

- het Maastunneltracé wordt aangepast voor onder meer een HOV-lijn tussen Zuidplein en Centraal station;
- deze HOV-lijn deels, maar dus niet volledig, over het traject van buslijn 44 komt te rijden;
- een aantal bushaltes in Oud-Charlois en Carnisse hierdoor dreigen te verdwijnen,

overwegende dat

- veel Rotterdammers gebruikmaken van deze haltes, met name om richting Zuidplein te gaan;
- het zeer wenselijk is om de laagdrempeligheid van het OV in dit deel van Rotterdam te behouden, enerzijds voor de oudere Rotterdammers en anderzijds als verbindende factor voor woon-werkverkeer;
- op het Noordereiland een enigszins vergelijkbare situatie zich heeft voorgedaan, waarbij – naar tevredenheid van de bewoners – een e-shuttlelijn (lijn 547) is opgetuigd die Blaak-Noordereiland-Blaak aandoet,

verzoekt het college

- Een voorstel te doen voor een OV maatwerkoplossing die ernaar streeft om de bereikbaarheid van Charlois op een acceptabel niveau te houden met daarbij het wegvallen van lijn 44 in ogenschouw nemend;
- hierbij rekening te houden met lessen die geleerd zijn in vergelijkbare situaties, zoals op het Noordereiland,

en gaat over tot de orde van de dag.



Bart van Drunen
Leefbaar Rotterdam



Simon Becker
VVD



Ingrid van Wifferen
D66



Erika Rehimzadeh
DENK



Marvin Biljoen
GroenLinks

GEMEENTERAAD
Vergadering van

23 FEB. 2023

AANGENOMEN



0.5

Algemene
stemmen