



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 17 oktober 2024 heeft uw raad de motie 'Proactief communiceren over mobiliteit en verkeerscirculatie via MijnRotterdam en Rotterdam Wijknieuws' aangenomen. Deze motie is ingediend door I. Elfilali en T. Kind (VOLT).

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitieakkoord Eén Stad 2023 – 2026

Toelichting:

In de motie 'Proactief communiceren over mobiliteit en verkeerscirculatie via MijnRotterdam en Rotterdam Wijknieuws' (24bb007207) wordt ons college verzocht om:

- Over projecten die betrekking hebben op de thema's mobiliteit en verkeerscirculatie in Rotterdamse wijken ook zoveel mogelijk proactief te communiceren via Rotterdam Wijknieuws en MijnRotterdam.

In het Coalitieakkoord Eén Stad 2023-2026 is Wijk aan Zet en de menselijke maat het uitgangspunt. De communicatie naar Rotterdammers moet overzichtelijker en begrijpelijker. Zo zijn transparantie en openbaarheid van informatie cruciaal.

Dat geldt zowel voor de communicatie rondom het Verkeerscirculatieplan als voor alle mobiliteitsprojecten.

Hoe fietsers, voetgangers, trams, bussen en auto's zich allemaal tegelijkertijd door de stad verplaatsen, noemen we de verkeerscirculatie. Op dit moment wordt er een verkeerscirculatieplan voor de stad gemaakt voor de komende jaren.



In dit plan staan maatregelen om de circulatie van het verkeer (doorstroming) in een wijk aan te passen met als doel minder doorgaand autoverkeer dwars door een wijk, en vaker routes om een wijk heen te leiden. Het verkeer in de wijken wordt daardoor veiliger en er komt meer plek voor voetgangers, fietsers en meer groen. Ook ontstaat er zo meer plek om bijvoorbeeld meer (nieuwe) woningen te bouwen.

Impact op de Rotterdammer

Dagelijks rijden veel mensen met de auto via die ene bekende route naar werk, huis of voorzieningen. Veel Rotterdammers denken er niet (meer) over na. Totdat die route verandert door een nieuwe verkeerscirculatie in de stad. Daarom is het belangrijk dat we bewoners, ondernemers en andere stakeholders actief informeren over de veranderingen in de verkeerscirculatie door de stad. We leggen uit dat dit nodig is om ervoor te zorgen dat Rotterdam niet alleen een groeiende, maar ook een prettige stad blijft om in te wonen, werken en leven. Maar ook wat de impact is op hun dagelijkse route(s). *Welke routes veranderen er? Kan ik nog steeds naar huis, werk, dokter of de winkel gaan? Per wanneer moet ik dan een andere route rijden? Welk effect heeft dit op mijn straat/wijk? Wordt er rekening gehouden met andere gebiedsontwikkeling in mijn wijk?*

Met de communicatie over het definitieve Verkeerscirculatieplan sluiten we zoveel mogelijk aan op de belevingswereld van de Rotterdammer. Om Rotterdammers in de wijken waar het Verkeerscirculatieplan zich afspeelt te bereiken, maken we gebruik van bekende communicatiekanalen in de wijken. Denk hierbij aan wijknieuwsbrieven, meerdere wijk sociale mediakanalen, [webpagina op Rotterdam.nl](#), [rotterdam.nl/bereikbaar](#) en de Stadskrant. Daarnaast sluiten we – in aanloop naar én na het vaststellen van het definitieve Verkeerscirculatieplan – aan bij (bestaande) informatiebijeenkomsten in de wijken om wijkraden en andere stakeholders te informeren. Ook gaan we proactief de wijken in om de (individuele) impact op bewoners en ondernemers toe te lichten. Dit alles doen we in begrijpelijke taal met overzichtelijke communicatiemiddelen.

Voor MijnRotterdam.nl geldt dat dit platform enkel gebruikt wordt voor participatiedoeleinden. De participatie voor het Verkeerscirculatieplan is momenteel afgerond. Wel staat op de specifieke [MijnRotterdam-webpagina](#) een opsomming van de participatiemomenten en de conclusies van de vorige participatiefasen. Na vaststelling van het definitieve Verkeerscirculatieplan zullen we deze pagina updaten met een link naar het definitieve plan.

Communicatie overige mobiliteitsprojecten

Rotterdam is een stad die altijd in beweging is. Er wordt altijd gewerkt en gebouwd in de stad. Dit heeft impact op de mensen die er wonen en werken. Daarom communiceren we altijd proactief bij mobiliteitsprojecten die impact hebben op het verkeer in een wijk of gebied. Dat doen we op verschillende manieren, afgestemd op het project en de doelgroep van de wijk.



Bijvoorbeeld door op straat te communiceren door middel van trotters en abri's (reclamezuilen) in de huisstijl van Gemeente Rotterdam, bewonersbrieven te versturen of bijeenkomsten te organiseren, begrijpelijke informatie op rotterdam.nl of rotterdam.nl/bereikbaar te plaatsen, inzet van (stad- of wijk) socialmediakanalen en/of met ingekochte (online) advertenties. Ook hebben we nauw contact met de lokale media om werkzaamheden of lopende projecten onder de aandacht te brengen.

Hiermee stellen wij u voor om met bovenstaande toelichting de motie (24bb7207) als afgedaan te beschouwen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Er zijn geen financiële en juridische consequenties of aspecten. Er zijn geen kosten verbonden aan de inzet van MijnRotterdam en de wijknieuwsbrieven. Dit zijn kanalen van de Gemeente Rotterdam.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,



G.J.D. Wigmans

De burgemeester,



C.J. Schouten