

Dringende waarschuwing aan ouders/verzorgers over opgevoerde fatbikes

Beste ouders/verzorgers,

Wij als gemeente maken ons grote zorgen. De populariteit van fatbikes en opgevoerde elektrische fietsen neemt snel toe, met name onder jongeren in Rotterdam. We zien de afgelopen maanden een zorgwekkende sterke toename in ongelukken waarbij deze voertuigen betrokken zijn. Recente nieuwsberichten spreken voor zich: *"Twee opzittenden fatbikes gewond na aanrijding"*, *"jongeman op fatbike botst met auto"*, *"twee jongens gewond na ongeluk tussen auto en fatbike"*. Dit zijn geen incidenten, maar is een groeiend probleem.

Als gemeente accepteren wij dit groeiende probleem niet. Veel fatbikes zijn opgevoerd en hebben een gashendel waarbij je niet zelf hoeft te trappen en toch heel hard kunt rijden. Deze fietsen halen gevaarlijk hoge snelheden van 30 km/u tot wel 40km/u. Jongeren rijden zonder rijbewijs, zonder helm en, wat misschien nog zorgwekkender is, zonder de ervaring en verantwoordelijkheid om veilig deel te nemen aan het verkeer. De remmen zijn niet gemaakt voor deze snelheden. De gevolgen van een fout kunnen catastrofaal zijn, zowel voor de bestuurder als voor andere weggebruikers. Politie en gemeente handhaven waar ze kunnen, en in politiek Den Haag gaan steeds meer stemmen op om de regelgeving rondom fatbikes aan te scherpen. Maar daarmee redden we het niet.

Ouders, ook jullie hebben hierin een cruciale rol. Wanneer úw kind op een opgevoerde fatbike fietst en betrokken raakt bij een ongeval, bent u medeaansprakelijk en/of -verantwoordelijk voor de mogelijke gevolgen. Bent u zich ervan bewust dat:

- De remmen van deze fietsen zijn niet geschikt voor snelheden boven de 25 km/u. De kans op een ongeluk is groot.
- Een e-bike/ fatbike mag alleen trapondersteuning geven tot 25 km/u.
- Alleen als een elektrische fiets is goedgekeurd door de Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW) mag een fiets ondersteuning geven boven de 25 km/u.
- Voor deze goedgekeurde fietsen heb je dan net als bij een snorfiets of bromfiets een rijbewijs en helm nodig én je mag er pas vanaf 16 jaar op rijden.
- Steeds meer type fatbikes door de Europese Unie als illegaal worden bestempeld. Zoals de Ouxi V8.
- Opgevoerde fatbikes met een gashendel zijn verboden op de openbare weg.
- Een ongeluk met zo'n illegale fiets is niet gedekt door een verzekering. De financiële consequenties komen volledig op uw schouders en kan oplopen tot honderdduizenden euro's of meer.
- De politie controleert streng op het gebruik van illegale fatbikes. Boetes van €310 worden uitgedeeld en de fietsen worden in beslag genomen, zonder dat u ze terugkrijgt.

Regels hierover zijn er met een reden: jonge tieners kunnen de gevaren en snelheden niet goed inschatten. Elk van de bovenstaande risico's kan direct leiden tot ernstige, mogelijk levensbedreigende situaties voor uw kind én voor andere weggebruikers.



Wilt u meer weten over de regels rondom e-bikes en fatbikes, bezoek dan de officiële website van de Rijksoverheid <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/fiets/vraag-en-antwoord/welke-regels-gelden-voor-mijn-elektrische-fiets-e-bike>.

Dit is niet zomaar een waarschuwing. Dit gaat over de veiligheid van uw kind en van iedereen op de weg. Ik roep u daarom dringend op om verantwoordelijkheid te nemen. Faciliteer dit gevaarlijke gedrag niet door het kopen van een illegale fatbike of het opvoeren van een e-bike. De gevolgen kunnen onherstelbaar zijn.

Hartelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit
Gemeente Rotterdam