

Aan de commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

Via deze brief informeer ik u over een aantal aanpassingen aan het Klimaat Actieplan Rotterdam (vierde update) en een correctie op de DCMR Rapportage 'Effecten Klimaatactieplan Rotterdam 2025', die u op 24 april 2025 heeft ontvangen (25bo004807).

Aanpassingen Klimaat Actieplan Rotterdam (KAR) vierde update

Na publicatie van het KAR op rotterdam.nl bleek dat er een aantal tekstuele fouten in zaten. In de bijlage vindt u een uitgebreid overzicht van de exacte correcties die zijn doorgevoerd.

Daarnaast is per abuis de oude versie van de grafiek 'Totale CO₂-uitstoot Haven (inclusief scheepvaart)' met gegevens t/m 2022 aan het KAR toegevoegd op de landingspagina en de pagina 'Klimaatdoelen Haven'. Deze grafiek hebben we op beide plekken vervangen met de beschikbare informatie t/m 2023.

Correctie DCMR Rapportage 'Effecten Klimaataanpak Rotterdam 2025'

Na publicatie van het DCMR rapport 'Effecten Klimaat Actieplan Rotterdam 2025' is een fout ontdekt in de invoergegevens van een berekening. Deze fout zorgt niet voor een wijziging van de (hoofd)conclusies van het rapport, maar wil ik uiteraard wel graag rechtzetten. Een korte toelichting:

Bij de maatregel 'verduurzaming van het gemeentelijk wagenpark' wordt in het rapport voor het zichtjaar 2030 een verwachte emissiereductie van 18 kton weergegeven. Deze berekening is dit jaar voor het eerst uitgevoerd op basis van werkelijk brandstofverbruik i.p.v. geschatte gereden kilometers. Hiervoor zijn echter onjuiste gegevens gebruikt. Bij het opnieuw doorrekenen van deze maatregel met correcte gegevens, levert dit een verwachte emissiereductie van 6 kton CO₂ op (ipv 18 kton).

Het KAR leidt in 2030 voor het totale grondgebied van Rotterdam (dus incl. Haven en Industrie) tot een daling van de CO₂-uitstoot met 7.627 kton (ipv 7.639 kton), wat neerkomt op een reductie van 33% van de uitstoot van 1990.



Aan het rapport is een corrigendum toegevoegd (blad 3 van bijlage 4). De inhoud van het rapport is niet aangepast. De wijziging is wel doorgevoerd in de projectenlijst van het KAR (bijlage 3).

Met vriendelijke groet,

Drs. C.M. Zeegers MA
Wethouder Klimaat, Bouwen, Wonen

Bijlagen

1. Tekstuele correcties 4^{de} update KAR
2. Klimaatactieplan 4^{de} update voorjaar 2025 v2
3. Projectenlijst KAR – Duurzame mobiliteit v2
4. DCMR rapport 'Effecten Klimaat Actieplan Rotterdam 2025' met corrigendum



Bijlage 1

Klimaatdoelen Haven

Voor welke uitdaging staan we?

- De zin 'Sinds 2020 is de totale uitstoot ongeveer hetzelfde gebleven omdat de kolencentrales door de internationale energiecrisis harder mogen draaien.' Is verwijderd.

Walstroom

- De subtitel van de walstroom infographic is aangepast van 'Ligplaatsen met walstroom in Rotterdam' naar 'Ligplaatsen met walstroom die we in de collegeperiode van 2022-2026 willen opleveren.'

Verduurzamen energiesysteem

- Bij de introductietekst is in de laatste alinea 'stroomaanbod' vervangen voor 'elektriciteitsnet'.
- Onder het kopje Resultaten tot nu toe is aan de laatste zin toegevoegd dat het om een project gaat 'dat is voorgesteld'.
- Onder het kopje Rol van de gemeente is het woord energienet vervangen voor 'elektriciteitsnet'.

Verduurzamen productiesysteem

- Bij de introductietekst is in de laatste zin 'groene stroom' toegevoegd aan de opsomming.
- Bij de infographic over de CO2-uitstoot per productiesysteem in de haven is in de subtitel toegevoegd '(zonder de scheepvaart)' en is een bronverwijzing toegevoegd.
- Bij de tabel Inschatting daling CO2-uitstoot voor 2030 is de bronverwijzing toegevoegd.
- Bij de tekst onder de tabel Inschatting daling CO2-uitstoot is de eerste zin aangepast van 'Om het doel van 55% CO2-vermindering in 2030 te halen is een besparing nodig van 9,3 Mton.' naar 'Om het doel van 55% CO2-vermindering in 2030 te halen moet de jaarlijkse CO2-uitstoot verlaagd worden naar 9,3 Mton.
- Bij de tekst onder de tabel Inschatting daling CO2-uitstoot is de tweede zin aangepast van 'Het Havenbedrijf heeft een berekening gemaakt voor 11,4 Mton CO2-besparing.' naar 'Het Havenbedrijf heeft een berekening gemaakt en verwacht 11,4 Mton CO2-besparing.

Belangrijke documenten

- DCMR rapportage 'Effect Klimaat Actieplan Rotterdam 2025' toegevoegd
- DCMR rapportage 'CO2-monitor Rotterdam 2023 toegevoegd
- Jaarverslag Havenbedrijf 2024 toegevoegd

Klimaatdoelen grondstoffentransitie

Voor welke uitdagingen staan we?

- Tekst onder de infographic CO2-voetafdruk bij nieuwbouw van woningen is aangepast van 'Bij de bouw en het onderhoud van een huis wordt 69% van de CO2-uitstoot veroorzaakt door het materiaalgebruik' naar '69% van de CO2-uitstoot wordt veroorzaakt door het materiaalgebruik bij de bouw van een huis en het onderhoud.'

Circulair bouwen

- Onder voorbeelden van resultaten is de zin 'Dat is evenveel als het energieverbruik van 9.800 huishoudens per jaar' verwijderd omdat het een foutieve berekening bleek te zijn.