



Aan de gemeenteraad

Op 25 november 2025 stelde D.A. van Groningen (VVD) het college schriftelijke vragen over 'Fatbike-intimidatie in parken en bij sportclubs: welke maatregelen volgen?'. Gezien de aard van de vragen, wordt geacht dat deze vragen aan de burgemeester zijn gesteld.

Inleidend wordt gesteld:

De Rotterdamse VVD ontving de afgelopen periode meerdere signalen van ouders, sporters en buurtbewoners dat er rond verschillende sportclubs, parken en buitensport locaties sprake is van intimiderend gedrag door groepen jongeren op fatbikes. Het gaat om situaties waarin kinderen en jongeren op weg naar huis of naar hun training of wedstrijd worden nageroepen, achtervolgd of ingesloten door hinderlijk rijgedrag. Daarnaast bereiken ons zorgen over ernstigere incidenten op routes die veel sportende kinderen gebruiken. Zo werd er recent vanuit de omgeving van Park 16 Hoven wederom melding gedaan van jongeren die onderweg naar huis werden belaagd en beroofd door fatbike-rijders. Precies vorig jaar werd dit gebied ook geteisterd door een groep jongeren die kinderen met een mes bedreigde om vervolgens telefoon en jas af te pakken. Zulke gebeurtenissen veroorzaken niet alleen directe onveiligheid, maar wakkeren ook opnieuw angst aan bij eerdere slachtoffers in de buurt.

Dit patroon sluit aan bij eerdere signalen rond andere sportverenigingen en gebieden in de stad, die aanleiding waren voor gemeentelijke actie. Voor de Rotterdamse VVD geldt: routes van en naar huis, sportclubs en parken, moeten veilige plekken zijn waar kinderen en ouders zich vrij kunnen bewegen, óók in de donkere maanden.

Hieronder volgen de vragen en mijn beantwoording:

Vraag 1:

In hoeverre is het college bekend met de recente signalen van intimidatie en overlast door jongeren op fatbikes rond sportclubs, parken en buitensport locaties in Rotterdam?



Antwoord:

Ik ben op de hoogte van signalen van intimidatie en overlast door jongeren op fatbikes. Deze intimidatie en overlast is op verschillende locaties in Rotterdam zichtbaar. Meldingen van bewoners en ondernemers en signalen van de veiligheidspartijen schetsen een beeld dat er voornamelijk sprake is van verkeersovertredingen en -overlast. Intimidatie komt helaas ook voor.

Intimidatie en overlast moeten worden aangepakt. De overlast die wordt veroorzaakt door bestuurders van fatbikes heeft dan ook mijn aandacht. Het gedrag kan verkeersonveilige situaties opleveren. Nog kwalijker vind ik de gemelde intimidatie. Alle Rotterdammers moeten veilig en zonder angst op straat kunnen zijn. Ik accepteer deze situatie dan ook niet en zet hierop in met verschillende maatregelen, die ik in deze brief toelicht.

Vraag 2:

Zijn er in de afgelopen maanden meldingen of incidenten geregistreerd op routes waar veel kinderen en jongeren van en naar sportactiviteiten reizen?

Antwoord:

Gezien de enorme hoeveelheid locaties waar sportactiviteiten worden verzorgd, is het voor de politie en mij niet inzichtelijk te maken welke routes kinderen of jongeren volgen van en naar sportactiviteiten.

Daarom is gezocht op registraties waarbij melding wordt gemaakt van intimidatie of overlast van een fatbikebestuurder.

In de afgelopen zes maanden is 68 keer een melding door een bewoner gedaan bij de gemeente. Hiervan waren 13 meldingen waarin in de toelichting een relevante locatie werd benoemd (acht in speelplaats/speeltuin/skatepark, vier in een park en één op een sportplek). De meldingen variëren, maar er is voornamelijk sprake van verkeersovertredingen door een fatbikebestuurder in winkelgebieden.

In het afgelopen jaar zijn vier straatroven in de buurt van Zestienhoven geregistreerd (één in mei, één in oktober en twee in november). Een daling van 20% ten opzichte van 2024 in de buurt Zestienhoven. In Kralingen-Oost (Excelsior) zijn twee straatroven geregistreerd in het afgelopen jaar, beide in december (aan de Mecklenburglaan). Betreft mogelijk een dubbele registratie. In dit gebied is geen percentuele verandering ten opzichte van 2024 zichtbaar. In de beantwoording van schriftelijke vragen (25BO007852) die op 20 mei 2025 gesteld zijn door raadsleden D.A. van Groningen - de Haas (VVD) en E.P.J. Verweij (VVD) over 'Onveiligheid rondom VOC en HCR' bent u hierover geïnformeerd. Het betreft geen nieuwe meldingen.

Vraag 3:

Heeft de politie en de burgemeester zicht op mogelijke daders die verschillende gebieden onveilig maken?

Antwoord:

Er wordt regelmatig gewaarschuwd en beboet. Deze personen zijn bekend bij de gemeente en/of de politie.

In Feijenoord is een groep jongeren in beeld die intimideren en overlastgevend zijn. Een aantal jongeren verplaatst zich op een fatbike en gedragen zich op die fiets ook overlastgevend. Hierop is een gezamenlijke aanpak met onze veiligheidspartners, waarbij de jongeren zowel als groep als individu worden aangesproken en aangepakt.

In Pernis is een groep minderjarigen in beeld die op fatbikes door Pernis gaan en overlastgevend gedrag vertonen.



De veiligheidspartners treffen in gezamenlijkheid maatregelen op individueel en groepsniveau.

Zo'n twee maanden geleden zijn er twee incidenten geweest met jongeren die beroofd zijn in Park Zestienhoven. U bent hierover geïnformeerd (25BO007852). Daar waren jongeren met fatbikes bij betrokken. Onderzoek door de politie loopt.

Buiten Feijenoord is bij de politie en de gemeente niet bekend dat er sprake is van daders die zich veelvuldig schuldig maken aan overlast en Intimidatie.

Vraag 4:

Welke preventieve maatregelen treft het college en de politie om te voorkomen dat dit gedrag in de donkere maanden verder toeneemt?

Antwoord:

Het voorkomen van overlast en intimidatie heeft het gehele jaar aandacht van mij en mijn veiligheidspartners. In de donkere maanden zijn er aanvullende maatregelen mogelijk. Een deel van genoemde maatregelen zijn specifiek om overlast van fatbikes tegen te gaan of te voorkomen. Een aantal maatregelen worden in deze beantwoording toegelicht:

- Acties om verkoop van fatbikes tegen te gaan
- Acties gericht op ouders
- Landelijke lobby

Algemene maatregelen

- Vergroten meldingsbereidheid
- Een schone en hele buitenruimte
- Het verbeteren van verlichting
- Het snoeien van begroeiing
- Het verbeteren van zichtlijnen
- Surveillance
- Handhavingsacties door politie en boa's

Ik licht een aantal maatregelen verder toe:

Voor elke wijkraad kunnen *veiligheidskwartaalbijeenkomsten* worden georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten bespreken de wijkveiligheidspartners samen met bewoners het actuele veiligheidsbeeld. Wanneer er sprake is van een locatie waar overlast wordt ervaren wordt dit betrokken bij het maken van de veiligheidsanalyse, waarop bepaald wordt welke maatregelen getroffen moeten worden. Samen met bewoners kan bijvoorbeeld worden geschouwd op locaties die als onveilig worden ervaren. Dat gebeurt regelmatig in alle gebieden. Als geconstateerd wordt tijdens zo'n schouw dat er iets kan worden gedaan aan de onveilige situatie wordt dat opgepakt. Welke maatregelen worden ingezet is voor elke locatie maatwerk.

Vorig jaar is door de gemeente per brief een beroep gedaan op Rotterdamse retailers om geen (illegale) fatbikes te verkopen die niet zijn goedgekeurd door de RDW.

Ook is Rotterdamse ouders gevraagd om het gebruik van fatbike en andere elektrische fietsen te bespreken met hun kinderen, en daarbij te wijzen op de risico's van onveilig gedrag, bijvoorbeeld met opgevoerde fatbikes.



Landelijk voeren Rotterdam, Amsterdam, Den Haag en Utrecht gesprekken met de Minister over zaken als een helmplicht en minimumleeftijd voor elektrische fietsen, intensivering van de handhaving op alle illegale en/of opgevoerde elektrische fietsen/fatbikes, meer controle op de invoer van illegale fatbikes, de ontwikkeling van een register van types elektrische fietsen die aan de wettelijke voorschriften voldoen en een algemeen wettelijk verbod op het opvoeren van elektrische fietsen.

De politie heeft in Rotterdam o.a. in het kader van de landelijke anti-fatbike campagne "Het kan hard gaan!" controles uitgevoerd op Rotterdamse fietspaden. Er worden door politie en handhaving acties gehouden tegen fatbikeoverlast in winkelcentra. De handhavers nemen ook andere overlastplekken mee tijdens hun surveillance. Op 6 december 2025 werd een integrale actie georganiseerd door de gemeente en de politie, waarbij 45 fietsers, waaronder fatbikes, werden aangesproken en gewaarschuwd. Er worden in 2026 meer acties gepland.

Jongeren worden aangesproken door handhavers op hun rijgedrag en fietsen op voetgangersgebied. Bij overtredingen, zoals fietsen op het trottoir, worden de betrokkenen bekeurd. Handhavers van team Jeugd handhaven in het algemeen op jeugdoverlast, maar opgelegde waarschuwingen en boetes zijn niet specifiek te herleiden naar jongeren op fatbikes.

In mijn beantwoording van de op 20 mei 2025 gestelde vragen van D.A. van Groningen (VVD) en E.P.J. Verweij (VVD) over 'Onveiligheid rondom VOC en HCR' (25bb003691) heb ik een aantal andere preventieve maatregelen toegelicht rondom de sportverenigingen Rotterdamsche Cricket- en Voetbalvereniging 'V.O.C.' en Hockey Club Rotterdam.

Vraag 5:

Worden opties zoals extra verlichting, gerichte handhaving, flexibele inzet van toezichthouders of cameratoezicht meegenomen in de afweging?

Antwoord:

Zie ook het antwoord op vraag 4. Er vindt vanuit handhaving reguliere surveillance plaats en die surveillance wordt geïntensiveerd als data en informatie hiertoe aanleiding geven. Dat is ook het geval bij intimidatie en overlast door fatbikebestuurders.

Om te voorkomen dat de overlast toeneemt in de donkere maanden, zijn er maatregelen getroffen in verschillende gebieden, zoals extra verlichting en gerichte surveillance van handhaving en de politie.

Het plaatsen van cameratoezicht op grond van artikel 151c van de Gemeentewet wordt als sluitstuk van een veiligheidsaanpak ingezet. Allereerst dienen (voor de privacy) lichtere maatregelen te worden uitgelopen (subsidiariteit) en dient er een goed beeld te zijn van zware en structurele openbare ordeverstoringen ter plaatse (proportionaliteit). Aan beide eisen wordt vooralsnog niet voldaan. Daarom is het plaatsen van gemeentelijk cameratoezicht vooralsnog niet passend.

Tijdelijke inzetbaarheid van een mobiele camera op grond van art. 3 Politiewet biedt een oplossing indien de kans (op herhaling) op een bepaalde locatie hoog wordt ingeschat. Het doel is de handhaving van de rechtsorde. Andere, minder verreikende, middelen dan cameratoezicht zijn geëigend om de openbare orde binnen het gebied te borgen en bevorderen.



Vraag 6:

In hoeverre worden jongeren aangesproken op intimiderend of gevaarlijk gedrag? En hoe en in welke mate worden ouders hierbij betrokken?

Antwoord:

Zie ook het antwoord op vraag 4. In Feijenoord zijn de jongeren en de ouders (van de minderjarige jongeren) persoonlijk aangesproken op het gedrag tijdens een ouderavond. Tijdens deze bijeenkomst zijn zij gewaarschuwd voor zwaardere maatregelen, wanneer het gedrag niet stopt. Jongeren worden ook aangesproken door de veiligheidspartners (jeugdboa, politie, jongerenwerker). Er worden huisbezoeken afgelegd door deze partners, waar ouders ook worden aangesproken op het gedrag van hun kinderen.

Vraag 7:

Worden aanvullende maatregelen overwogen richting jongeren die herhaaldelijk overlast veroorzaken, en zo ja, welke?

Antwoord:

Ja, wanneer jongeren herhaaldelijk overlast veroorzaken en bekend zijn bij de veiligheidspartners worden er maatregelen getroffen. Deze maatregelen zijn:

- Persoonlijk aanspreken
- Ouders aanspreken in het geval van een minderjarige tijdens huisbezoek
- Organiseren van ouderavonden als er sprake is van een groep jongeren
- Specifieke locatie extra meenemen in de surveillance van politie en boa's
- Extra toezicht door de politie, boa's, jongerenwerkers en pleinstewards
- Extra handhavend optreden door boa's in afweging met prioriteringsagenda handhaving (jeugdoverlast valt onder prioriteit reguliere inzet)
- Opleggen wijkverbod
- Opleggen gebiedsverbod

Vraag 8:

Hoe monitort het college of parken en sportgebieden bekendstaan als 'onveilige routes', en wordt dit meegenomen in gebiedsgerichte aanpakken of veiligheidsanalyses?

Antwoord:

Elk gebied heeft een accounthouder veilig en een veiligheidsregisseur. Deze ambtenaren monitoren namens mij samen met de andere veiligheidspartners in het gebied of een gebiedsgerichte aanpak noodzakelijk is. Deze afweging wordt elke maand gemaakt tijdens het overlastoverleg, waarbij de veiligheidsregisseur, de politie, de wijkboa, de jongerenwerker van JOZ en eventueel de pleinsteward¹ met elkaar het actuele veiligheidsbeeld bespreken en afspraken maken om de overlast te stoppen. Een aanpak kan gericht zijn op een locatie, een persoon of een groep. Vaak is het een combinatie van deze drie vormen.

De burgemeester,

C.J. Schouten

¹Niet elk gebied heeft pleinstewards.