

Geachte  
Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Provinciale Staten,  
Metropoolregio Rotterdam den Haag en  
Gemeenteraad van Rotterdam,

Binnenkort gaat u een besluit nemen over een oeververbinding in Rotterdam, als onderdeel van de MIRT.

Vooruitlopend op deze besluitvorming willen wij u alvast enkele overwegingen meegeven met een advies. Wij hopen dat u daar serieus rekening mee wilt houden.

met vriendelijke groet,

bewonersorganisatie: Buurtcollectief de Esch

**Kerngroep Oeververbinding**

mail: [esch.oeververbinding@gmail.com](mailto:esch.oeververbinding@gmail.com)

Aan:

Rotterdam, 27 september 2022

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat Mark Harbers

Provinciale Staten Zuid Holland

Metropoolregio Rotterdam den Haag

Gemeenteraad Rotterdam

Politieke fracties Rotterdam

cc. pers

Onderwerp: **beslismoment over Oeververbinding nabij (MIRT)**

Volgens planning gaat er binnenkort een besluit genomen worden over wat voor soort oeververbinding er gaat komen tussen de Esch en Feyenoord én waar die zal komen te liggen.

Er liggen nog steeds meerdere opties voor een tunnel danwel voor een brug op tafel.

Die opties gaan vergezeld van dikke documenten. Dat wordt lastig kiezen voor bestuurders, die pas dit jaar aangetreden zijn en onbekend zijn met deze materie.

Omdat wij als betrokkenen ons al jarenlang bezighouden met dit onderwerp en deelgenomen hebben aan alle participatievormen willen wij u graag een handje helpen bij uw besluitvorming.

Een paar punten ter overweging geven wij u graag mee:

- Het is goed dat de MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam nu gekoppeld is aan de verstedelijkingsopgave Rotterdam. De bereikbaarheidsopgave wordt daarmee nog indringender.
- Opvallend is dat het aantal te bouwen woningen in de Oostflank van Rotterdam is opgehoogd van 25.000 naar 35.000 woningen. Het lijkt erop dat de leefomgeving aan de oostkant een enorme **verstening** te wachten staat, terwijl het er momenteel juist zo gewenst groen is. De ecologische waarde van een gebied als **natuurpark Polder de Esch** (NNN-gebied) is een groot goed en uniek binnen de stadsgrenzen. Binnen het huidige beleid van een leefbare en aantrekkelijke stad en de aanpak van de klimaatcrisis mag dit natuurgebied zeker niet “afgesnuit” of opgeofferd worden.
- Een belangrijke conclusie uit de analytische fase van het MIRT onderzoek is dat een nieuwe oeververbinding geen oplossing biedt voor de autoverkeersproblemen op de A16 en Brienenoordbrug. Daar zijn andere maatregelen voor nodig. Bij de onderzochte maatregelen lijkt het **knelpunt Kralingse plein** onder de Brienenoordbrug echter vergeten te zijn. Met de voorgenomen woningbouwuitbreiding zullen de problemen daar nog urgenter worden.
- Het lijkt erop dat moeite noch onderzoek gespaard is om aan te tonen dat een brug in dit bochtig stuk van de Nieuwe Maas wel mogelijk is voor het scheepvaartverkeer. Vergeet dit en werp **geen extra obstakels op voor de scheepvaart**. De verwachting is dat transport over water sterk gaat toenemen, hetgeen een bijdrage zal leveren aan het inperken van vrachtvervoer over de weg.
- **Denk op de lange termijn**. Een tunnel of brug is iets waar we zeker tot het eind van deze eeuw plezier van willen hebben. De huidige plannen zijn echter doorgerekend op een scope tot 2040. Dat is vèèl te kort. Om de kosten en baten van een tunnel of brug goed te overzien moet met veel langere termijnen rekening gehouden worden. Neem daarvoor als scope 2100. Onderhoudskosten verschillen nogal op de lange termijn. Neem de Maastunnel en de Brienenoordbrug als voorbeeld.

- **Denk planmatig.** Zorg eerst voor de aanleg van het OV systeem alvorens alles volgebouwd te hebben met woningen en nieuwe inwoners al gewend zijn geraakt om alles met de auto te doen.
- **Denk toekomstbestendig.** Voor bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad is de omslag naar minder auto's in de stad al in gang gezet. Verstevig dit beleid door een robuust systeem van OV en langzaam verkeer (fiets en voetganger) waarvan groei en uitbreiding in de toekomst mogelijk is. Dit is des te belangrijker in het licht van toename van het aantal inwoners. Een tunnel voor **metro met daarnaast een tunnel voor fietsers en voetgangers** is de meest toekomstbestendige optie. Op die manier kan men zich in Rotterdam op vele manieren bewegen tussen wijken en oevers zonder de auto te hoeven gebruiken. Dit zal ook verlichting geven aan het overbelaste metrostation Beurs. Vergeet de optie van een tunnel met auto's, deze zal alleen zorgen voor meer autobewegingen in de stad in plaats van minder.
- **Denk duurzaam.** Kies voor een **geboorde tunnel** onder de rivier en onder de grond van Kralingse Zoom tot Zuidplein. Het is dé optie die het meest rekening houdt met milieucriteria (lucht, geluid en ruimte) plus iets oplevert voor groen en woningbouw bovengronds. Vergeet lelijke betonnen constructies boven het maaiveld. Door niets op of boven het maaiveld te construeren behouden we ruimte en wordt de wijk de Esch niet in twee gesneden.
- Voor deze optie kiezen lijkt duur maar uiteindelijk is de stad daar het beste mee af. Bovendien is het de vraag of dit op termijn wel de duurste optie is?? Is bij de berekening wel uitgegaan van een juiste vergelijking bij baten en kosten op de heel lange termijn of slechts de korte of middellange termijn tot 2040? Ook is in de berekening uitgegaan van een aantal metrostations, waarvan het maar de vraag is of die allemaal nodig zijn. Aan een metrostation in de Esch is bv weinig behoefte daar aansluiting op het OV netwerk met de tram reeds goed geregeld is. Een station minder tussen de noordoever en de Kralingse Zoom drukt de kosten. Het lijkt ons alleszins de moeite waard om nut, noodzaak en gevolgen van de aanleg van elk metrostation nader te bekijken. En een **bijgestelde kosten-batenanalyse** te maken .

Samengevat adviseren wij u te kiezen voor een geboorde tunnel van Kralingse Zoom tot Zuidplein voor metro, fietsers en voetgangers.

Eventueel noodzakelijke aanvullende onderzoeken te laten verrichten binnen het kader van deze keuze en geen geld meer te verspillen aan onderzoek naar andere opties.

Met vriendelijke groet,

bewonersorganisatie: Buurtcollectief de Esch

**Kerngroep Oeververbinding**

mail: [esch.oeververbinding@gmail.com](mailto:esch.oeververbinding@gmail.com)