



**Van:** Wijkraad Vreewijk  
**Telefoon:** 14 010  
**E-mail:** GebiedFeijenoord@rotterdam.nl

**Uw kenmerk:** M2503-546  
**Ons kenmerk:** D2504-5934

**Onderwerp:** Vervoersplannen 2026

**Datum:** 2 april 2025

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

**Per email verzonden**

Aan het college van B en W Rotterdam  
T.a.v. wethouder P.J.P. Lansink-Bastemeijer  
Postbus 70012  
3000 KP ROTTERDAM

Geachte heer Lansink-Bastemeijer,

Naar aanleiding van uw schrijven van 13 maart 2025 willen wij als Wijkraad Vreewijk een gevraagd advies geven met betrekking tot het Vervoersplan 2026.

Er wordt aangegeven dat het de bedoeling is om de bushalte(s) bij het Sandelingplein 60 meter richting Zuidplein op te schuiven, zodat de bus onder het viaduct kan in plaats van er overheen. Dit zou niet alleen betekenen dat dit ten koste zou gaan van parkeerplaatsen (mede doordat eventueel een vuilverzamelpunt zou moeten worden verplaatst), maar ook dat daardoor eerder files zouden kunnen ontstaan die tot aan Breeplein of de Jagerslaan kunnen komen. Beide zaken acht de Wijkraad Vreewijk niet in het belang van haar bewoners.

Daarom adviseert de Wijkraad Vreewijk om de halte aan de Sandelingplein niet te verplaatsen en de buslijnen 75 en 77 te laten halteren op de huidige locatie.

Verder is het de vraag of de Strevelsweg op termijn breed genoeg is voor een halte verder westwaarts gelegen. Immers door de komst van de JOV zal de inrichting van de Strevelsweg al drastisch wijzigen. Wij gaan daarbij van uit dat buslijn 77 over de Strevelsweg zal blijven gaan. In dat geval is de huidige situering van de halte veiliger dan de nieuwe voorgestelde situering.

Wel vinden wij het positief dat de verbinding met de Afrikaandermarkt blijft bestaan, ook al zal de reis dan eerst via Feijenoord verlopen.

In de frequentietabel staat opgenomen dat lijn 77 op zaterdag pas gaat rijden om 09:00 uur. Er zijn bewoners die vroeger naar de markt gaan en om 09:00 uur al op de markt willen zijn. Daarom is het verzoek van de Wijkraad Vreewijk om de eerste rit van lijn 77 op zaterdag om 08:30 uur te laten plaats vinden, zodat bewoners van Vreewijk ondanks de langere reistijd alsnog om 09:00 uur op de markt kunnen zijn.

Daarnaast adviseren wij om de reistijden van buslijn 75 en buslijn 77 zo op elkaar af te stemmen dat op het traject Breeplein – Zuidplein doordeweeks ieder kwartier een bus rijdt.

Geheel terzijde wil de Wijkraad Vreewijk aangeven dat een termijn van twee weken te kort is voor een volledig participatietraject.

Als allerlaatste punt wil Wijkraad Vreewijk kenbaar maken dat met name de tramhaltes niet goed zijn ingericht voor minder validen en personen met een kinderwagen. Vaak is de achterste deur (waar ook de kinderwagens moeten staan) gesitueerd op een plek waar de afloop van de halte al gaande is. Hierdoor kan er in ieder geval niet met een kinderwagen bij de juiste deur worden ingestapt. Scootmobielers hebben moeite om op een goede manier de tram in te komen en te gaan staan waar hun plaats is.

Resumerend adviseert de Wijkraad Vreewijk:

1. te blijven investeren in het verbeteren van het openbaar vervoer;
2. de bushalte op het Sandelingplein niet te verplaatsen;
3. buslijn 75 en 77 en te laten halteren op de huidige plek op het Sandelingplein;
4. de eerste rit van lijn 77 op zaterdag van Zuidplein naar Katendrecht te laten beginnen om 08:30 uur;
5. stem de rijtijden van buslijn 75 en buslijn 77 zo af dat er op het traject Breeplein - Zuidplein doordeweeks ieder kwartier een bus rijdt;
6. tram- en bushaltes te controleren op bereikbaarheid en gebruiksvriendelijkheid voor scootmobielers en kinderwagens.

Wij zien uw reactie met betrekking tot ons verzoek graag tegemoet. Natuurlijk worden wij ook graag op de hoogte gehouden van de verdere afwikkeling van ons advies.

Met vriendelijke groet,  
namens Wijkraad Vreewijk

A handwritten signature in blue ink that reads 'P Boshuizen'.

Pieter Boshuizen  
Voorzitter

A handwritten signature in blue ink that reads 'W Nagel'.

Willeke Nagel  
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie