



**Gemeente
Rotterdam**

Onderwerp: Verkeersbesluit aanpassen
eenrichtingsverkeer en versmallen rijbaan in de
Nieuwstraat te Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: C.L. Vernède
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Uw kenmerk: CSS
Ons kenmerk: M2408-3988
Bijlage(n): 1

Datum: 18 oktober 2024

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Wijkraad Cool, Scheepvaartkwartier,
Stadsdriehoek

Geachte leden van de wijkraad Cool, Scheepvaartkwartier, Stadsdriehoek,

Naar aanleiding van uw ongevraagd advies van 23 augustus jl. met kenmerk CSS over het genomen verkeersbesluit in de Nieuwstraat, ontvangt u hierbij mijn inhoudelijke reactie.

U maakt zich zorgen over de fysieke maatregelen en stelt hierover een aantal vragen. Hieronder herhaal ik uw vraag zoals gesteld in uw brief, waarna mijn antwoord volgt.

Vraag 1: Kunnen wij zodoende inzicht krijgen in de motivatie achter het omdraaien van de rijrichting en hoe deze zal leiden tot meer verkeersveiligheid?

Een extern verkeerskundig bureau heeft op verzoek van de gemeente uitvoerig onderzoek gedaan (zie daarvoor het rapport in de bijlage) waaruit blijkt dat fysieke maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. Ook hebben zij aanbevelingen gedaan welke fysieke maatregelen hieraan kunnen bijdragen. De verkeerskundig ontwerpers van de gemeente hebben onderzocht welke van de aanbevolen fysieke maatregelen toepasbaar zijn in de Nieuwstraat. Een van deze maatregelen betreft het omdraaien van de rijrichting en het versmallen van de rijbaan. Deze maatregelen zorgen voor een rustiger verkeersbeeld voor de directe ingang van de scholen. Ook zal het versmallen van de rijbaan ervoor zorgen dat dubbel parkeren op deze locatie fysiek onmogelijk wordt gemaakt. Als laatste biedt de versmalling bescherming aan onze kwetsbaarste verkeersdeelnemers door middel van een afgeschermd fietsstrook. Deze maatregelen moeten ervoor zorgen dat het gevoel van verkeersveiligheid toeneemt.

Vraag 2: Waarom is het niet mogelijk om tijdens het halen en brengen van de schoolkinderen streng te handhaven op dubbel parkeren door ouders en de situatie te houden zoals hij nu is?

De afdeling Toezicht en Handhaving voert op regelmatige basis controles uit. Deze controles worden uitgevoerd binnen de beschikbare capaciteit van de afdeling en op basis van de prioriteiten die vooraf zijn vastgesteld. Hierdoor richt de afdeling zich vooral op de meest urgente of risicovolle situaties, waarbij de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk worden ingezet.



Vraag 3: Waaruit blijkt dat er meer behoefte is aan fietsenstalling dan de reeds bestaande fietsnietjes in de straat?

Er is tijdens haal- en brengmomenten weinig ruimte voor ouders/verzorgers die fietsend of lopend naar school komen. Om dit extra te stimuleren, wordt meer ruimte gefaciliteerd door extra fietsparkeerplekken toe te voegen. Daarnaast is de fietsparkeerdruk in het centrum gemiddeld gezien zeer hoog. Waar mogelijk wordt extra capaciteit toegevoegd. Wanneer er minder kinderen met de auto worden gebracht en gehaald, is er meer overzicht en ontstaat er een rustiger straatbeeld. Dit verhoogt de verkeersveiligheid.

Vraag 4: Welke functie krijgen deze fietsvlonders op alle momenten dat er geen behoefte is aan een mogelijke extra fietsenstalling?

De vrijgekomen ruimte biedt extra wachtruimte voor wachtende ouders/verzorgers die wel lopend of met de fiets komen. Aangezien deze fietsparkeerplekken in de openbare ruimte gerealiseerd worden, zijn deze te allen tijde beschikbaar voor iedereen.

Vraag 5: Hoe wordt aangekeken tegen de mogelijkheid tot deze toegenomen parkeerdruk door Rottanova en RIF010?

Voor RottaNova komt er een nieuwe parkeergarage onder het gebouw die ondergronds is verbonden met de garage van de Markthal. De toekomstige gebruikers van het gebouw krijgen geen parkeervergunning op straat. Bezoekers aan RottaNova en/of RIF010 hebben de mogelijkheid in de parkeergarage van de Markthal te parkeren. Hier is ruim voldoende parkeergelegenheid. Bovendien attendeert RIF010 op hun website dat het voordeliger is om in de Markthal te parkeren dan op straat.

Vraag 6: Is er een bewijs te leveren van de vervolgafspraken met de betrokkenen van de VvE appartementencomplex Nieuwstraat?

Ja, er is bewijs in de vorm van het rapport van het verkeerskundig bureau. Zie bijlage. Dit rapport is gedeeld met een bestuurslid van VvE Blaak – Nieuwstraat. Deze persoon is met de daaropvolgende stappen in het participatietraject ook op de hoogte gehouden. Daarnaast heeft een gesprek op 21 mei jl. plaatsgevonden tussen de Gemeente Rotterdam en twee bewoners van het appartementencomplex Blaak/Nieuwstraat om de argumenten achter het verkeersbesluit nader toe te lichten. Deze betrokkenen van de VvE hebben het rapport ook ontvangen.

Vraag 7: Hoe wordt aangekeken tegen de toegenomen drukte en tijdens het ophalen van kinderen chaos op de kruising Ds. Scharpstraat met de Blaak?

Het omdraaien van de rijrichting zal niet zorgen voor extra drukte maar een verschuiving van de reeds bestaande verkeersstromen. De kruising tussen de Ds. Scharpstraat en Blaak wordt geregeld door verkeerslichten. Deze kruising kan mogelijke verschuivingen in de verkeersstromen opvangen.

Vraag 8: Is het nog mogelijk om in overleg te gaan met de wijkraad (wij zijn als stakeholder nooit betrokken) en het voorgenomen besluit te herzien op een aantal punten?

Alle verkeersbesluiten worden in het Gemeenteblad gepubliceerd. Iedereen heeft hierbij de mogelijkheid gedurende 6 weken bezwaar in te dienen. Dit is door een aantal betrokkenen gedaan. De uitkomst van deze hoorzitting wordt eerst afgewacht. Een lid van de wijkraad Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek is door een schooldirectrice in Q3 2023 benaderd om te vragen wat de wijkraad kan betekenen voor de verkeersveiligheid in de Nieuwstraat. Deze contactpersoon wordt sinds een jaar meegenomen in de correspondentie en geplande bijeenkomsten over alle maatregelen die we met elkaar treffen, waaronder ook deze fysieke maatregelen.



Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping oval loop at the top and several smaller, connected loops below it.

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage(n):

1. 220246_Rapportage schoolomgeving Willibrordschool en Jan Prins