



Van: Yasmine Bouchrit

Telefoon: 14 010

Uw kenmerk: 23bb008650

Ons kenmerk: M2312-5693 - 24bo002621

Onderwerp: Overlast door asielboot Sint
Jobshaven

Datum: 16 januari 2024

Aan de gemeenteraad

Op 18 december 2023 stelde S. Ceulemans (Leefbaar Rotterdam) ons schriftelijke vragen over asielopvangschip de MPS Rotterdam.

Inleidend wordt gesteld:

De fractie van Leefbaar Rotterdam is benaderd door bezorgde omwonenden van de Sint Jobshaven in Delfshaven. Half november is het schip naar die locatie verplaatst vanuit de Spoorweghaven. Op de nieuwe locatie ligt de asielboot op zeer korte afstand van de appartementencomplex St. Jobsveem op de kade, waardoor bewoners vanaf het allereerste begin forse overlast ervaren. De generatoren en het aggregaat op het dek die het schip van energie moeten voorzien staan dag en nacht te ronken, met de nodige geluidsoverlast tot gevolg. Ook worden bewoners van het appartementencomplex in hun privacy aangetast aangezien vanaf het dakterras van de boot recht bij de woningen naar binnen gekeken kan worden. Ook is er tot diep in de nacht sprake van geluidsoverlast door pratende, lachende en schreeuwende personen op en rond de asielboot en beveiligers.

De situatie zit de omwonenden logischerwijs erg hoog. Mensen die vaak een flinke som geld hebben neergeteld voor een mooi appartement op een historische locatie aan het water, krijgen van de ene op de andere dag te maken met permanente overlast, een bedorven uitzicht en gevoelens van onveiligheid. Ook is een geval bekend van een koper die kort na het ondertekenen van het koopcontract geconfronteerd werd met het aanmeren van de asielboot en nu sterk overweegt de aankoop af te blazen -met forse nadelige financiële gevolgen.

Ook steekt het de bewoners dat zij slechts twee luttele weken vooraf per brief voor een voldongen feit werden geplaatst. En ondanks een informatieavond op 7 december is het hen vaak niet duidelijk waar zij zich met klachten kunnen melden en of door wie deze vervolgens opgepakt worden, onder andere doordat de gemeente en het Havenbedrijf naar elkaar wijzen. Ook op simpele vragen met betrekking tot de duur van de ligging van het schip op de huidige locatie volgt geen helder antwoord. Wel is op 7 december afgesproken dat er zo snel mogelijk een geluidsmeting door DCMR zal plaatsvinden.



Tot op heden zou deze echter nog niet verricht zijn. Tot slot geven de bewoners terecht aan dat er -als er dan toch ergens een asielboot moet worden aangelegd- veel geschiktere locaties voorhanden zijn, bijvoorbeeld bij het nabijgelegen STC of aan de Schiehavenkade, waar sprake zou zijn van aanzienlijk minder overlast voor de omgeving.

Leefbaar Rotterdam vindt de ontstane situatie zeer onwenselijk. De bewoners van het appartementencomplex hebben gelijk: deze locatie is totaal ongeschikt voor een asielboot.

Hieronder volgen de gestelde vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Bent u bekend met de overlast die de bewoners van het appartementencomplex aan de Sint Jobshaven ondervinden?

Antwoord:

Ja, het college is bekend met de overlast die bewoners ervaren. Wethouders Achbar en Simons hebben persoonlijk de kade bezocht om polshoogte te nemen.

Vraag 2:

Deelt u de mening dat deze overlast hun woongenot op een onacceptabele manier aantast? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De overlast die bewoners ervaren nemen we serieus en vinden we onwenselijk. We zijn dan ook op zoek naar passende oplossingen.

Vraag 3:

Kunt u zich voorstellen dat de bewoners zich zeer onaangenaam overvallen voelen door de hele gang van zaken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

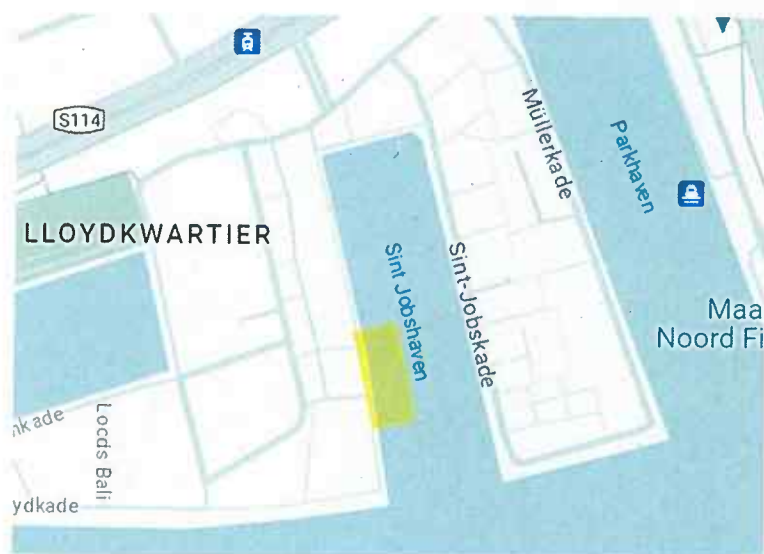
Wij hadden de bewoners graag eerder willen informeren over de komst van het opvangschip dat eerder op een andere locatie in Rotterdam lag. Het tijdig informeren van bewoners is de gebruikelijke werkwijze. Dit was helaas in dit geval niet mogelijk omdat op het laatste moment de eerder gekozen ligplaats niet meer beschikbaar was. Vanwege deze onvoorziene omstandigheid en de acute zoektocht naar een andere ligplaats, maakte dat het eerder informeren van de bewoners helaas niet mogelijk was.

Vraag 4:

Tot wanneer is de ligging van de asielboot op de huidige locatie voorzien?

Antwoord:

In de tweede helft van januari wordt de MPS Rotterdam verplaatst naar een andere plek in de Sint Jobshaven. Het schip komt verder aan de kade te liggen, ter hoogte van de twee zijstraten van de Lloydstraat.



Vraag 5:

Kunt u exact aangeven welke partijen naast de gemeente nog meer betrokken zijn bij de keuze voor deze locatie en bij wie hiervoor de eindverantwoordelijkheid ligt?

Antwoord:

De gemeente is eigenaar van de kade en de ligplaatsen aan de Sint Jobshaven en eindverantwoordelijk voor deze locatie. De gemeente laat zich bij de keuze voor ligplaatsen voor opvangschepen adviseren door het Havenbedrijf Rotterdam.

Vraag 6:

Klopt het dat de mogelijke locatie bij het STC is afgefallen aangezien daar enkele dagen per jaar een trainingsboot ligt? Zo nee, wat is dan wel de reden dat de asielboot niet daar is aangelegd? Zo ja, deelt u de conclusie dat het veel logischer was geweest om de trainingsboot iets te verleggen in plaats van de asielboot pontificaal voor mensen hun raam aan te meren?

Antwoord:

Dat klopt. De ligplaats bij het STC wordt gebruikt voor een opleidingsschip. Deze ligplek wordt enkele dagen per week gebruikt door het STC. Daarom is deze plek ongeschikt voor het opvangschip en blijft deze ligplaats vrij voor het opleidingsschip STC. De MPS Rotterdam wordt verplaatst naar een andere plek aan de Sint-Jobshavenkade zodat omwonenden zo min mogelijk overlast zullen ervaren.

Vraag 7:

Klopt het dat ervoor gekozen is om de asielboot niet naast een andere asielboot aan de Schiehavenkade aan te leggen vanwege de mogelijke gevolgen voor de privacy van de asielzoekers? Zo nee, wat is dan de reden? Zo ja, deelt u de mening dat het absurd is dat hun privacy kennelijk belangrijker wordt gevonden dan de privacy van bewoners van appartementen aan de Sint Jobshaven?

Antwoord:

Dit klopt niet. Bij het realiseren van opvanglocaties zijn de afspraken in het coalitieakkoord leidend. Uitgangspunten bij opvang zoals genoemd in het coalitieakkoord



zijn onder andere kleinschalige opvang en zoveel mogelijk verspreid over de stad. Twee asielschepen naast elkaar aanleggen in dezelfde haven, past niet bij deze uitgangspunten.

Vraag 8:

Deelt u de mening dat de geschetste overlast inherent is aan de locatie van deze boot en dat lapmiddeltjes om de overlast op de huidige locatie tegen te gaan onvoldoende effect zullen hebben? Zo nee, waarom niet? Zo ja, kunt u zich voorstellen dat de bewoners van de St. Jobsveem het onacceptabel vinden als de asielboot er blijft liggen?

Antwoord:

De geluidsoverlast die wordt ervaren door de omwonenden van het schip is niet per definitie inherent aan de locatie. Op de vorige plek werd deze geluidsoverlast (van de luchtcirculatie van het schip) niet ervaren door omwonenden. Hier was om deze reden niet op geanticipeerd. We verwachten dat met de genomen maatregelen de overlast die ervaren wordt, sterk vermindert al dan niet verdwijnt. De MPS Rotterdam wordt verplaatst naar een ander plek binnen de Sint Jobshaven.

Vraag 9:

Bent u bereid het enige juiste besluit te nemen, namelijk het op korte termijn verplaatsen van de asielboot van de huidige locatie naar een locatie waar omwonenden er geen hinder van ondervinden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, zie de beantwoording van vraag 4, 6 en 8.

Vraag 10:

Wilt u deze vragen uiterlijk deze week beantwoorden?

Antwoord:

In verband met het kerstreces was het niet mogelijk u eerder deze beantwoording toe te laten komen.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, l.s.

De burgemeester,

A. Aboutaleb