



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

Recent heb ik u geïnformeerd (25bb004906) over de stand van zaken van de participatie en de uitwerking van de aanvullende maatregelen voor het Kruisplein. Kort daarop heb ik met uw gemeenteraad tijdens de actualiteitenraad van 10 juli gesproken over dit participatieproces en de totstandkoming van de besluiten in aanloop naar 11 augustus. In deze brief neem ik u graag uitgebreid mee in de overwegingen, het doorlopen participatieproces en de vervolgstappen tot en na 11 augustus

Aanleiding en tijdelijke situatie

Sinds februari 2025 is de rijweg van het Kruisplein in zuidelijke richting afgesloten voor autoverkeer vanwege de bouw van 'The Modernist'. Dit compliceerde de gewijzigde verkeerssituatie op het Kruisplein dat sinds oktober 2024, tussen de Mauritsweg en de West-Kruiskade, was afgesloten voor autoverkeer. Buiten kijf stond dat met deze situatie de bereikbaarheid van de West-Kruiskade niet kon worden gewaarborgd. Kort daarop heb ik besloten tot een tijdelijke openstelling van het noordelijke fietspad tot 11 augustus, en opdracht gegeven om in de tussenliggende periode in overleg met de wijkraad, bewoners en ondernemers te komen tot alternatieven en aanvullende maatregelen (25bb001593). Een opdracht die ook uw raad mij heeft meegegeven in een tweetal moties tijdens de raadsvergadering van 20 maart 2025 (25bb002058; 25bb002059).

Tijdelijke openstelling voor autoverkeer tot 11 augustus 2025

Per 11 augustus 2025 vervalt de tijdelijke openstelling van het Kruisplein voor autoverkeer richting de West-Kruiskade. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan het oorspronkelijke verkeersbesluit, zoals opgenomen in het Verkeerscirculatieplan (VCP), en wordt het Kruisplein weer afgesloten voor autoverkeer tussen de Mauritsweg en de West-Kruiskade. Deze maatregel is niet alleen noodzakelijk vanuit verkeers- en bouwtechnisch oogpunt, maar levert ook aantoonbare voordelen op voor de stad en de directe omgeving, op meerdere manieren:

- *Verkeersveiligheid en leefomgeving:* door het weren van doorgaand autoverkeer neemt de verkeersdruk in de omliggende woonstraten structureel af. Bewoners ervaren minder overlast van show- en wijkvreemd verkeer. Dit vergroot de leefbaarheid in de directe omgeving en versterkt de verkeersveiligheid, met name voor voetgangers en fietsers.
- *Ruimte voor duurzaam vervoer:* de afsluiting creëert letterlijk en figuurlijk ruimte voor langzaam verkeer. Fietsers en voetgangers krijgen de prioriteit die past bij een aantrekkelijk en toegankelijk stadscentrum.



- *Robuuste tramontsluiting*: door de afsluiting ontstaat voldoende capaciteit en veiligheid voor de intensievere inzet van trams als gevolg van de omleiding bij het Hofplein. Ook na afronding van deze werkzaamheden biedt de nieuwe inrichting van het Kruisplein ruimte aan het toekomstbestendige tramnetwerk, zoals voorzien in het Plan Toekomstvast Tramnet (PTT). De West-Kruiskade wordt hierdoor beter, frequenter en betrouwbaarder ontsloten per OV.
- *Bestendiging van het Verkeerscirculatieplan (VCP)*: de herinrichting en afsluiting van het Kruisplein is een essentiële schakel in het bredere VCP. Een openstelling zou dit fundament ondergraven en leiden tot ongewenste terugkeer van oude verkeersstromen. Het vasthouden aan de gekozen lijn is noodzakelijk voor het slagen van de stedelijke mobiliteitsvisie.
- *Ruimte voor stedelijke ontwikkeling*: de voortgang van het bouwproject "The Modernist" vereist onverminderd een afgesloten westelijk deel van het Kruisplein. Deze ruimte is cruciaal voor de bouwlogistiek, het veilig kunnen werken aan en onder de grond, en voor het aanleggen van de geplande ondergrondse infrastructuur. Een gedeeltelijke of versnelde openstelling is niet verenigbaar met deze werkzaamheden en zou risico's opleveren voor veiligheid en planning.

Tegenover deze voordelen voor de stad hebben enkele ondernemers hun zorgen geuit over economische schade door het wegvallen van klandizie. Hoewel deze maatregel aantoonbare voordelen heeft voor de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de stad als geheel, kan dat lokaal voor ondernemers nadelige effecten hebben. Om in dergelijke situaties tegemoet te komen aan onevenredige schade, bestaat de mogelijkheid om nadeelcompensatie aan te vragen (zie nadeelcompensatie).

Aanvullende maatregelen

Gegeven bovenstaande blijft de afsluiting van het Kruisplein voor autoverkeer noodzakelijk voor een leefbare stad. In de afgelopen periode is daarom gezocht naar aanvullende maatregelen om de bereikbaarheid en leefbaarheid in de omgeving zo goed mogelijk te borgen, met name tijdens de bouwperiode van The Modernist. In dat kader is de verkeerssituatie in en rondom de West-Kruiskade uitvoerig geanalyseerd en zijn verschillende scenario's in kaart gebracht en beoordeeld op haalbaarheid, verkeersveiligheid en impact op de omgeving.

Dat heeft geresulteerd in drie realistische en uitvoerbare opties die de bereikbaarheid van (met name de noordzijde van) de West-Kruiskade verbeteren in de periode tot de oplevering van The Modernist. Deze drie opties zijn besproken met de betrokkenen in de wijk en opgenomen in het participatieproces (zie participatie). Het betreft:

1. *Aanpassing bocht Diergaardesingel*
De Diergaardesingel vormt reeds een directe verbinding tussen het Weena en de West-Kruiskade. Door de bocht aan het uiteinde van de straat aan te passen, ontstaat een volwaardige route voor auto- en vrachtverkeer. Daarmee wordt de hele noordzijde van de West-Kruiskade bereikbaar. Tegelijkertijd vraagt dit om een zorgvuldige afweging: het is een woonstraat waar de toename van verkeer effect kan hebben op de leefkwaliteit en veiligheid voor bewoners.
2. *Tijdelijke omkering rijrichting Batavierenstraat*
De Batavierenstraat is een smalle woonstraat die autoverkeer vanuit het Weena naar de West-Kruiskade zou kunnen doorlaten bij omkering van de rijrichting. Hoewel deze optie relatief eenvoudig te realiseren is, heeft zij beperkte effectiviteit: slechts een deel van de noordzijde van de West-Kruiskade wordt



ermee ontsloten. Daarnaast kunnen ook hier leefbaarheids- en verkeersveiligheidsvraagstukken voor omwonenden spelen.

3. *Aanleg tijdelijke keerlus West-Kruiskade*

Door een tijdelijke keerlus aan te leggen op het nagenoeg autovrije deel tussen de noord- en zuidzijde van de West-Kruiskade, ontstaat een directe verbinding voor auto's die de noordzijde willen bereiken. Deze optie is technisch het meest uitdagend, mede door het benodigde kruisen van de trambaan, waarvoor afstemming met de RET essentieel is. Daar staat tegenover dat dit alternatief maximale bereikbaarheid biedt met relatief beperkte impact op omliggende woonstraten.

Op basis van de input uit het participatieproces en de technische en praktische afwegingen heb ik besloten uitvoering te geven aan de aanleg van de keerlus (optie 3).

Een nadere toelichting op de gemaakte keuze en een overzicht van de werkzaamheden vindt u verderop in deze brief. De volledige technische en ruimtelijke uitwerkingen van deze drie opties zijn opgenomen in bijlage 1, inclusief grafische visualisaties en een overzicht van de voor- en nadelen per scenario.

The Modernist

Naast bovenstaande is overleg gevoerd met de ontwikkelaar en aannemer van "The Modernist" over mogelijkheden om de rijweg vanaf het Weena naar de Westersingel en West-Kruiskade tijdelijk of eerder (deels) open te stellen. Gebleken is dat dit, gezien de complexiteit van de bouwplaats en de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen, niet verantwoord is. De bouw van een 125 meter hoge toren en de aanleg van een tunnel naar de Kruispleingarage vergen maximale ruimte en een strikte scheiding van bouw- en verkeersstromen. Ook het eerder openstellen van een nieuwe doorsteek vanaf de Diergaardesingel naar het Kruisplein is niet mogelijk. Wel is inmiddels een tijdelijke fietsroute gerealiseerd op het voetgangersgedeelte van het Kruisplein. Na afronding van de bouw wordt de oorspronkelijke rijweg hersteld, waarmee de directe route vanaf het Weena naar de West-Kruiskade voor auto- en fietsverkeer wordt heropend.

Ondersteuningspakket ondernemers

Er is sinds januari contact met het nieuwe bestuur van de BIZ West-Kruiskade over het Kruisplein. Direct na de afsluiting voor The Modernist is het contact geïntensiveerd en zijn er afspraken gemaakt over contact en inspraak. In de eerste weken zijn deze gesprekken gevormd en is het al direct gegaan over binnen welke kaders er mee gedacht kan worden, welke opties op de longlist staan en welke drie er op de shortlist zijn gekomen, waar de behoeften van de ondernemers liggen voor extra steun en hoe zij invloed en advies op al deze onderdelen kunnen hebben. Parallel aan deze gesprekken is bovendien een ondersteuningspakket opgesteld, gericht op het versterken van de winkelstraat en het verzachten van eventuele negatieve gevolgen van de verkeersmaatregelen. Het voorgestelde ondersteuningspakket bevat:

- Extra bewegwijzering voor autoverkeer in het centrum om de bereikbaarheid van de West-Kruiskade te verduidelijken;
- Een gerichte communicatiecampagne, bijvoorbeeld via lokale of online media (zoals influencers), om de winkelstraat onder de aandacht te brengen bij een breder publiek;
- Het verstrekken van parkeerkaarten voor vaste klanten;
- Ondersteuning bij klanttrekkende acties, zoals kortingscampagnes, marketing, evenementen of het promoten van kenmerkende winkels of producten;



- Hulp bij het opzetten en financieren van nieuwe straatevenementen, zoals een braderie, gebruikmakend van de toegenomen rust en ruimte in de straat;
- Samen met de BIZ investeren in het aantrekkelijker maken van de buitenruimte;
- Verkenning van de mogelijkheid om resterende parkeerplekken in te zetten voor extra terrasruimte of winkelpresentatie;
- Het samen uitwerken van een groepsontheffing of onderzoeken van een aanpassing van de regels op de Henegouwerlaan voor het toestaan van bestemmingsvrachtverkeer.
- Financiële bijdragen bovenop reguliere subsidiemogelijkheden om de BIZ te ondersteunen bij het realiseren van impulsen voor ondernemers en de straat als geheel.

Nadeelcompensatie

Op de pagina van de gemeente Rotterdam (<http://rotterdam.nl/nadeelcompensatie-aanvragen>) is toegelicht in welke gevallen en op welke manier dit mogelijk is. Daarbij geldt dat ondernemers bij acute financiële druk snel een voorschot kunnen aanvragen, zonder te hoeven wachten op een volledige beoordeling. De uiteindelijke beoordeling van aanvragen wordt uitgevoerd door een onafhankelijke partij, zodat deze objectief en zorgvuldig plaatsvindt. Eventuele vooraf gemaakte kosten worden verrekend bij een toekenning. Samen met de BIZ West-Kruiskade zijn als onderdeel van het pakket ondersteuningsmaatregelen afspraken gemaakt om dit eenvoudiger en beter bekend te maken. Intern zijn stappen gezet om dit proces te versnellen waar mogelijk. Tot op heden is er echter slechts één ondernemer die zich heeft gemeld, maar nog geen vervolgstappen heeft doorlopen.

Participatie

Voortraject

Voordat ik inga op de stappen en resultaten van de intensieve participatie die sinds maart heeft plaatsgevonden, is het zinvol om stil te staan bij het eerdere participatieproces rondom het Kruisplein. De afgelopen jaren heeft u via de media of anderzijds met enige regelmaat signalen ontvangen over de kwaliteit van de participatie bij de totstandkoming van het besluit over het Kruisplein. Vanuit de ondernemers is veel ophef ontstaan na de pilot op het Kruisplein in 2020, met name over het gebrek aan participatie en dat er geen ruimte zou zijn voor inspraak. Mede op advies van een vooraanstaande groep ondernemers, waaronder de voorzitters van de BIZ' en West-Kruiskade en Nieuwe Binnenweg en uw raad (21bb9842) is in de vervolgfase gekozen voor participatie met meer mandaat voor de deelnemers in de vorm van een werkgroep (hierna: W2P). Deze groep heeft een lokaal adviesbureau voorgedragen om de werkgroep samen te stellen en voor te zitten. In de W2P namen de voorzitters van beide BIZ'en deel en droegen in die hoedanigheid de verantwoordelijkheid om hun achterban te betrekken en te informeren. De werkgroep heeft onder andere het Programma van eisen en het Schetsontwerp opgesteld en heeft na het Definitief ontwerp mijn voorganger, voormalig wethouder Karremans geadviseerd dat het plan met voldoende draagvlak uitgevoerd kan worden. De W2P heeft er, samen met de wijkraad Dijkzigt Oude Westen, ook toe aangezet om een aanvullende participatie te laten plegen door een onafhankelijk bureau om ondernemers en bewoners op een bredere manier te betrekken en hun eigen input te staven. De opbrengst van bijna 1000 deelnemers heeft de bevindingen van de W2P verstevigd. Na de besluitvorming over de toekomstige inrichting van het Kruisplein en het Eendrachtsplein heeft de W2P zich ontbonden.



De voormalig voorzitters van de W2P kijken positief terug op een zorgvuldig en diepgaande participatie en kunnen zich moeilijk vinden in de huidige ophef van enkele ondernemers (zie bijlage 2). Wel geeft de W2P aan dat er soms sprake is geweest van ruis en een aantal geleerde lessen waarbij de W2P kritisch naar zichzelf maar ook de gemeente durft te kijken. Een onafhankelijke coach die meegelopen heeft in het proces bevestigd dit in haar rapport (bijlage 3). Maar in de gegeven voorbeelden staat de herinrichting van het Kruisplein niet ter discussie.

Naar mijn oordeel is met de W2P een uitzonderlijke en vergaande invulling gegeven aan een zorgvuldig participatieproces, met ruimte tot zeggenschap, inspraak, meedoen en meebeslissen. Het participatierapport (bijlage 5), als ook hun deelproducten geven daar voldoende blijk van. Echter, het tegenovergestelde wordt gesteld door de 'bewonersvereniging Batavierenstraat Beter' en de BIZ West-Kruiskade met hun rapport 'Kruisplein: het 'participatie-vinkje' (bijlage 4).

Natuurlijk begrijp ik dat mogelijkerwijs niet bij alle ondernemers het gevoel bestaat dat er afdoende is geparticipeerd. Participeren kan ook niet voor iedereen 100% goed. Ik blijf mij inzetten om de input uit de wijk van zowel bewoners en ondernemers een plek te geven in projecten en waar nodig te verbeteren. Het is dan ook vanwege deze complexe verhoudingen mijn opdracht aan het projectteam geweest om intensief in contact te treden met de ondernemers, bewoners, BIZ en de wijkraden om het vertrouwen te stellen en gezamenlijk tot een concrete keuze te komen voor alternatieven en aanvullende maatregelen. Dat geheel vond wel plaats binnen het afgesproken kader dat het Kruisplein afgesloten blijft voor niet essentieel gemotoriseerd verkeer tussen de Mauritsweg en de West-Kruiskade, en de tijdelijke openstelling richting de West-Kruiskade alleen tot 11 augustus 2025 beschikbaar is.

Opzet participatie

Concreet is het volgende ondernomen:

- Een toegankelijke en actuele projectwebsite is ingericht op zowel Rotterdam.nl als Mijn.Rotterdam.nl, waar alle documenten en relevante informatie continu beschikbaar zijn gesteld;
- Een speciaal ingerichte mailbox gaf betrokkenen de mogelijkheid direct contact op te nemen met het projectteam. Deze was breed gecommuniceerd via diverse kanalen en actief beheerd;
- De wijkraden Dijkzigt Oude Westen en Cool Scheepvaartkwartier Stadsdriehoek hebben geadviseerd over de aanpak van participatie en bijgedragen aan aanbevelingen voor toekomstige processen;
- Op verzoek van de wijkraad Dijkzigt Oude Westen is gekozen voor een laagdrempelige en bereikbare vorm van participatie via een mobiele wijkhub op het Kruisplein, met ruime openingstijden. Hier zijn gesprekken gevoerd over alternatieven en mogelijk toekomstige overlast.
- De BIZ West-Kruiskade is actief betrokken:
 - o Met de vraag hoe ondernemers het liefst betrokken willen worden;
 - o Met het verzoek om advies te geven op eerst 5 opties en vervolgens drie verder uitgewerkte alternatieven;
 - o Met de mogelijkheid om mee te denken over toekomstige maatregelen.
- De BIZ is daarnaast geïnformeerd over mogelijkheden voor nadeelcompensatie, en is uitgenodigd om samen met het projectteam en de bedrijfscontactfunctionaris te werken aan een vereenvoudigd en versneld proces hiervoor;
- Samen met de BIZ is een traject gestart voor stimulering van de winkelstraat;



- De werkgroep 2 pleinen (W2P) is betrokken om de impact van de wijzigingen te duiden in het licht van het eerdere, twee jaar durende participatieproces;
- Sinds september 2024 is er nauw contact met een aantal ondernemers om hen persoonlijk te informeren, ondersteunen en te betrekken bij de voortgang;
- Zelf ben ik meerdere malen in gesprek gegaan met bewoners, ondernemers en leden van de werkgroep 2 pleinen.

Uitkomst participatie

BIZ en ondernemers

De afgelopen maanden zijn de BIZ West-Kruiskade en de ondernemers actief betrokken bij het proces. Mede naar aanleiding van eerder geuite zorgen over participatie, is extra inspanning geleverd om de relatie te versterken en tot gezamenlijke oplossingen te komen. De samenwerking met de BIZ verliep helaas wisselend. Zo zijn meerdere pogingen ondernomen om samen te werken aan het eerdergenoemde stimuleringspakket voor de straat, ondernemers te ondersteunen bij mogelijke nadeelcompensatie, en gezamenlijk af te wegen welke alternatieve verkeersmaatregelen het best uitvoerbaar en wenselijk zijn. Op verschillende momenten heeft de BIZ zich teruggetrokken uit deze gesprekken, om vervolgens later opnieuw in gesprek te gaan. Op 8 juli heeft het bestuur van de BIZ zich formeel teruggetrokken uit het verdere participatietraject. Daarbij is aangegeven dat voor hen alleen participatie mogelijk is als het Kruisplein weer wordt opengesteld voor autoverkeer. Dat is geen optie die op tafel ligt, maar de deur om verder in dialoog te gaan staat altijd open. Ik hoop daarom dat de BIZ op korte termijn weer om tafel wil met de gemeente om tot goede aanvullende maatregelen te komen en het versnelde proces tot nadeelcompensatie te overhandigen.

Mobiele wijkhub

Op 1,3 en 4 juli konden bewoners, ondernemers en andere betrokkenen in gesprek met het projectteam bij de Mobiele Wijkhub op het Kruisplein, en hun mening geven over drie uitgewerkte scenario's voor de toekomstige verkeerssituatie rond de West-Kruiskade. Daarnaast konden betrokkenen vragen stellen en meer informatie krijgen over toekomstige werkzaamheden en mogelijke impact op de bereikbaarheid. De wijkhub is breed aangekondigd, onder andere via bewonersbrieven, nieuwsbrieven en (sociale) netwerken van de gemeente en de wijkraden. Er zijn ongeveer 2.000 adressen van bewoners en ondernemers bereikt. De gesprekken zijn zorgvuldig vastgelegd in een participatieverslag (zie bijlage 6), dat ook is gepubliceerd op Mijn.Rotterdam.nl. Op verzoek is een persoonlijk verslagje van een 1 op 1 gesprek ook toegezonden aan enkele deelnemers. Gebleken is dat gebruik van de Mobiele wijkhub laagdrempeliger was en meer geïnteresseerden en incidentele bezoekers trok dan een inloopavond of gebruik van de vaste Wijkhub. Er is veelvuldig waardering uitgesproken voor de ruime tijden en het aantal dagen dat er op het Kruisplein werd gestaan.

Adviezen van bewoners

Ruim 70 bewoners en bezoekers hebben hun inbreng geleverd via de wijkhub. Vrijwel alle gesprekken brachten zorgen naar voren over de verkeersdruk in omliggende straten. Tegelijkertijd sprak een grote groep bewoners zich positief uit over de afsluiting van het Kruisplein voor autoverkeer. Zij ervaren de omgeving als gevolg van de maatregel als rustiger en veiliger. Alternatieven die leiden tot meer verkeer via de Batavierenstraat of de Diergaardesingel stuiten bij bewoners op weerstand. Daarbij is de voorkeur uitgesproken voor de keerlus, waarmee de bereikbaarheid gewaarborgd blijft, zonder extra verkeersdruk. Een aantal bewoners gaf aanvullend aan dat de keerlus ook voordelen biedt voor de bereikbaarheid van de wijk, met name voor bewoners van de Westersingel en West-Kruiskade.



De voorzitter van de bewonersvereniging van de Batavierenstraat heeft eveneens zijn inbreng gedeeld. Zijn voorkeur ging uit naar het (tijdelijk) openstellen van de route tussen de Mauritsweg en West-Kruiskade zolang "The Modernist" nog in aanbouw is.

Advies BIZ West-Kruiskade en ondernemers

De BIZ West-Kruiskade heeft haar formele advies kenbaar gemaakt. Enerzijds begrijpt zij de overwegingen achter de aanleg van een keerlus, maar acht deze niet toereikend om de zorgen over bereikbaarheid en economische impact op te vangen. Volgens de BIZ is de verkeersstroom vanaf de Mauritsweg naar de West-Kruiskade essentieel voor een gezonde klantentoevoer en omzet. Zij geven aan dat de afsluiting van het Kruisplein volgens hen leidt tot een onacceptabele verslechtering van de bereikbaarheid en vreezen negatieve effecten op de bedrijfsvoering. Het is ook bij de BIZ onbekend welke ondernemers nadeel ondervinden en in welke mate. Tijdens het uitbrengen van het advies heeft de BIZ het projectteam gecompimenteerd voor de gesprekken en participatie.

Ondanks de organisatie van de BIZ en de geuite zorgen hebben slechts 8 van de 200 BIZ-leden hun inbreng geleverd bij de mobiele Wijkhub. Er werd verdeeld gestemd voor de beide woonstraten en ze spraken zich uit tegen de keerlus. De meesten van hen heeft aangegeven een voorkeur te hebben om het Kruisplein open te stellen voor autoverkeer. Twee ondernemers uit het Centrum hebben aangegeven zich zorgen te maken over de bereikbaarheid en reistijden omdat zij veel door de binnenstad moeten rijden voor leveringen.

Conclusie

Hoewel er kritische noten zijn geuit op het participatietraject, is er veel opgehaald en geluisterd naar belanghebbenden, waaronder de BIZ. In vergelijking met vergelijkbare projecten is er een goede hoeveelheid betrokkenheid geweest en liggen de resultaten in lijn der verwachting. Nagenoeg alle bewoners hebben zich positief uitgelaten over de beperking voor niet essentieel gemotoriseerd verkeer op het Kruisplein en complimenten gedeeld voor de participatie. Ondernemers zijn verdeeld maar ook in zekere mate positief over de keerlus, alleen het luidste geluid gaat over het langer openstellen van het Kruisplein ondanks alle negatieve gevolgen voor anderen. Ondanks de uitgesproken mening hebben ook ondernemers complimenten gedeeld voor de participatie en de openheid in keuzes en afwegingen. De vele adviezen, diepgaande argumenten en brede zorgen zijn aangehoord, vastgelegd en meegewogen in de gemaakte keuze.

Keuze voor alternatieve maatregelen

Op basis van de technische en praktische beoordeling van de drie alternatieve scenario's, met inachtnaam van de input uit het participatieproces, heb ik op 10 juli besloten tot het aanleggen van een tijdelijke keerlus op de West-Kruiskade.

De andere opties – het aanpassen van de bocht aan de Diergaardesingel en het omkeren van de rijrichting in de Batavierenstraat – brengen te grote nadelige gevolgen met zich mee voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de omliggende woonstraten. Bovendien dragen deze alternatieven onvoldoende bij aan het structureel verbeteren van de bereikbaarheid van met name het noordelijk deel van de West-Kruiskade. Leefbaarheid en veiligheid wegen voor mij zwaar. Die afweging is bevestigd door de signalen van bewoners, waaronder:

- Zorgen over druk, gevaarlijk rijdend en overlast gevend verkeer dat zich tijdens de tijdelijke openstelling alleen op de West-Kruiskade bevindt, maar zich bij een omleiding door de Batavierenstraat of Diergaardesingel in krappe en woonstraten moet begeven.



- Met de optie Batavierenstraat als optie is slechts een deel van de West-Kruiskade bereikbaar.
- Met de optie keerlus hoeft bestemmingsverkeer niet naar het zuiden door het Centrum om de wijk te verlaten.

Tegelijkertijd begrijp en erken ik de zorgen van ondernemers aan de West-Kruiskade. Die zorgen neem ik serieus en zijn onderdeel van de set maatregelen die ik graag verder met de BIZ West-Kruiskade wil oppakken.

Ik ben ervan overtuigd dat de keerlus een werkbaar compromis vormt: de hele West-Kruiskade blijft bereikbaar voor personen- en vrachtverkeer via een logische route over het hoofdwegennet, zonder dat sluipt- of showverkeer wordt gefaciliteerd. Tegelijkertijd ontstaat er – juist door de rust op het Kruisplein – mogelijk ruimte om samen met ondernemers initiatieven te ontplooiën in en rondom de straat. Hoewel de ondernemers zich formeel hebben teruggetrokken uit het participatieproces, blijf ik beschikbaar om – waar mogelijk – samen invulling te geven aan aanvullende maatregelen ter versterking van de winkelstraat. De bedrijfscontactfunctionaris neemt hierover persoonlijk contact op.

Vervolgstappen

Na mijn besluit om de tijdelijke keerlus aan te leggen is direct gestart met de voorbereiding voor de realisatie. De planning is erop gericht dat de keerlus op 11 augustus gereed is. Vanwege de bouwvak starten de eerste werkzaamheden al op woensdag 23 juli. Hiervoor is een tijdelijke afsluiting nodig van een deel van het Kruisplein, zodat veilig gewerkt kan worden. Deze geldt van woensdag 23 juli 05.00 uur tot vrijdag 25 juli 15.00 uur. Na deze periode is het Kruisplein weer open voor gemotoriseerd verkeer tot 11 augustus. De overige voorbereidende werkzaamheden duren tot uiterlijk dinsdag 30 juli 15.00 uur. Tijdens deze periode wordt ook het bouwverkeer van The Modernist incidenteel gestremd. Deze momenten worden afgestemd met de aannemer van het project.

De werkzaamheden bestaan uit lichte infrastructurele ingrepen, waaronder:

- Het verleggen van bandenlijnen;
- Het aanbrengen van nieuwe belijning en bebording;
- Het verbeteren van de fietsroute door belijning, markeringen, waarschuwborden en een extra paaltje, vergelijkbaar met eerdere aanpassingen op het zuidelijke fietspad.

Om de situatie zo duidelijk mogelijk te maken en verwarring te voorkomen, worden aanvullende tijdelijke maatregelen getroffen. Denk aan extra waarschuwbord- en gele borden met tekst en pijlen, markeringen op het wegdek en fysieke barrières en obstakels. Indien nodig worden verkeersregelaars ingezet, afhankelijk van het rijgedrag van automobilisten en de voortgang van het werk.

Hinder en communicatie

De werkzaamheden kunnen op momenten hinder veroorzaken, ook buiten reguliere werktijden. Dit wordt bewust gedaan om de totale hinderperiode te verkorten. Daarbij wordt steeds afgewogen welke aanpak de minste overlast veroorzaakt voor de straat en de stad. Mocht men overlast ondervinden dan kan dit gemeld worden via bereikbaar@rotterdam.nl of 14010. Verdere communicatie richting de omgeving tot 11 augustus verloopt als volgt:

- Op 14 juli zijn door het centrum aankondigingsborden geplaatst die melden dat het Kruisplein vanaf 11 augustus wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;
- Op 21 juli wordt op het plein en in de directe omgeving een waarschuwbord geplaatst over de tijdelijke werkzaamheden op 23 juli;



- Op 22 juli ontvangen circa 2.000 adressen een huis-aan-huisbrief met informatie over het participatieproces, het besluit over de keerlus en de aankomende werkzaamheden;
- Bij aanvullende ingrijpende werkzaamheden worden omwonenden en ondernemers tijdig opnieuw per brief geïnformeerd;
- Actuele documenten worden steeds gedeeld op de publieke projectpagina via Mijn.Rotterdam.nl;
- Rondom 11 augustus wordt via gemeentelijke websites, sociale media en andere communicatiekanalen breed gecommuniceerd over de gewijzigde verkeerssituatie.

De wijkraden, evenals de BIZ West-Kruiskade, ontvangen deze brief logischerwijs ook.

Verkeersbesluit

De tijdelijke keerlus wordt formeel bekrachtigd via een verkeersbesluit, dat de gewijzigde situatie op het Kruisplein vastlegt voor de duur van de bouwwerkzaamheden van The Modernist. Dit besluit is in voorbereiding en wordt naar verwachting per 11 augustus van kracht.

Vanwege de technische complexiteit van de keerlus wordt er op mijn verzoek met hoge snelheid en grote zorgvuldigheid gewerkt aan de voorbereiding. Dat gebeurt in nauwe samenwerking met RET en MRDH. Het benodigde veiligheidsdossier wordt begeleid door een verkeersveiligheidsspecialist van Movares, die al actief is in dit gebied namens RET en MRDH. De verwachting is dat het advies tijdig beschikbaar is, zodat de keerlus op 11 augustus in gebruik kan worden genomen.

Mocht onverhoopt blijken dat er meer tijd nodig is voor afronding van het dossier, dan worden tijdelijke verkeersmaatregelen genomen om de veiligheid te waarborgen, bijvoorbeeld met het inzetten van verkeersregelaars of andere voorzieningen. In het uiterste geval, bijvoorbeeld als het veiligheidsdossier aanzienlijk vertraagt of samenvalt met andere geplande werkzaamheden, wordt opnieuw bezien welke maatregelen nodig zijn om de bereikbaarheid van de West-Kruiskade veilig te stellen. Dat doe ik op zo'n moment in afstemming met de buurt, ondernemers en uw raad.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en hou u vanzelfsprekend op de hoogte bij nieuwe ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit



Bijlagen

1. BereikbaarheidWestKruiskade2025_2028 – studie naar verschillende opties
2. Brief participatie W2P
3. Realisatie van participatie – Evaluatie W2P
4. Participatievinkje – Second opinion participatie Kruisplein BIZ WKK
5. Rapport onderzoek Twee Pleinen – Participatieonderzoek Ideate
6. Participatieverslag bereikbaarheid Kruisplein 1_3 en 4 juli 2025
7. Posters mobiele wijkhub + doorkijk toekomstige projecten