

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het College van B en W Rotterdam
t.a.v. wethouder V. Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder,

U heeft ons op 7 februari met uw brief met kenmerk M2301-7536-23bo003179 gevraagd om het College advies te geven over het concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030 (PTT).

De stedelijke reactie op het PTT zal door het College van B&W worden opgesteld. Ons advies richt zich op de inhoud van het gemeentelijk advies over PTT aan de MRDH voor wat betreft de wijk Kralingen.

De wijkraad Kralingen heeft dit advies in haar vergadering van 13 maart 2023 besproken. Verder hebben bewoners en belanghebbenden uit de wijk Kralingen ons in de formele vergadering van 20 februari uitgebreid geïnformeerd over hun zienswijzen ten aanzien van het concept plan PTT.

Algemeen

De wijkraad stelt vast dat er in het concept plan PTT weinig aandacht is voor de eventuele maatschappelijke en sociale gevolgen van het schrappen van tramlijnen voor groepen als ouderen en mensen met een mobiliteitsbeperking. De nadruk ligt op reizigersaantallen, snelheid en bereikbaarheid. Er is bij de totstandkoming met verschillende disciplines en betrokken partners overlegd (stedenbouw, landschap, mobiliteit, diverse projecten).

Wat naar de mening van de wijkraad ontbreekt is consultatie en overleg met ouderen en groepen met een mobiliteitsbeperking aan de voorkant van het proces. Meer aandacht hiervoor in het concept Plan PTT zou tot minder ophef en consternatie hebben geleid onder bewoners in de diverse wijken. Ook eerdere betrokkenheid van de wijkraden in de totstandkoming van het PTT zou hier positief aan hebben kunnen bijdragen door meer aandacht te vragen voor de maatschappelijke en sociale gevolgen van eventuele keuzes.



De wijkraad adviseert het College om hier bij haar stedelijke reactie ook bij stil te staan. Het gaat niet alleen om aantallen, frequentie, snelheid en vervoersmobiliteit. Het vraagt ook om een meer integrale beoordeling van de maatschappelijke effecten en gevolgen die deze keuzes mogelijk hebben op eenzaamheid, mobiliteit van ouderen en het kunnen bereiken van de voor hun noodzakelijke voorzieningen. Meer aandacht voor eventuele sociale en maatschappelijke gevolgen voor de diverse doelgroepen aan de voorkant voor dit soort processen is gewenst.

Welke voordelen, en voor wie?

De wijkraad Kralingen is blij dat in het PTT aandacht is voor een betere ontsluiting en bereikbaarheid met het OV voor de Kralingse Plas en de wijk Nieuw Kralingen. Al vele jaren heeft, haar voorganger de gebiedscommissie Kralingen Crooswijk, hiervoor gepleit. Dit zorgt ervoor dat nieuwe bewoners van de wijk Nieuw Kralingen een betere ontsluiting krijgen vanuit hun wijk met het OV en dat bezoekers van het Kralingse Bos en Plas beter vervoerd kunnen worden. Dit voorkomt een verdere belasting van het gebied bij mooi weer en de wat grotere evenementen en komt de toegankelijkheid van het recreatieve gebied ten goede.

Het gedeeltelijk schrappen van tramlijn 7 op de Oudedijk, zou mogelijkheden bieden om de verkeersveiligheid en verkeerscirculatie op de Oudedijk en 's-Gravenweg op een andere en toekomstbestendige manier te regelen, mede in het licht van de toekomstige gebiedsontwikkelingen in het kader van de gebiedsontwikkeling A tot Z aan de oostkant van Kralingen.

Het plan voor een nieuwe buslijn tussen de Kralingse Zoom- Oudedijk langs Crooswijk - NS station Noord – Melanchtonweg wordt positief ontvangen zolang de toegankelijkheid van deze buslijn voor ouderen en mensen met een mobiliteitsbeperking in voldoende mate gewaarborgd is. Bewoners vanuit de wijk geven in overweging om deze route mogelijk door te trekken naar de Esch zodat bewoners van de Esch beter gebruik kunnen maken van de metro Kralingse Zoom en de 10 diverse buslijnen in diverse richtingen. Ook studenten hebben dan aan de achterkant van de universiteit een goede busverbinding. Verder wordt in overweging gegeven om de route via de Oudedijk, Vlietlaan, Goudse Rijweg, Sophiakade naar de Kralingse Plaslaan te laten lopen.

Welke nadelen en voor wie?

Door het schrappen van tramlijn 7 op de Goudse Rijweg, Vlietlaan, Oudedijk, 's-Gravenweg en Burgemeester Oudlaan verdwijnt een belangrijke levensader voor ouderen. Hoewel de bezoekersaantallen op dit gedeelte van het tramlijn 7 laag zijn, werd hier juist door veel ouderen gebruik van gemaakt. Aan de ene kant omdat belangrijke winkelgebieden als Lusthofkwartier, AH aan de Oudedijk en de winkels aan de Goudse Rijweg en Vlietlaan hierdoor bereikbaar zijn voor ouderen uit de wijk. Aan de andere kant omdat juist op deze route veel ouderenvoorzieningen, gezondheidsinstellingen gelegen zijn. Verder bevinden zich in dit gedeelte van de wijk veel ouderen die langer thuis wonen. Juist de tram zorgde voor de mogelijkheid van verbinding en door de lage en gelijkvloerse instap konden veel ouderen en mensen met een mobiliteitsbeperking hier gebruik van maken.



In het PTT wordt gewezen op de aanwezigheid van de metro als mogelijk alternatief. Insprekers hebben tijdens de wijkraadsvergadering aangegeven dat voor veel ouderen de metro geen aantrekkelijk alternatief is. Voor ouderen is de toegankelijkheid vaak een probleem (niet functionerende roltrappen, liften) en vaak ervaren ouderen mensen eerder een gevoel van onveiligheid. Verder geven belanghebbenden aan dat de overstapmogelijkheden op stations als Beurs en Blaak voor mensen met een mobiliteitsbeperking als problematisch ervaren worden.

Op welke manieren zouden deze nadelen ondervangen kunnen worden?

De wijkraad is van mening dat het gedeeltelijk schrappen van tramlijn 7 alleen acceptabel is als er een goed OV-alternatief komt voor senioren (met rollator en/of scootmobiel) die in de omgeving van de 's-Gravenweg (Termaathuis), Oudedijk (Pniel, 't Hofje Gerrit de Koker en De Nieuwe Plantage) en Boezemsingel (Hoppesteyn en de Koninginnetoren) wonen. Rand voorwaardelijk in deze is, dat dit alternatief geschikt moet zijn voor mensen met een rollator en scootmobiel en dat er voorzieningen zijn om gelijkvloers in te stappen.

Verder raden wij aan de toegankelijkheid en overstapmogelijkheden rondom de metro te verbeteren. Vanuit de wijk komen signalen dat de afgelopen periode veel roltrappen en liften niet functioneren dan wel in onderhoud zijn hetgeen de toegankelijkheid tot de metroverbindingen beperkt. Verder wordt gewezen op het feit dat voor veel mensen de overstapfaciliteiten op metrostation Beurs en Blaak voor ouderen en mensen met een mobiele beperking als onvoldoende worden ervaren. Wij raden het College aan om bij de daarvoor verantwoordelijke vervoersautoriteiten aandacht te blijven vragen voor het verbeteren van de toegankelijkheid van het OV.

Wij vragen u om ons advies op te nemen in uw stedelijke reactie naar de MRDH over het concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens de Wijkraad Kralingen,

L.A. van Overdam,
Voorzitter Wijkraad Kralingen

R. Cobben,
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie