

Contactpersoon

Machtiging

Maakt u voor uzelf bezwaar of namens iemand anders? Voor mezelf

Bezwaarprocedure

Wilt u meer over uw bezwaar vertellen?	Nee
--	-----

Het besluit waartegen u bezwaar maakt

Wat is het onderwerp van het besluit waartegen u bezwaar maakt?	tegen vaststelling Beleidsnota Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas
--	--

Informatie over het besluit

Kenmerk van het besluit:	Bezwaar tegen vaststelling Beleidsnota Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas
Datum van het besluit:	02-07-2024

U kunt hier een kopie toevoegen van het besluit waartegen u bezwaar maakt:	Kopie besluit.pdf (20240812 Zienswijze Wateratlas .pdf)
---	---

Informatie over uw bezwaar

Mijn reden om bezwaar te maken is:	zie document bijlage waarin onze bezwaren staan. Ik ben voorzitter van de Bewonersvereniging Wijk Feijenoord. zie bijlage
U kunt de reden om bezwaar te maken ook als bestand toevoegen. En bijlagen als u die heeft:	Bezwaarschrift.pdf (20240812 Zienswijze Wateratlas .pdf)
Is het bezwaar tijdig ingediend?	Bezwaar op tijd ingediend

Afzenders

namens de aanwonenden van de Feijenoordkade.
namens Bewonersvereniging Wijk Feijenoord i.o..

Correspondentieadres:**Per email verzonden**

Aan het college van B en W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

In cc aan:

griffie, wijkraad Feijenoord, voorlopig bestuur Bewonersvereniging Wijk Feijenoord i.o.
(Strategisch omgevingsmanager), (projectmanager Kop van Feijenoord)

Rotterdam, 12 augustus 2024

Betreft: Bezwaar tegen vaststelling Beleidsnota Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas

Geacht college,

Op 2 juli 2024 heeft u het besluit genomen de Wateratlas ter vaststelling aan de gemeenteraad aan te bieden.

Wij lezen dat de Wateratlas een beleidsnota is, met als doel richting te geven aan ruimtelijke ontwikkelingen op het water omdat het water van de binnenstedelijke Nieuwe Maas kansen biedt voor recreatie, toerisme, personenvervoer, groen en drijvend wonen. Veilige en efficiënte doorvaart blijft centraal. Wij constateren in de ambities en genoemde kaders onvoldoende aandacht voor het belang van aan- en omwonenden van de binnenstedelijke Nieuwe Maas.

De participatie rond deze beleidsnota is in eerste instantie afgedaan door een rondje langs de wijkraden op 26 januari 2023, waaronder de wijkraad van Feijenoord. De wijkraad gaf aan dat voor een zorgvuldig participatietraject de bewoners van de Feijenoordkade moesten worden geconsulteerd, gezien het desastreus verlopen proces in 2023 met de opvangboot Switzerland aan de kade, waarvoor wethouder Achbar in juni 2023 schriftelijk excuses voor

heeft aangeboden en de omgevingsmanager 'Lessons Learned' heeft opgesteld voor toekomstige projecten en programma's zoals de Wateratlas. Aan dit advies is helaas geen gevolg gegeven.

Wij ontvingen in maart 2024 (!) het concept van de Wateratlas van de Wijkraad. Hierover heeft mevrouw u namens de bewoners van de Feijenoordkade een brief gestuurd. Op 18 april heeft alsnog een goed gesprek plaatsgevonden tussen uw programmamanager en een groep van circa vijftien bewoners van de Feijenoordkade. Naar aanleiding hiervan zijn aanpassingen doorgevoerd in de Wateratlas en is deze – we citeren de programmamanager – beter geworden. Wij zijn blij met het bericht dat we hierover van u hebben ontvangen.

Helaas zijn niet alle door ons van belang beoordeelde punten doorgevoerd in de voorliggende concept Wateratlas. Wij vragen hiervoor uw aandacht en maken bezwaar tegen vaststelling van de Wateratlas, waarin de noordelijke Feijenoordkade is aangewezen als locatie voor één of enkele vaste ligplekken voor partyvaart en/of tijdelijk gebruik (bijvoorbeeld voor opvangschepen).

1. Verstoring van de nachtrust

- Geluid. Partyschepen kennen onregelmatige vaartijden en komen ook na 23u terug. De geluiden van (diesel)motoren en communicatie tussen bemanningsleden verstoren de nachtrust van een groot aantal aanwonenden, die slapen aan de waterzijde.
- Trillingen. Het eiland van Feijenoord en de Feijenoordkade zijn gebouwd op slappe grond. Hierdoor zijn trillingen vanaf het water door langsvarende schepen en de waterbus in de woningen aan de kade voelbaar. Als er 's nachts aan de kade wordt aangelegd, verstoort dit de nachtrust.

2. Bevoorrading van partyschepen en/of opvangboot

- Bevoorrading van schepen botst met de ambitie tot vergroening van de kade.
- Bevoorrading van schepen gaat niet samen met een veilige wandel- en fietspromenade.
- De woonwijk is niet geschikt voor vrachtverkeer. Uit ervaring weten we dat de Feijenoordkade te smal is om te laden en te lossen. Want er kan dan geen ander verkeer vanuit de woonwijk meer langs
- Schade aan lantarenpalen, trottoir en ander straatmeubilair. Vrachtwagens hebben moeite met de korte draai en smalle straten van de woonwijk. Er zijn in 22/23 een aantal lantarenpalen omver gereden.
- Trillingen. De Feijenoordkade is gebouwd op slappe grond. De trillingen van vrachtverkeer veroorzaken schade aan monumentale panden.

3. Bevoorrading en walstroom als vergunningvoorwaarden

U schrijft 'Daarnaast hebben we aan de Wateratlas toegevoegd dat bevoorrading in overleg met bewoners moet worden georganiseerd, zodat de overlast tot een minimum wordt beperkt. Ook is walstroom als voorwaarde genoemd.'

- Wij vinden het niet gepast dat omwonenden hier de taak zouden krijgen met exploitanten van partyschip en/of opvangboot afspraken te maken voor bevoorrading. Wij kunnen niet handhaven of een vergunning intrekken. Dit is vragen om problemen zoals we ze eerder hebben ervaren. Afspraken met betrekking tot bevoorrading moet ons inziens de gemeente afstemmen met de aanwonenden en deze vervolgens opnemen in vergunningvoorwaarden, voordat tot vergunningverlening wordt overgegaan.
- Ook het gebruik van walstroom en het verbod op gebruik van dieselmotoren is een taak en verantwoordelijkheid van de gemeente. Bewoners zijn hier niet toe bevoegd.

4. Inrichting kade

De programmamanager schrijft: 'In het havenpaspoort staat nu duidelijker verwoord dat het eiland van Feijenoord een 'aantrekkelijke doorlopende groene kade met verblijfswaarde' verdient. In de agenda is het vergroenen van de Feijenoordkade genoemd als project dat we gaan agenderen voor de volgende collegeperiode. Het lijkt logisch om kadeherstel en vergroening te combineren. '

Wij zijn blij met deze toezegging. We zien echter wel een tegenstelling met de mogelijkheid voor tijdelijk gebruik door bijvoorbeeld partyboten en/of een opvangboot. Uit ervaring weten we dat opvangboten voorzieningen op de kade nodig hebben zoals fietsenrekken. Bij de MS Switzerland stond zelfs een container voor wasmachines en drogers op de kade. Dit soort grootschalige fietsenrekken en containers gaan niet samen met een de mooie groene wandelpromenade op Zuid die ook langs de Feijenoordkade leidt.

5. Panorama Dillenburg

Panorama Dillenburg, onder deze slogan werden en worden de panden aan de Feijenoordkade verkocht. Bij het voor langere tijd plaatsen van opvangboten en het permanent verblijf van partyboten aan de kade is van panorama geen sprake meer.

6. Participatie

- Wij zijn verontrust over het gebrek aan lerend vermogen op het gebied van de participatie zoals bedoeld door de omgevingswet dat we bij de gemeente Rotterdam zien. Zelfs excuses van de wethouder, verspreiding van 'lessons learned', advies van de wijkraad hebben niet voor een zorgvuldig participatieproces gezorgd.
- De wijkraad is geen participatiemiddel
Wijkraden zijn niet verantwoordelijk voor bewonersparticipatie door de gemeente. Zij kunnen ook niet participatie met direct aanwonenden vervangen. Ze kunnen hier wel in adviseren. Wijkraad Feijenoord heeft daarom 26 januari 2023 geadviseerd om contact op te nemen met de bewoners van de

Feijenoordkade om hiermee een participatietraject te doorlopen. Dit is door u nagelaten.

- U schrijft *'De Wateratlas geeft richting aan toekomstige ontwikkelingen en vraagt op alle onderdelen nog nadere uitwerking en nader onderzoek naar wenselijkheid en haalbaarheid. Bij die uitwerking worden bewoners gebiedsgericht betrokken'*. Wij vragen u met klem om een schriftelijke bevestiging dat wij, de aanwonenden van de Feijenoordkade, de bewoners van het eiland van Feijenoord en de bewoners van de wijk Feijenoord tijdig, transparant en zorgvuldig worden betrokken in het proces en de ontwikkelingen worden meegenomen. Doe wat u zegt en zegt wat u doet!

Wij vragen u om onze bezwaren ter harte te nemen en hier actie op te ondernemen. Wij vragen u ook om onze bezwaren ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen.

Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden we graag schriftelijk (per email) op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

namens de aanwonenden van de Feijenoordkade



tijdelijk voorzitter Bewonersvereniging Wijk Feijenoord



From: noreply@rotterdam.nl

Sent: 12-08-2024 17:27:18

To: [REDACTED]

Subject: Gemeente Rotterdam - Ontvangstbevestiging - Zaaknummer: 562722-2024



Bezwaar indienen (Nieuw)

Wij hebben uw melding ontvangen. Het nummer daarvan is **562722-2024**.

Is uw zaak ingediend met DigiD of eHerkenning en wilt u weten wat er gebeurt? Kijk dan in [Mijn Lokaal](#).

Met vriendelijke groet,

Gemeente Rotterdam

Ons algemene telefoonnummer is: 14 010