



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Het college heeft op 11 maart 2025 een tijdvak vastgesteld waarbinnen aanvragen voor een vergunning deelmobiliteit kunnen worden ingediend voor de deelvoertuigcategorieën fiets/e-bike en bakfiets. Met deze brief wordt u hierover geïnformeerd.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Kansen benutten, overlast voorkomen. De Rotterdamse aanpak voor deelvervoer en vervoerhubs
- Toezegging over het uitvoeringsprogramma handhaving deelscooters (22bb008901), die op 28 juni 2023 is afgedaan (23bb003795).

Toelichting:

Dit najaar is er binnen het voertuigenplafond ruimte om nieuwe vergunningen te verlenen voor de categorieën fietsen/e-bikes en bakfietsen.

Van deelfietsaanbieder Lime loopt een deel van de huidige vergunning à 500 deelfietsen af per 6 oktober 2025. Daarnaast is er op dit moment nog ruimte voor 500 fietsen/e-bikes vanwege het vertrek van GoSharing in de zomer van 2024.

De vergunningen van de deelbakfietsaanbieders BAQME en Cargoroo lopen af per 16 november 2025. Cargoroo heeft op 18 december 2024 een faillissementsaanvraag ingediend bij de rechtbank. Een mogelijke doorstart door een derde partij wordt nu verkend.

Om continuïteit in het deelvervoeraanbod te garanderen, stelt het college van 1 mei tot en met 30 mei 2025 een tijdvak open waarbinnen vergunningaanvragen voor fietsen/e-bikes en bakfietsen kunnen worden ingediend. Het aantal tijdens het aanvraagtijdvak te vergunnen fietsen/e-bikes bedraagt 1.000. De nieuwe fiets/e-bike vergunningen gaan per 6 oktober 2025 in. Het aantal te vergunnen bakfietsen bedraagt 750. Deze vergunningen gaan per 16 november 2025 in.



Naar verwachting wordt uiterlijk in augustus bekend welke aanbieders de nieuwe vergunningen krijgen zodat aanbieders voldoende voorbereidingstijd hebben voor de exploitatie.

Nieuwe deeltweewieler aanbieders worden gerangschikt en toegelaten op basis van een kwaliteitstoets.

De aanvragen worden gerangschikt volgens het aantal punten dat zij scoren. De beste aanbieder mag als eerste kiezen hoeveel voertuigen hij wil aanbieden, met een maximum van 55% van het totale voertuigenplafond voor de aangevraagde categorie. Indien een aanbieder reeds een vergunning heeft voor de desbetreffende voertuigcategorie, tellen de reeds vergunde voertuigen hierin mee. De aanbieder die volgens de rangschikking als tweede aan de beurt is, mag het resterende percentage exploiteren. Als er nog ruimte binnen het voertuigenplafond is, wordt de ruimte aangeboden aan een derde aanbieder.

Deze procedure is in 2024 al eens uitgevoerd waarbij een tijdvak was opengesteld voor 2000 fietsen/e-bikes en 3000 scooters. De uitkomst hiervan was dat Check en Felyx elk een vergunning deelmobiliteit hebben gekregen voor 1500 deelscooters. Lime heeft een vergunning gekregen voor 1150 deelfietsen en Felyx voor 850 deelfietsen.

Hieronder zijn de veranderingen in het deelvervoer aanbod samengevat. In het overzicht is ook het totale voertuigenplafond per deelvoertuigcategorie opgenomen zoals deze is bepaald in de door het college vastgestelde Nadere regels deelmobiliteit d.d. 8 juni 2024.

Vergunde aantal voertuigen per aanbieder

(Verskil in aantal vergunde voertuigen t.o.v. de situatie in de vorige kolom)

	Voertuigen plafond	Q4 2024	Per 5 februari 2025	Per Q4 2025
Fietsen / E-bikes	3000	Lime 500	Lime 1650 (+1150)	Lime 1150 (-500)
		Donkey 1500	Donkey 0 (-1500)	Felyx 850
			Felyx 850 (+850)	??? 1000 (+1000)
E-scooters	3000	Check 1000	Check 1500 (+500)	Check 1500
		Felyx 1000	Felyx 1500 (+500)	Felyx 1500
Bakfietsen	750	BAQME 400	BAQME 400	BAQME 0 (-400)
		Cargoroo 100	Cargoroo ?	Cargoroo 0
				??? 750 (+750)

We zorgen dat de overgangsperiode zo soepel mogelijk verloopt, onder andere door tijdig bekend te maken wie de nieuwe vergunningen krijgen. Zo hebben aanbieders voldoende voorbereidingstijd om de het deelvervoer aanbod op pijl te krijgen of houden.

Het is altijd mogelijk dat een aanbieder vertrekt voordat de looptijd van de vergunning is verstreken, bijvoorbeeld door faillissement. In dat geval kan besloten worden alsnog tussentijds via een openstellingsbesluit nieuwe vergunningen te verlenen.

Hiernaast willen wij u er over informeren dat in maart en juni een campagne start gericht op gebruikers van deeltweewielers. Via de socials en campagne uitingen op straat worden zij ertoe aangezet de elektrische deelscooter of deel(bak)fiets na gebruik op een gewenste plek achter te laten. Dit is het moment dat het weer mooier wordt en meer mensen de deeltweewieler gaan gebruiken. Deze campagne is de uitvoering van toezegging over het uitvoeringsprogramma handhaving deelscooters (22bb008901), die op 28 juni 2023 is afgedaan (23bb003795).



Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Op grond van artikel 3 van de Nadere regels deelmobiliteit stelt het college per deelvoertuigcategorie een tijdvak open waarbinnen vergunningaanvragen kunnen worden ingediend. Op grond van artikel 5 van de Nadere regels deelmobiliteit worden de vergunningen verleend op basis van een vergelijkende (kwaliteits)toets.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten