



Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders

Rotterdam, 16 mei 2024

Schriftelijke vragen aan het college

Betreft: Project A16 Rotterdam

Geacht college,

Sinds enkele jaren wordt er met project A16 Rotterdam gewerkt aan een nieuwe rijksweg langs de noordostrand van Rotterdam. Deze 11 kilometer lange rijksweg wordt aangelegd om de bereikbaarheid en de leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en de omliggende regio te verbeteren. Er wordt door Rijkswaterstaat aangegeven dat, om geluidshinder door verkeer te beperken, op de A16 Rotterdam onder andere geluidsdempend asfalt tweelaags zoab, geluidsschermen en grondwallen worden aangebracht. De bouw van de A16 Rotterdam is al vrij ver gevorderd en eind 2025 zou de A16 Rotterdam dan ook open moeten gaan voor verkeer.

De fractie van Volt Rotterdam is benieuwd naar de stand van zaken van dit project. Wij stellen daarom de volgende schriftelijke vragen aan het college van B&W:

Vraag 1: Wat is de huidige stand van zaken van het project A16 Rotterdam?

In het voorjaar van 2016 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu tracébesluit A16 Rotterdam vastgesteld.

Vraag 2: Is het ontwerp voor, tijdens of na de werkzaamheden op enige wijze aangepast ten opzichte van het eerder genomen tracébesluit? Denk hier bijvoorbeeld aan de hoogte van delen van de weg binnen dit project.

Vraag 3: Wat is het totaal aan kosten dat de gemeente Rotterdam uitgegeven heeft aan het project A16 Rotterdam sinds de start van het project? Kunnen deze kosten uitgesplitst worden naar individuele kostenposten?

Vraag 4: Hoeveel verwacht de gemeente Rotterdam in totaal nog uit te geven aan het project A16 Rotterdam? Kunnen ook deze kosten uitgesplitst worden naar individuele kostenposten?

Vraag 5: Zijn er kostenposten binnen het project A16 Rotterdam waarbij de kosten voor de gemeente Rotterdam hoger of lager zijn uitgevallen? Zo ja, kunnen de individuele kosten per kostenpost en de totale verandere kosten met ons gedeeld worden?

Vraag 6: Hoeveel heeft de gemeente Rotterdam specifiek uitgegeven aan geluidsbeperkende maatregelen binnen of aangrenzend aan het project A16 Rotterdam? Kan er een overzicht met ons gedeeld worden waarbij de individuele kosten apart van elkaar uiteengezet worden?

Vraag 7: Zijn de getroffen geluidsreductiemaatregelen bij het project A16 Rotterdam wat het college betreft voldoende?

Vraag 8: Welke geluidsmetingsmodellen worden gehanteerd bij het meten van de te verwachten geluidsoverlast van project A16 Rotterdam?

Vraag 9: Kan er worden aangegeven hoeveel geluidshinder er hier wordt verwacht in decibel?

Vraag 10: Zouden deze vragen zo snel mogelijk, uiterlijk vrijdag 14 juni, beantwoord kunnen worden, zodat onze fractie de beantwoording hiervan mee kan nemen in de voorbereiding van de bespreking van de concept voorjaarsnota en eerste herziening 2024?

Wij kijken uit naar een spoedige beantwoording van onze schriftelijke vragen, binnen de hierboven gestelde termijn.



Imane Elfilali
Volt Rotterdam