



Aan de gemeenteraad

Op 22 oktober 2024 stelde raadslid Becker (VVD) ons schriftelijke vragen over "Parkeeraso's verbergen kentekens" (24bb007317).

Inleidend wordt gesteld:

Via het instagramaccount van Open Rotterdam heeft de Rotterdamse VVD kennis vernomen van parkeeraso's die hun kentekenbord afplakken om parkeerkosten te ontlopen. Naast het ontlopen van kosten houden deze parkeeraso's tevens parkeerplekken bezet van bewoners en bezoekers die wel gewoon betalen. De Rotterdamse VVD wil weten hoe groot dit probleem is en voorkomen dat dit een trend gaat worden in de stad.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Heeft de wethouder al eerder signalen ontvangen over parkeeraso's die hun kentekenbord afplakken?

Antwoord:

De wethouder is op de hoogte van het verschijnsel dat sommige parkeerders aan de plicht om parkeerbelasting te betalen proberen te ontkomen door het kenteken van hun voertuig te manipuleren. Het gaat daarbij niet om het volledig afplakken of afschermen van het kenteken of de kentekenplaat, maar veelal om het wijzigen van een enkel cijfer of een enkele letter van het kenteken, bijvoorbeeld door van een 3 een 8 te maken of van een F een E te maken.

Vraag 2:

Kan de wethouder ons informeren over de grootte van het probleem? Hoeveel signalen zijn er ontvangen? In welke wijken van de stad?

Antwoord:

Het probleem doet zich voor in alle wijken waar betaald parkeren is ingevoerd en is in die zin toegenomen in verband met recente uitbreidingen betaald parkeren op Zuid.



Het gaat om enkele tientallen constatering per maand, met een uitschieter in oktober 2024. Waarschijnlijk zijn parkeerders door de berichtgeving in de verschillende media (ook landelijk) het manipuleren van hun kenteken (tijdelijk) gaan overnemen.

Vraag 3:

Worden medewerkers van scanauto's geïnformeerd wanneer een kenteken onleesbaar is? En nemen deze medewerkers vervolgens actie door het kenteken leesbaar te maken en te scannen?

Antwoord:

De scanauto's zorgen ervoor dat door middel van het scannen van kentekens van geparkeerde voertuigen er een 'werkvoorraad' wordt aangeleverd van voertuigen waarvoor geen parkeerrecht aanwezig was op het moment van scannen en leveren de bijbehorende omgevingsbeelden (ca. 8 foto's per voertuig). Het is vervolgens een handhaver (fiscaal parkeercontroleur) die 'op afstand' beoordeelt of er wel of geen naheffingsaanslag moet worden opgelegd, op basis van de omgevingsbeelden en overige beschikbare informatie (bijvoorbeeld voertuigkenmerken), inclusief de check of er binnen redelijke termijn na het scannen alsnog een parkeerrecht is verworven. Hierbij wordt bijvoorbeeld rekening gehouden met de tijd die redelijkerwijs nodig is om een 'parkeerticket' bij de dichtstbijzijnde parkeerautomaat te kopen.

De constatering vinden in de regel plaats door de parkeercontroleur op afstand. De voertuigkenmerken van het gescande kenteken worden verkregen via een koppeling met de database van de Dienst Wegverkeer. Op het moment dat deze niet overeenkomen met het voertuig op de omgevingsbeelden, ontstaat het vermoeden van een gemanipuleerd kenteken. Vanwege de tijd tussen scannen en de constatering (vermoeden) van een gemanipuleerd kenteken is de scanauto niet meer aanwezig op de betreffende locatie.

De werkwijze is dat vervolgens medewerkers van het klemteam¹ worden geïnformeerd met het verzoek om op locatie te gaan controleren of er daadwerkelijk sprake is van een gemanipuleerd kenteken en om te controleren of er op het feitelijk juiste kenteken een parkeerrecht is verworven. Als dit niet het geval is wordt er alsnog een naheffingsaanslag parkeerbelasting opgelegd. Vaak wordt het betreffende voertuig echter niet meer op locatie aangetroffen.

Vraag 4:

Kan er een boete worden opgelegd voor het afplakken van je kenteken? Zo ja, hoe hoog is de boete?

Antwoord:

In de Regeling voertuigen is bepaald dat een kenteken goed leesbaar moet zijn en niet mag zijn afgeschermd. Gemeentelijke handhavers hebben niet de bevoegdheid om op deze overtredingen te handhaven, deze bevoegdheid ligt bij de politie. De boete bedraagt momenteel € 180,- (feitcode N010d).

¹ Medewerkers van het klemteam leggen naheffingsaanslagen parkeerbelasting op bij voertuigen met een buitenlands kenteken als er geen of te weinig parkeerbelasting is betaald. Dit is noodzakelijk omdat de NAW-gegevens van de kentekenhouder niet bekend zijn, anders dan bij Nederlandse kentekens. Daarnaast brengen zij een wielklem aan ter zekerstelling van de betaling van de naheffingsaanslag(en), indien er sprake is van minimaal twee openstaande naheffingsaanslagen op het betreffende buitenlandse kenteken.



Vraag 5:

Welke maatregelen kunnen genomen worden om deze parkeeraso's aan te pakken?

Antwoord:

Op grond van artikel 12, eerste lid, van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2025 kan tot zekerstelling van de betaling van de naheffingsaanslag parkeerbelasting aan het motorvoertuig een wielklem worden aangebracht.

De gevallen waarin de fiscale wielklem wordt toegepast worden geregeld in het Tarievenoverzicht straatparkeren Rotterdam. Het college heeft bij de vaststelling van het Tarievenoverzicht straatparkeren Rotterdam 2025 besloten dat de fiscale wielklem wordt gebruikt bij de constatering van een gemanipuleerd kenteken, in het geval voor het originele kenteken geen parkeerbelasting is betaald. De veronderstelling hierbij is dat parkeerders door het kenteken te manipuleren de parkeerbelastingplicht proberen te ontduiken en dat ze ook de naheffingsaanslag parkeerbelasting niet snel zullen betalen. De kosten voor het aanbrengen en verwijderen van de fiscale wielklem bedragen in 2025 € 290,50.

Momenteel worden in afstemming tussen de clusters Stadsbeheer (Parkeren) en Dienstverlening (Belastingen) de werkprocessen ingericht om hier in de uitvoering daadwerkelijk invulling aan te kunnen geven.

Deze aanpak staat los van een eventueel strafrechtelijke aanpak door de politie voor het overtreden van de regels uit de Regeling Voertuigen (zie beantwoording vraag 4).

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten