

Afvalvangsystemen in de Rotterdamse wateren

Inleiding

In Rotterdam zijn al enkele jaren vijf vangsystemen getest. Deze vijf vangsystemen hebben tezamen uiteindelijk allemaal hetzelfde doel: (Plastic)afval uit het water verwijderen. De keuze voor een bepaald vangstelsysteem is afhankelijk van de locatie, stroming, aanschafkosten, beheerkosten, afvalgrootte en de hoeveelheid afval. Een passief vangstelsysteem met een hoge capaciteit en bestand tegen extreme weersinvloeden is eerder geschikt voor plaatsing in rivieren met sterke stroming of in havengebieden, dan de vangsystemen met een lage capaciteit en die minder afhankelijk zijn van stroming.

Clear Rivers – Litter Traps

Er liggen op dit moment drie vuilvangers van dit type in de Rotterdamse wateren. Deze liggen op de volgende locaties: Persoonshaven, Coolhaven en Delfshaven.

Evaluatie:

- Lage aanschaf- en beheerkosten
- Toepasbaar in gebieden met een sterke stroming
- Gemakkelijk te ledigen

De systemen van Clear Rivers worden in 2025 uitgebreid met een extra systeem in Coolhaven. Dit is inclusief een nieuw systeem waarbij m.b.v. een elektromotor het afval richting de nieuwe vuilvanger wordt gestuurd.



Catchy2

De Catchy2 is gestationeerd aan de noordkant onder de Erasmusbrug. Daar ligt het systeem tegen de kade met een drijflijn vast aan een pilaar van de Erasmusbrug.

Evaluatie:

- Niet mogelijk om aan te schaffen
- Toepasbaar in gebieden met sterke stroming, zoals de Nieuwe Maas
- Minder gebruiksgemak t.o.v. andere vangsystemen door het ledigen m.b.v. een kraan



Catchy2 blijft in ieder geval tot 2028 liggen onder de Erasmusbrug.

Clean Sea Solutions – Aquapod

Op dit moment is er één systeem van dit type actief in de Leuvehaven, aan de kant van het Maritiem Museum.

Evaluatie:

- Lage aanschaffkosten, lage beheerkosten
- Maakt gebruik van energie, wat het plaatsen minder flexibel maakt
- Door het compacte formaat toepasbaar in moeilijk bereikbare locaties, zoals in hoeken van binnenhavens of locaties waar de vaarweg toegankelijk moet blijven.



De Aquapod ligt nu nog in Leuvehaven. Clean Sea Solutions heeft besloten hier verder te testen, ook nadat ondersteuning vanuit de gemeente gestopt is. Wellicht kan dit systeem nuttig zijn op een hotspotlocatie. Op dit moment liggen daar geen concrete plannen voor.

Noria – CirCleaner

De CirCleaner is opgenomen in het in 2024 geopende getijddepark Keilehaven. De taak van de CirCleaner is om zoveel mogelijk afval op te vangen, zodat het niet in het getijddepark terechtkomt.

Evaluatie:

- Hoge aanschaffkosten, lage beheerkosten,
- Hoog gebruiksgemak door het gemakkelijke ledigen. Leden van het vuilvisteam zijn erg tevreden over gemak van het systeem



- Toepasbaar in gebieden met sterkte stroming, waarbij de vaarweg afgesloten kan worden.
- Afhankelijk van de hoeveelheid zonlicht moet het systeem alsnog worden aangesloten op het stroomnet

De CirCleaner in Keilehaven opereert goed. Medewerkers van het vuilvisteam zijn erg te spreken over de werking en gemak van het systeem. De komende tijd gaat team Marien Zwerfafval hard aan de slag om de problemen rondom de duwboden van AVR en drijflijnen op te lossen. Hiervoor lopen al gesprekken met AVR en daarnaast bekijken we de optie om de drijflijnen anders te monteren, zodat deze geen schade oplopen. Het bedrijf Noria voert de komende maanden een onderzoek uit bij het Schilthuisgemaal. Zij gaan daar onderzoeken hoeveel afval er bij het afpompen naar de Nieuwe Maas verdwijnt. Afhankelijk van het onderzoek is de plaatsing van een vuilvanger bij het Schilthuisgemaal een optie.

1.6 Seabin

- o Lage aanschaffkosten, hoge beheerkosten, door het vele ledigen en hoge stroomverbruik
- o Leverancier bestaat niet meer. Aanlegsteiger Lombardkade gaat verdwijnen, waardoor de Seabin gedemonteerd wordt.
- o Toepasbaar in stedelijke gebieden Zonder leverancier is de Seabin geen optie

De Seabin aan de Lombardkade wordt uit het water gehaald. De steiger waar deze aan vastzit moet weg. Daarnaast moet de Seabin gerepareerd worden. Door de hoge exploitatiekosten en het ontbreken van een leverancier zien wij weinig toekomst voor de Seabin.