



Aan de gemeenteraad

Op 30 augustus 2024 stelde het raadslid D.P.A. Tak (PvdA) schriftelijke vragen over "Pleinweg maandenlang dicht" (24bb005649).

Inleidend wordt gesteld:

"De PvdA Rotterdam heeft in een artikel van Rijnmond gelezen dat de Pleinweg in Rotterdam-Zuid maandenlang dichtgaat. Dit is natuurlijk zeer onwenselijk voor omwonenden en ondernemers die zich vanzelfsprekend grote zorgen maken over de toename van overlast in de wijk. Daarbij hadden de werkzaamheden aan de Beneluxtunnel eerder dit jaar al bewezen dat veel binnenwegen in de stad flink vast kunnen lopen. Omwonenden maken zich al langere tijd zorgen over sluipverkeer bij hen in de wijk en de aanpak van de Pleinweg kan dit verkeer alleen maar erger maken.¹ PvdA Rotterdam vindt het belangrijk dat de bewoners in het gebied fijn en veilig kunnen wonen en reizen."

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Volgens omwonenden hadden ze graag meegepraat over de aanpak van de Pleinweg om zo tot oplossingen te komen voor hun wijk. Heeft het college dit gedaan?

a. Zo ja, hoe zag het participatietraject eruit?

b. Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Ja, voor het Inrichtingsplan Kruising Pleinweg-Goereesestraat (IP PleGo) is conform de Rotterdamse Standaard Projectmatig Werken (RSPW) een participatietraject met bewoners en belanghebbenden georganiseerd. Zo is op 15 juni 2021 een bewonersavond georganiseerd voor omwonenden en ondernemers. Ook is de toenmalige gebiedscommissie Charlois meermaals geconsulteerd op de opgestelde (tussen)producten. Het zwaartepunt van dit planproces lag wel in 2020 en 2021, grotendeels tijdens de covid-pandemie, waardoor er wel diverse belemmeringen waren voor (groeps)bijeenkomsten.

¹ <https://www.rijnmond.nl/nieuws/1880663/automobilisten-opgelet-deze-weg-in-rotterdam-zuid-gaat-maandenlang-dicht>



Het doel van het project is om de kruising (blackspot) veiliger te maken voor voetgangers en fietsers, de oude riolering te vervangen, meer groen planten en een grote nieuwe afvoerbuys voor regenwater aan te leggen. Zo kan overtollig regenwater uit de Tarwewijk naar het watersysteem in het Zuiderpark stromen.

Het definitieve ontwerp is in mei 2022 vastgesteld. De uitvoering is echter uitgesteld, omdat deze pas kan starten na afronding van de realisatie van de Roseknoop. Beide projecten tegelijkertijd in uitvoering zou mogelijk een verkeersinfarct op Rotterdam Zuid veroorzaken. De Roseknoop is op 9 januari 2023 gestart, en in juli 2024 waren de grote werkzaamheden en omleidingen daar klaar. Daarop is de uitvoering van IP PleGo opgestart.

Vraag 2:

Wat zijn de specifieke maatregelen die worden genomen om ervoor te zorgen dat de bereikbaarheid van de wijken rondom de afgesloten weg niet ernstig wordt belemmerd, vooral voor ouderen, mensen met een beperking, gezinnen met jonge kinderen en ondernemers?

Antwoord:

Binnen het project IP PleGo zijn verschillende maatregelen getroffen om de bereikbaarheid van de direct aanliggende wijken Carnisse en Tarwewijk tijdens de werkzaamheden aan de Pleinweg te waarborgen. De toegang tot winkels, woningen, maatschappelijke voorzieningen en het OV-knooppunt Zuidplein wordt zoveel als mogelijk in stand gehouden voor alle Rotterdammers. De looproutes worden zo aangepast dat voetgangers en fietsers veilig langs de werkzaamheden kunnen komen. De oversteekplaatsen blijven beschikbaar. Er vervallen geen buslijnen. Tijdelijk worden de bushaltes verplaatst van de Pleinweg naar de Markerstraat en Utenhagestraat. Ondernemers blijven tijdens de werkzaamheden bereikbaar voor bevoorrading, hoewel leveranciers mogelijk gebruik moeten maken van alternatieve routes. De gemeente voorziet deze bedrijven tijdig van informatie over de nieuwe routes, zodat de logistiek soepel kan blijven verlopen.

Vraag 3:

Kan het college weergeven hoe de communicatie naar bewoners en ondernemers is verlopen? Hoe zijn bewoners en ondernemers op de hoogte gesteld van de werkzaamheden en geïnformeerd over alternatieve routes?

Antwoord:

Over het project wordt via meerdere kanalen gecommuniceerd om zowel bewoners als ondernemers tijdig en duidelijk te informeren over de werkzaamheden aan de kruising Pleinweg-Goereesestraat en de bijbehorende impact. Dit gebeurt door middel van (nieuws)brieven, fysieke bijeenkomsten en via diverse digitale platforms zoals mijn.rotterdam.nl, rads.rotterdam.nl en www.rotterdam.nl/pleinweg.

In september 2024 zijn twee bijeenkomsten gehouden om voor de start van het project bewoners en ondernemers van Carnisse en Tarwewijk te betrekken en goed te informeren over de voorgenomen afsluiting. Deze bijeenkomsten boden de mogelijkheid om zorgen te uiten over de voorgenomen afsluitingen en omleidingsroutes en feedback te geven.

Begin december gaan we nogmaals een nieuwsbrief met de definitieve kaartjes van de alternatieve routes verspreiden.



Daarnaast wordt voor elke nieuwe uitvoeringsfase door de aannemer een nieuwsbrief verspreid met daarin de contactgegevens van de omgevingsmanagers waar bewoners en ondernemers contact mee kunnen opnemen bij vragen tijdens de uitvoering. De omgevingsmanagers van het project en van de aannemer onderhouden intensief contact met diverse ondernemers en belangrijke stakeholders van Hart van Zuid, zoals Ahoy, Ikazia ziekenhuis, theater Zuidplein, het zwembad en de omliggende scholen aan de Carnissesingel.

Vraag 4:

Wat voor maatregelen worden er genomen om de verwachte toename van verkeer op alternatieve routes te beheersen? Zijn er specifieke plannen om sluijverkeer door woonwijken te voorkomen?

Antwoord:

Om de verkeersdruk op alternatieve routes te beheersen worden verschillende maatregelen genomen:

- Verkeersborden en omleidingen: alternatieve routes zijn zowel in de directe omgeving, maar ook op afstand op de rijkswegen van de Ring en op de Noordoever van Rotterdam beschikbaar. Daartoe worden borden geplaatst die aangeven dat de Pleinweg afgesloten is en welke alternatieve routes beschikbaar zijn.
- Verkeersinformatiesysteem: de omleidingsroutes worden ook via de grootste navigatiesystemen, zoals Google Maps, TomTom, Apple Kaarten en Waze gecommuniceerd, zodat automobilisten automatisch omgeleid worden.
- Spreiding van verkeer/verkeersregiekamer: bij wegafsluitingen streven wij ernaar om vroegtijdig het verkeer zoveel mogelijk te spreiden over verschillende routes om te voorkomen dat bepaalde wegen te druk worden. Verkeerslichten worden efficiënt ingesteld om de doorstroming te verbeteren. Het verkeer wordt in real-time gemonitord door de Verkeersregiekamer van de gemeente Rotterdam. Deze kamer kan verkeerslichten en digitale borden op afstand aanpassen om het verkeer beter te reguleren en eventuele opstoppen te verlichten en zo een veilige en vlotte doorstroming te realiseren.

Sluijverkeer in de wijk Carnisse als gevolg van de afsluiting van de Pleinweg is niet te verwachten, omdat alleen ontsluitingen aan de westzijde en noordzijde beschikbaar blijven. In de Tarwewijk bestaat een kleine kans op sluijverkeer vanuit de Maastunnel richting de Strevelsweg door de wijk. Al is daar door andere bouw- en onderhoudsprojecten geen tijds winst te verwachten.

Extra sluijverkeer via de parallelweg van de Brielselaan wordt met een verkeersmaatregel voor deze straat tegengegaan. Deze is nu in voorbereiding om begin 2025 uit te voeren.

De vrees voor mogelijk sluijverkeer refereert waarschijnlijk grotendeels aan de problemen in Oud Charlois zoals op de Boergoensevliet. Voor die locatie zijn naar aanleiding van gesprekken met bewonersorganisaties, zoals de stichting Charlois aan de Vliet, en de wijkraad maatregelen besproken om het sluijverkeer te ontmoedigen. Deze worden in de komende periode uitgevoerd. De problemen met sluijverkeer in Oud-Charlois worden grotendeels veroorzaakt door filevorming op de Dorpsweg richting de Maastunnel, terwijl de afsluiting van de Pleinweg naar verwachting de meeste hinder geeft in de andere rijrichting.

Veel van de filevorming voor de Maastunnel wordt veroorzaakt door meldingen van te hoge vrachtwagens waardoor de tunnelingang een korte tijdsperiode gestremd is.



Voor dit probleem wordt nu separaat aan een oplossing gewerkt met een voorstel tot aanpassing van de toegestane doorrijhoogte van de tunnel. Mocht blijken dat er tijdens de werkzaamheden structureel overlast of gevaar ontstaat, dan kan lokaal een aanpassing van bijvoorbeeld de rijrichting worden uitgevoerd.

Vraag 5:

Hoe wordt de veiligheid van voetgangers en fietsers gewaarborgd in de omliggende gebieden die mogelijk extra verkeersdruk ervaren door de wegafsluiting?

Antwoord:

Voetgangers en fietsverkeer laten we zoveel als mogelijk langs het werkgebied gaan, en via bestaande met verkeerslichten uitgeruste oversteekplekken de Pleinweg en Zuidplein kruisen. Kwetsbare weggebruikers kunnen daarbij veelal gebruik maken van veilige routes via de bestaande vrij liggende voet- en fietspaden. Ook hier geldt dat structurele knelpunten als gevolg van extra verkeersdruk tijdens de werkzaamheden tot kleine passende acties kunnen leiden om de veiligheid van voetgangers en fietsers te waarborgen.

Vraag 6:

Wat voor impact hebben deze werkzaamheden op het openbaar vervoer in de omgeving?

Antwoord:

De werkzaamheden aan de Pleinweg zullen invloed hebben op het openbaar vervoer, maar de gemeente en de RET hebben maatregelen genomen om de impact zo veel mogelijk te beperken. De buslijnen 67, 71 en 72 worden tijdens de werkzaamheden omgeleid en er wordt alles aan gedaan om de extra reistijd voor passagiers zo kort mogelijk te houden. De RET zorgt ervoor dat reizigers op de hoogte worden gesteld van deze wijzigingen en biedt informatie over alternatieve routes en de verplaatste in- en uitstaphaltes. Daarnaast kunnen reizigers via de RET-reisplanner actuele informatie vinden over de aangepaste routes en haltes.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.B. Wigmans

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, l.b.