



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In de raadsvergadering van 1 december 2022 is de motie 'Uitbreiding bezoekersparkeervergunning' (22bb008213), ingediend door de raadsleden T. Kuzu (Denk Rotterdam) en B. van Drunen (Leefbaar Rotterdam), aangenomen. Daarnaast is op 15 november 2023, tijdens de behandeling van het onderwerp Maatwerk Parkeerbeleid in de commissie MHEK, de toezegging (23bb007755) gedaan om na te gaan wat een verdubbeling van het aantal uren voor het bezoekersparkeren zou kosten en dit mee te nemen in de afhandeling van de motie inzake het gebruik.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Deze motie heeft een relatie met het Kader invoeren betaald parkeren en uitbreiding venstertijden.

Toelichting:

De motie 'Uitbreiding bezoekersparkeervergunning' is in de gemeenteraadsvergadering op 1 december 2022 in het kader van de vaststelling van het 'Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden' ingediend. De raad is van mening dat het eerlijk zou zijn om vanwege de uitbreiding van de venstertijden voor betaald parkeren de huidige 500 eenheden van de bezoekersparkeervergunning per jaar ook uit te breiden.

In de motie "Uitbreiding bezoekersparkeervergunning" verzoekt u aan ons om:

1. Te monitoren of de 500 uur aan bezoekersparkeereenheden voldoende is in de wijken waar een uitbreiding is van de venstertijden'
2. Als er voor het einde van een volledig jaar tenminste 35% van de uitgegeven bezoekersvergunning volledig is benut een passende generieke verhoging mogelijk te maken.

Data-analyse onderzoek

Voor het beantwoorden van deze twee verzoeken is door Stadsbeheer een data-analyse onderzoek gedaan van de aangevraagde bezoekersparkeervergunningen in 2022 en 2023.



In dit onderzoek is op basis van een aantal uitgangspunten gekeken naar de volledige uitnutting (100%) van de 500 uur aan bezoekersparkeervergunningeenheden. De specifieke parkeersectoren in dit onderzoek waarbij een uitbreiding van de venstertijden heeft plaatsgevonden in 2022 zijn: 12 (Het Nieuwe Werk), 32 (Kop van Zuid/Entrepotgebied), 51 (Spangen/Bospolder/Tussendijken) en 75 (Oude Noorden). Daarnaast is in dit onderzoek in 2022 en 2023 alle parkeersectoren (gehele gereguleerde gebied) gemonitord.

1^e verzoek in motie

In onderstaande tabel is voor de jaren 2022 en 2023 het resultaat (in percentage en absolute aantallen) weergegeven van de uitnutting van 100% van de 500 uur aan bezoekersparkeereenheden voor alle parkeersectoren (gehele stad) en een viertal specifieke sectoren waar sprake is van een uitbreiding van de venstertijden naar 23.00 uur.

Uitnutting 100% van de 500 uur bezoekersparkeereenheden	Vergunninghouders bij 100% uitnutting 500 uur (in %)		Vergunninghouders bij 100% uitnutting 500 uur (in absolute aantallen)	
	2022	2023	2022	2023
Parkeersectoren				
Alle parkeersectoren	3%	3%	3.000 van 101.000	3.000 van 108.000
Sector 12 (Het Nieuwe Werk)	2%	2%	26 van 1250	23 van 1393
Sector 32 (Kop van Zuid/Entrepotgebied)	3%	4%	75 van 2850	130 van 3212
Sector 51 (Spangen/Bospolder/Tussendijken)	5%	5%	321 van 6504	373 van 7136
Sector 75 (Oude Noorden)	7%	5%	220 van 4433	221 van 4727

In de tabel blijkt in 2022 voor de specifieke sectoren dat 2% tot 8% van de vergunninghouders hun 500 uur aan bezoekersparkeereenheden voor 100% heeft uitgenut. Met een uitbreiding in 2022 van de venstertijden naar 23.00 uur blijkt in 2023 dat 2% tot 6% van de vergunninghouders hun 500 uur voor 100 % heeft uitgenut. Verder blijkt in de tabel dat in de sectoren 12 en 51 het percentage vergunninghouders in 2022 en 2023 hetzelfde blijft. In sector 32 neemt het percentage vergunninghouders dat diens contract volledig uitnut met 1 % toe en in sector 75 neemt dat percentage met 2% af. De percentuele verlaging bij 100% uitnutting wordt waarschijnlijk veroorzaakt doordat de vergunninghouder, vanwege de verlenging van de venstertijden, de bezoekerseenheden bewuster is gaan inzetten. De percentuele verhoging bij 100% uitnutting van de bezoekersparkeereenheden wordt waarschijnlijk veroorzaakt door het verlengen van de venstertijden en het eigen gebruik van de bezoekersparkeereenheden door bewoners die hun overige voertuigen niet meer in het openbaar gebied na 18.00 uur kunnen parkeren. Nader onderzoek is nodig om te achterhalen wat de concrete oorzaak is van de verhoging/verlaging van het gebruik van de bezoekersparkeereenheden.

Voor alle parkeersectoren (gehele stad) geldt in 2022 met de uitbreiding van venstertijden dat 3% van de vergunninghouders hun 500 uur aan bezoekersparkeereenheden voor 100 % heeft uitgenut. Een jaar later is in 2023 het percentage van 3% niet gewijzigd.



2^e verzoek in motie

Aan het einde van 2022 en 2023 ligt het gebruik bij de volledige uitnutting van de 500 uur aan bezoekersparkeereenheden in de specifieke sectoren met een uitbreiding van de venstertijden en alle sectoren (gehele stad) lager dan 10%. Dit betekent dat een passende generieke verhoging van de 500 uur bezoekersparkeereenheden naar 35% van de uitgegeven bezoekersparkeervergunningen is niet nodig.

Toezegging

Op 15 november 2023, tijdens de behandeling van het onderwerp Maatwerk Parkeerbeleid in de commissie MHEK, heeft wethouder Karremans de toezegging (23bb007755) gedaan om na te gaan wat een verdubbeling van het aantal uren voor het bezoekersparkeren zou kosten en dit mee te nemen in de afhandeling van de motie inzake het gebruik. De conclusie van het onderzoek is dat ondanks de uitbreiding van de betaaltijden in meerdere parkeersectoren in de stad een uitbreiding van het aantal bezoekersparkeereenheden niet nodig is. Het is moeilijk te voorspellen wat het effect op het gebruik zou zijn indien het aantal uren toch verdubbeld zou worden van 500 naar 1000 uur per jaar. Uitgaande van een stijging van het huidige gebruik met 10 % zou een verdubbeling indicatief een inkomstenderving betekenen van circa € 5 mln. per jaar, in het geval dat parkeren door bezoekers van bewoners tegen het reguliere parkeertarief zou worden vervangen door parkeren via de bezoekersregeling.

Wij stellen u voor motie 22bb008213 en toezegging 23bb007755 hiermee als gedaan te beschouwen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Er zijn geen financiële en juridische consequenties.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

A. Aboutaleb