



Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor het bijhorende ontwerpbesluit 'Wijziging Algemene legesverordening 2024' vast te stellen.

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Uitvoering ten gevolge van het verkeersbesluit zero-emissiezone Rotterdam en bijhorend ontheffingenbeleid per 1 januari 2025.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Kadernota Lokale Lasten 2022-2026
- Klimaat Actieplan Rotterdam
- Verkeersbesluit zero-emissiezone Rotterdam
- Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam

Toelichting:

Vanaf 1 januari 2025 gaat in Rotterdam de zero-emissiezone in. Vanaf dat moment moeten alle nieuwe zakelijke bestelbusjes en vrachtwagens die gebruikt worden om goederen te vervoeren of diensten uit te voeren, uitstootvrij zijn. De reeds bestaande milieuzone Stad Rotterdam gaat dan op in de zero-emissiezone, de milieuzone Maasvlakte blijft van kracht.

Ondernemers hebben de mogelijkheid om een ontheffing aan te vragen. Samen met andere gemeenten en het Rijk hebben we afspraken gemaakt om zoveel mogelijk dezelfde ontheffingsmogelijkheden beschikbaar te stellen. Dit heeft geleid tot het ontheffingenbeleid waarover uw raad eerder is geïnformeerd, zie 24bb002893.

De ontheffingen worden onder tarief gebracht. De ondernemer vraagt de ontheffing aan bij het Centraal Loket (uitgevoerd door gemeente Amsterdam). Het Centraal Loket int dus ook de leges, zie paragraaf 7.1a.1 in de tarieventabel. Deze tarieven nemen we volledigheidshalve ook op in de verordening van Rotterdam.



Het staat ondernemers ook vrij om bij gemeente Rotterdam een ontheffing aan te vragen. Rotterdam treft dan zelf extra voorzieningen om de aanvraag in behandeling te nemen. Het schaalvoordeel is er dan niet. Hierdoor liggen de legestarieven in Rotterdam hoger.

Met het ontwerpbesluit dat nu voorligt wordt de Algemene legesverordening 2024 per 1 juli 2024 gewijzigd. Dit geeft ondernemers de mogelijkheid om ruim voor invoering van de zero-emissiezone een ontheffing aan te vragen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Ontheffingen die worden aangevraagd bij het Centraal Lokaal worden grotendeels door het Centraal Lokaal afgehandeld. Daar landen ook de legesinkomsten. Aan het eind van het kalenderjaar vindt een verrekening plaats van een eventueel batig of schuldig saldo van de exploitatie van het Centraal Lokaal. Ondernemers kunnen er ook voor kiezen de ontheffing aan te vragen bij de gemeente Rotterdam. De gemeentelijke tarieven van de gemeente Rotterdam zijn nagenoeg kostendekkend (98%).

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, l.s.

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

Ontwerpbesluit 'Wijziging Algemene legesverordening 2024'



Ontwerpbesluit

Wijziging van de Algemene legesverordening 2024

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 21 mei 2024
(raadsvoorstel NR); 24bo005047

gelet op artikel 156, eerste lid en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en artikel 229, eerste lid, aanhef en onderdeel b, van de Gemeentewet;

overwegende, dat het wenselijk is de Algemene legesverordening 2024 te wijzigen in verband met het instellen van de Zero-emissiezone Rotterdam met ingang van 1 januari 2025;

besluit:

Artikel I

De **Algemene legesverordening Rotterdam 2024** wordt als volgt gewijzigd:

A.

In de tarieventabel in de bijlage worden na paragraaf 7.1 de volgende paragrafen ingevoegd:

7.1a	Ontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's	
7.1a.1	Ontheffingen om toegang te hebben tot de nul-emissiezone, bedoeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, aan te vragen bij het Centraal Loket	
7.1a.1.1	een dagontheffing als bedoeld in paragraaf 2 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025	30,00**
7.1a.1.2	een langdurige ontheffing als bedoeld in paragraaf 1 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025, met uitzondering van de ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's, bedoeld in artikel 7 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025	100,00**
7.1a.1.3	een langdurige ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025	60,00**
7.1a.1.4	de ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden, bedoeld in artikel 12 van het	250,00**



	Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025	
7.1a.1.5	de afwijkingsmogelijkheid, bedoeld in artikel 13 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025	250,00**
7.1a.2	Ontheffingen om toegang te hebben tot de nul-emissiezone, bedoeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam	
7.1a.2.1	een dagontheffing als bedoeld in paragraaf 2 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025	172,10
7.1a.2.2	een langdurige ontheffing als bedoeld in paragraaf 1 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025, met uitzondering van de ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's, bedoeld in artikel 7 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025	172,10
7.1a.2.3	een langdurige ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025	172,10
7.1a.2.4	de ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden, bedoeld in artikel 12 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025	325,00
7.1a.2.5	de afwijkingsmogelijkheid, bedoeld in artikel 13 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025	325,00

B.

In de bijlage wordt na hoofdstuk 7 van de tarieventabel de volgende tekst ingevoegd:

** In een aantal gevallen is sprake van tarieven die worden geheven door het Centraal Loket (uitgevoerd door de gemeente Amsterdam), die niet door de gemeenteraad worden vastgesteld. Deze worden door de gemeenteraad van Amsterdam vastgesteld. In de communicatie met de belastingplichtigen zullen de correcte tarieven voor 2024 worden gehanteerd.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 juli 2024.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van [DATUM].

De secretaris,

De voorzitter,



Toelichting

Op 1 mei 2024 is de raad per brief geïnformeerd dat het college het definitieve verkeersbesluit heeft genomen tot invoering van de Zero-emissiezone Rotterdam (ze-zone) per 1 januari 2025. Het college heeft ook het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025 vastgesteld. Op grond van dit ontheffingenbeleid kan het college voor voertuigen die niet zijn toegestaan in de ze-zone ontheffing verlenen. In de brief van 12 september 2023 is de raad geïnformeerd dat Rotterdam de Intentieovereenkomst 'Centraal Loket Ontheffingen nul-emissiezones' heeft ondertekend.

De gemeente Rotterdam is niet de enige gemeente die een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's invoert. Er zijn 28 andere gemeenten die ook een nul-emissiezone gaan invoeren. Om te voorkomen dat de regels voor toegang tot de verschillende nul-emissiezones van de gemeenten uiteen zouden gaan lopen en er een lappendeken van regels zou ontstaan, zijn de overgangsregelingen en vrijstellingen voor de nul-emissiezone in landelijke wetgeving (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) opgenomen en is sprake van grotendeels geharmoniseerd ontheffingenbeleid van de gemeenten die een nul-emissiezone gaan invoeren.

Vanwege de financiële impact die de invoering van de nul-emissiezone op een deel van de ondernemers heeft, is het van belang dat deze ondernemers ruim voor invoering van de nul-emissiezone per 1 januari 2025 weten of zij voor een ontheffing in aanmerking komen. Daarom treedt het ontheffingenbeleid per 1 juli 2024 in werking en kunnen vanaf dan ontheffingsaanvragen worden ingediend. Daarmee is ook wijziging van de Algemene legesverordening 2024 per 1 juli 2024 nodig, zodoende kunnen per 1 juli 2024 ook leges in verband met de behandeling van de aanvragen worden geheven.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

Hiermee wordt aan de Legestabel 2024 in de bijlage bij de Algemene legesverordening 2024 het onderdeel 7.1a. e.v. toegevoegd. Per ontheffingstype is bepaald welk bedrag wordt geheven.

Artikel II

In artikel II is bepaald dat de wijziging van de Algemene legesverordening een dag na publicatie in werking treedt. Door publicatie voor 1 juli 2024 is daarmee gewaarborgd dat de heffing ook daadwerkelijk per 1 juli 2024 plaats kan vinden.