



Aan de gemeenteraad

Op 17 augustus 2024 stelde D.A. van Groningen - de Haas (VVD) het college schriftelijke vragen over 'Auto-onderdelen rovers deze zomer op boevenpad in Rotterdam'. Gezien de aard van de vragen, wordt geacht dat deze aan de burgemeester zijn gesteld.

Inleidend wordt gesteld:

Het lijkt erop dat Rotterdam deze zomer een hotspot is geworden voor auto's op dieet. Steeds meer auto-onderdelen verdwijnen op mysterieuze wijze. Het is namelijk zomer en de tijd van schoolvakanties. Helaas kruipen met dit weer ook rovers uit hun schuilplaatsen.¹

In de buurtapps in Crooswijk en Kralingen gaat het al weken los: autospiegels, gps-systemen en andere auto-onderdelen die 's nachts verdwijnen. Ook vanuit Zuid ontvangen we zorgelijke berichten, zoals van een volledig gestripte auto in Lombardijen.²

Inmiddels blijken ook fietsonderdelen tegenwoordig ook een goede handel. Op 'Open Rotterdam' wordt bijvoorbeeld gesproken over tien missende zadels in Rubroek op dezelfde ochtend. Het trieste werk van sneue criminelen.³ De Rotterdamse VVD vindt het een zorgelijke ontwikkeling. Je blijft met je handen van andermans spullen af. We hopen dat de politie zoveel mogelijk van de daders te pakken krijgt. Veel bewoners maken zich terecht zorgen. Ook voelen ze zich machteloos en hebben het gevoel dat er weinig wordt gedaan.

De politie doet haar best criminelen op te pakken en wijken in de gaten te houden. Dat is een lastige opgave en ze hebben ook hulp nodig van bewoners zelf. Weten bewoners eigenlijk wel wat ze zelf kunnen doen? Zoals het aanvragen van cameratoezicht of je nemen van andere creatieve maatregelen?

¹ <https://www.ad.nl/binnenland/professionele-bendes-zitten-achter-autodiefstallen-in-een-bos-troffen-we-allesmaal-gestripte-voertuigen-aan~ac9d0bf7/>

² <https://www.rijnmond.nl/nieuws/1864018/voorkant-auto-gestript-ook-lichten-gejat>

³ <https://www.instagram.com/p/C-u3-iyMJ5M/?igsh=cTVpazZmbDZmb2I0>



Hieronder volgen de vragen en mijn beantwoording:

Vraag 1:

In hoeverre hebben we in beeld wie de daders van de diefstallen zijn en wat er met de gestolen onderdelen gebeurt? Waar en aan wie worden de onderdelen verkocht/geleverd?

Antwoord:

De ervaring van landelijke experts en politie is dat er vrijwel altijd sprake is van een vorm van mobiel banditisme. Ook gelegenheidsdiefstallen komen daarnaast wel voor. Onderdelen worden meestal verkocht aan partijen in het buitenland. De schade is vaak meer dan € 10.000,- per voertuig.⁴

Vraag 2:

In hoeverre hebben we een beeld van de diefstallen van auto- en fietsonderdelen deze zomer en hoe verhoudt zich dat met voorgaande jaren?

Vraag 3:

Hoe vaak is er aangifte gedaan en hoe vergelijkt dit zich met voorgaande jaren?

Antwoord op de vragen 2 en 3:

Meerjarige cijfers op politie.nl over "diefstal uit/vanaf motorvoertuigen" worden gedefinieerd als diefstal van *voorwerpen of onderdelen*, gepleegd vanaf of uit een personenauto. Dit is dus wel breder dan onderdelendiefstal.

Soort misdrijf 1.2.1 Diefstal uit/vanaf motorvoertuigen ▼			
Onderwerp ▼		Perioden ▼	
Geregistreerde misdrijven			
Regio's ▼	2022	2023	
aantal			
Nederland	43 210	43 527	
Rotterdam (RE)	6 920	6 898	

Bron: Politie

Voor de duiding is van belang dat een vergelijking met eerdere jaren niet een representatief beeld geeft vanwege het fenomeen mobiel banditisme. Er ontstaat ineens een piek wanneer een groep daders enige tijd neerstrijkt en het aantal diefstallen lost vrijwel meteen op wanneer de groep doorreist.

Vraag 4:

Vanuit welke wijken kwamen de meeste meldingen?

Antwoord:

Van deze meldingen is geen totaaloverzicht beschikbaar. Om een beeld te geven is bij de politie bekend dat in de eerste helft van 2024 in Rotterdam van dertig BMW's onderdelen zijn gestolen.

⁴ Zie ook dit interview met René Middag, landelijk projectleider en coördinator mobiel banditisme <https://www.verzekeraars.nl/publicaties/longreads/schade-mobiele-bendes-groot-pakkans-klein>



Vraag 5:

Wanneer er signalen zijn dat er zich een patroon van diefstallen in een wijk voordoet, welke stappen neemt de politie dan?

Antwoord:

Aan de hand van een casus uit 2023 wordt hieronder inzicht gegeven in hoe de politie te werk kan gaan bij dergelijke zaken.

Begin 2023 kwamen bij enkele basisteams signalen binnen van diefstallen van onderdelen van een specifiek merk. In auto-onderdelen van een auto van een slachtoffer werd in overleg met deze persoon traceerbare lokmiddelen geplaatst. De ervaring is dat de kans op herhaling bij een slachtoffer groter is. Ook werd een camera geplaatst met zicht op het geparkeerde voertuig. Onderdelen werden opnieuw gestolen en werden in bosjes verstopt en later opgehaald, zo werd gezien. Politie volgde meerdere voertuigen naar verschillende woningen en zag aldaar mannen met zware tassen in- en uitlopen. De onderdelen werden ter verzending aangeboden bij een verzendpunt. Daar werden twee verdachten aangehouden voor heling. In de dozen bleek een veertigtal auto-onderdelen te zitten. Naar het buitenlandse adres bleken met regelmaat dozen uit Nederland te zijn verstuurd. Na de aanhouding stopte het merendeel van de diefstallen. De mannen zijn veroordeeld voor respectievelijk twintig en dertig maanden.

Vraag 6:

Wanneer wordt er opgeschaald?

Antwoord:

De politie verricht met regelmaat onderzoeken waar veel opsporingscapaciteit in gaat zitten, zie ook het voorbeeld onder vraag 5. Direct over kunnen gaan tot aanhouding draagt ten positieve bij aan een succesvolle opsporing. De politie kan dan ingrijpen voordat bendes vertrekken van de plaats delict en hiermee bijvoorbeeld voorkomen dat ze naar het buitenland gaan. Het nummer 112 kan direct gebeld worden bij een vermoeden van (aanstaande) diefstal.

Vraag 7:

Op welke manier worden bewoners geïnformeerd wanneer er zich een patroon van diefstallen in hun wijk voordoet?

Vraag 8:

Op welke manier worden niet alleen slachtoffers maar ook andere bewoners in die wijk geïnformeerd of actief geprikkeld om zelf stappen te nemen, bijvoorbeeld door cameratoezicht aan te vragen via Rotterdam.nl?

Antwoord op de vragen 7 en 8:

Mobiel banditisme is een internationaal/grensoverschrijdend probleem waar geen specifieke procedure voor geldt. In een wijk weten bewoners vaak snel genoeg wat er speelt van horen zeggen en vanuit de politie is de wijkagent hier bekend mee. De wijkraad kan bij verontruste signalen uit de buurt de boodschap afgeven 'blijf melden' of bepaalde preventieve maatregelen onder de aandacht brengen. Dat doen zij via bestaande (lokale) communicatiekanalen en ook de gebiedspagina van de gebiedsorganisatie wordt gebruikt. Het advies is om niet te schromen met het bellen van 112 bij verdachte situaties, zodat hier door de politie snel op kan worden gehandeld.



De High Impact Crime (HIC) aanpak richt zich op *woninginbraken*, straatroven en overvallen, niet specifiek op auto-inbraak. Tijdens de HIC zomer- en donkere dagenoffensieven (zoals u terecht stelt in uw inleiding: maanden waarin inbrekers vaker hun slag slaan) geven de gemeente en de politie bewoners tips en handelingsperspectief om HIC-delicten te voorkomen. Dit gebeurt middels voorlichtingen in de wijken, online en lokale kranten. Tijdens preventie-acties van de gemeente samen met politie en handhaving wordt de aandacht gevestigd op de mogelijkheden van het melden van verdachte situaties in de wijk en het voorkomen van heling, bijvoorbeeld door het registreren van waardevolle spullen in de 'Stop Heling' app. Bewoners kunnen vragen stellen en krijgen actuele informatie van de voorlichters van de gemeente, de wijkagenten en handhavers.

Diefstal van auto-onderdelen is op zichzelf geen reden voor het instellen van cameratoezicht. Bij trends kunnen lokfietsen/ -auto's worden ingezet. Dit blijkt een effectieve maatregel. Het werkt afschrikwekkend waardoor bendes vertrekken. Veelal worden bij signalen dat dit banditisme zich voordoet in de wijk, politie en handhaving meer zichtbaar in de wijk ingezet en wordt ook direct contact gemaakt met bewoners, bijvoorbeeld via whats app groepen. Die zichtbaarheid leidt ertoe dat bendes zich terugtrekken uit die wijk.

Vraag 9:

Welke andere stappen kunnen bewoners nemen om hun voertuigen, bijvoorbeeld het installeren van trackers, tegen criminelen te beveiligen of de pakkans na diefstal te vergroten?

Vraag 10:

Wat vindt u van het idee om bewoners ook te adviseren hun kenteken te graveren in de vaak gestolen auto-onderdelen, zoals de autospiegels, via een Permanentmark graveersset zodat de onderdelen bij diefstal te herleiden zijn?⁵

Antwoord op de vragen 9 en 10:

Het personaliseren en registreren van serienummers van waardevolle spullen vergroot inderdaad de kans dat deze terugkomen bij de rechtmatige eigenaar wanneer de spullen worden opgespoord. Hiervoor heeft Politie Nederland ook een handige app ontwikkeld: de 'Stop Heling' app. Niet alle auto-onderdelen hebben echter een serienummer. Mobiele bendes gaan snel en geraffineerd te werk waarom het des te belangrijker is te voorkomen in plaats van genezen. Op de website van het 'Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid' (ccv.nl) staat uitgebreide informatie over het voorkomen van autokraak inclusief tips voor autobezitters. Hier wordt ook verwezen naar autodiefstalcheck.nl waar autobezitters gratis kunnen nagaan in welke risicoklasse hun auto valt en welke maatregelen zij kunnen nemen om de auto goed te beveiligen. Bovendien beheert het CCV het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging.

Vraag 11:

De politie moet zich vooral richten op het pakken van de criminelen die dit doen, wat vindt u ervan als de gemeente de informatievoorzienende rol uit de bovenstaande vragen op zich pakt?

Antwoord:

⁵ <https://www.permanentmark.com/products/kenteken-graveren/>



De gemeente pakt reeds een rol in de informatievoorziening en voorlichting aan bewoners zoals in de bovenstaande antwoorden is aangegeven. Hierin wordt samen opgetrokken met politie en landelijke partners als het CCV.

De burgemeester,

C.J. Schouten