



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Aan het einde van de vorige collegeperiode is het landelijke afsprakenkader Emissieloos Taxivervoer ondertekend. Hiermee hebben wij als Rotterdam de intentie uitgesproken om de taxibranche, volgens landelijke richtlijnen in 2028, volledig emissievrij te maken. Dit draagt bij aan de realisatie van het collegetarget CO2-reductie. We willen de taxibranche versneld emissievrij maken, waarbij een subsidieregeling als nuttig stimuleringsmaatregel wordt geacht.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitieakkoord 2022-2026 'Eén Stad'
- Klimaat Actieplan Rotterdam (23bb002725)
- Afsprakenkader Emissieloos Taxivervoer 2022

Toelichting:

Vanuit Total Cost of Ownership (TCO)-onderzoek, uitgevoerd in 2021 onder de taxibranche, blijkt dat een overstap naar een emissieloos taxivoertuig voor middensegmentvoertuigen en lager geen financieel voordeel geeft. De hoge aanschafwaarde van een elektrisch voertuig blijkt voor de gemiddelde taxichauffeur, actief als ZZP'er, een drempel en een stimuleringsmaatregel is noodzakelijk. Hierbij dient te worden opgemerkt dat voor andere sectoren aanschafsubsidies worden uitgereikt, waar taxi's geen gebruik van kunnen maken. Denk hierbij aan subsidies voor particuliere voertuigen, elektrische bedrijfsauto's, ZE (Zero Emissie)-trucks en ZE-bussen

Binnen Rotterdam rijden er verschillende soorten taxi's rond. De transitie naar ZE-voertuigen is voor het doelgroepenvervoer in de concessievoorwaarden opgenomen. Platformtaxi's (zoals Uber en Bolt) vallen buiten de lokale regelgeving, omdat zij anders georganiseerd zijn. Daarbij hebben deze partijen het afsprakenkader ondertekend en eigen ZE-doelstellingen voor hun leden geformuleerd. Tot slot zijn er Rotterdamse Keurmerk (RTX) chauffeurs. Vanuit de lokale regelgeving stellen we aanvullende kwaliteitseisen voor deze chauffeurs. Ook verwachten we doormiddel van de Rotterdamse



Taxi Aanpak veel van de RTX-chauffeur. Door middel van het openstellen van de subsidieregeling voor deze groep chauffeurs hebben we oog voor de Rotterdamse ondernemer en onze eigen taximarkt.

Gezien bovenstaande is door middel van overheidssubsidies €1.300.000,- opgehaald vanuit de landelijke SPUK-regeling in combinatie met het Duurzaamheidstransitie-budget (DTB). Eerder heeft het college al ingestemd €800.000,- vanuit het DTB beschikbaar te stellen voor de subsidieregeling voor emissievrije taxi's. Hiermee kunnen we in totaal 360 RTX-taxivoertuigen versneld elektrificeren, wat een verschoning van bijna 50% van het wagenpark oplevert. De regeling die hiervoor wordt opengesteld zal er als volgt uitzien:

- €4500,- voor de eerste 150 taxivoertuigen;
- €2750,- voor de volgende 210 taxivoertuigen tot en met december 2026.

Op deze wijze hopen we de Rotterdamse taxichauffeur te stimuleren in de aanschaf van een elektrisch taxivoertuig.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Er is reeds €1.300.000,- opgehaald vanuit de Rijkssubsidie SPUK-Sla en het DTB waaruit de subsidie verstrekt kan worden. De subsidieregeling is door onze juristen opgesteld en getoetst bij het expertisecentrum regelgeving.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

1. Subsidieregeling