



**Gemeente
Rotterdam**

Onderwerp: Basisrapportage Stadsbrug -
verkeersstromen op de Van Brienenoordbrug

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Werk, Inkomen, Nationaal
Programma Rotterdam Zuid en EU-
arbeidsmigranten, Stadsbrug en Dierenwelzijn
Portefeuillehouder: Tim Versnel MSc

Van: R. M. van Brakel
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 25bb000920
Ons kenmerk: M2502-1395 25bo004712

Datum: 15 april 2025

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

Tijdens de commissievergadering MHEK van 5 februari jl. heb ik u bij de bespreking van de basisrapportage MIRT Stadsbrug en OV toegezegd schriftelijk terug te komen op de vraag van M.H. Biljoen over de peildatum van de verkeersstromen op de Van Brienenoordbrug (25bb000920).

Effectberekening nieuwe stadsbrug op verkeersstromen

Om de effecten van de nieuwe stadsbrug op de verkeersstromen op de A16/ Van Brienenoordcorridor inzichtelijk te maken is gebruik gemaakt van het verkeersmodel MRDH, versie 2.8. In een effectberekening zijn voor het prognosejaar 2040 de verwachte etmaalintensiteiten bepaald voor zowel de situatie mét nieuwe stadsbrug als voor de situatie zonder (referentiesituatie). Deze referentiesituatie gaat uit van autonome, reeds vastgestelde/ uitgewerkte ontwikkelingen en nationale en regionale trends ten opzichte van het basisjaar 2016 (bestaande situatie). Door de etmaalintensiteiten met elkaar te vergelijken is het mogelijk om het effect van de nieuwe stadsbrug op de verkeersstromen te bepalen. De uitgewerkte varianten voor de nieuwe stadsbrug zullen in de planning- en studiefase op vergelijkbare wijze beoordeeld worden met het verkeersmodel van de MRDH, prognosejaar 2040.

Uit de effectberekening blijkt dat een stadsbrug met autoluwe wegverbinding voor het prognosejaar 2040 leidt tot een vermindering van het autoverkeer op de parallelbaan van de Van Brienenoordbrug met 4 tot 5 procent ten opzichte van de referentiesituatie. Deze afname is onvoldoende om het knelpunt op de gehele Van Brienenoordcorridor op te lossen. Daarom is reeds eerder in de MIRT-verkenning – op basis van de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO) – besloten dat maatregelen op de Van Brienenoordcorridor zelf het meest effectief zijn om het fileknelpunt op de A16 op te lossen. Daarnaast blijkt uit deze effectberekening dat in het scenario van een stadsbrug met autoluwe wegverbinding de verstedelijkingsopgave Oostflank kan worden gerealiseerd zonder een toename van het fileknelpunt op de A16.



Ik vertrouw u voldoende te hebben geïnformeerd en stel voor hiermee toezegging 25bb000920 als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Tim Versnel MSc
Wethouder Werk, Inkomen, Nationaal Programma Rotterdam Zuid en EU-
arbeidsmigranten, Stadsbrug en Dierenwelzijn