



Van: Marc Stanesco
Telefoon: 14 010

Uw kenmerk: 24bb004097
Ons kenmerk: M2406-6678 24bo006967
Bijlage(n): 4

Onderwerp: Concept-zienswijze voorbereiden
op verordening verstrekking leningen bussen en
stalling MRDH

Datum: B&W 10 september 2024

Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor:

- om de concept zienswijze op de concept verordening '*verstrekking leningen voor bussen en stallingen vervoersautoriteit MRDH*' vast te stellen;
- de vastgestelde zienswijze te (doen) verzenden aan het dagelijks bestuur van MRDH.

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

MRDH is een uitbreiding van de verordening busleningen aan het voorbereiden, om ook financiering voor strategische busstallingen mogelijk te maken. Op 17 juni 2024 heeft MRDH hiervoor een verzoek tot zienswijze uitgestuurd naar alle 21 gemeenteraden binnen de metropoolregio. Het college heeft 18 juni 2024 op uw verzoek toegezegd een concept zienswijze voor te bereiden, voor behandeling in de raadscommissie en gemeenteraad.

De deadline voor het indienen van een zienswijze staat op 23 september. Vanwege het reces is het helaas niet mogelijk geweest om de concept reactie eerder voor behandeling in de gemeenteraad aan te bieden. MRDH is geïnformeerd over de verlate verzending.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Niet van toepassing

Toelichting:

MRDH heeft in zijn vervoersgebied 10 busstallingslocaties. De concessiehouders zijn in de huidige situatie zelf verantwoordelijk voor de aankoop dan wel huur van de locaties, en de financiering daarvan. Hierdoor is de beschikbaarheid van locaties onzeker, met name bij concessiewisselingen. Door de steeds hogere eisen aan stallingen (o.a. door elektrificatie van bussen) en schaarse beschikbare ruimte voor stallingen, is het steeds moeilijker om tijdig geschikte stallingslocaties te vinden.

Dit heeft MRDH ertoe bewogen om te inventariseren welke stallingslocaties strategisch zijn (o.a. centrale locatie, capaciteit en geschikt voor elektrificatie van de busvloot), en deze locaties voor langere termijn gaan vastleggen. MRDH wil hierover met de huidige



vervoerders afspraken maken om voor de strategische bussenstallingen langjarige huurcontracten af te sluiten. In de huurcontracten en de concessievoorwaarden wordt ook het recht van eerste koop opgenomen én de overdracht van de stallingen aan de nieuwe concessiehouder bij concessiewisselingen. Dit laatste is vergelijkbaar met de vigerende overnameverplichting voor de zero-emissiebussen en bijbehorende laadinfrastructuur.

Daarnaast is er een groeiende behoefte aan financieringsmogelijkheden bij de concessiehouders voor het kunnen overnemen, bouwen of aankopen van strategische busstallingslocaties. Het via de MRDH aanbieden van financieringsmogelijkheden vergemakkelijkt de aankoop/overname en bouw van de busstallingen. Nu al kan MRDH leningen voor zero-emissiebussen en bijbehorende laadinfrastructuur verstrekken aan vervoerders. Om het verstrekken van leningen ook voor aankoop van strategische busstallingen mogelijk te maken moet de verordening bussenleningen 2017 uitgebreid worden.

In Rotterdam zijn twee strategische locaties, namelijk: busstalling Kleiweg en Beverwaard Zuidpunt (in voorbereiding). De huidige locatie Sluisjesdijk is nadrukkelijk geen strategische locatie. De inzet van RET, MRDH en het college is dat deze vervangen gaat worden door de locatie Zuidpunt Beverwaard. Uw raad is op 7 april 2020 over dit voornemen geïnformeerd middels collegebrief met kenmerk 20bb004134.

Zowel de locatie Kleiweg als de locatie Beverwaard Zuidpunt staan op gemeentelijk grondeigendom, en zijn ook binnen het gemeentelijk beleid voor lange termijn aangemerkt als busstallingslocaties. Het college heeft dan ook geen bezwaar tegen het aanmerken van deze locaties als strategisch.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De voorgestelde aanpassing van de verordening heeft geen directe financiële of juridische consequenties voor de gemeente Rotterdam. Wel biedt de concept verordening extra financieringsmogelijkheden voor de nieuwbouwlocatie Beverwaard Zuidpunt, waardoor een versnelling verwacht mag worden in dat project, en de uiteindelijke ontruiming van de busstalling Sluisjesdijk.

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Widmans

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

1. Concept zienswijze
2. Uitnodiging tot zienswijze van MRDH
3. Concept verordening 'Verstrekking leningen voor bussen en stallingen' van MRDH
4. Toelichting op concept verordening 'Verstrekking leningen voor bussen en stallingen' van MRDH



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 10 september 2024

gelet op artikel 2:1 van de gemeenschappelijke regeling MRDH;

overwegende dat:

- goede en geschikte locaties voor busstallingen in de regio schaars zijn;
- het wenselijk is om deze locaties voor lange termijn vast te leggen;
- stallingen voor bussen daarnaast steeds complexer en kostbaarder worden;
- deze kosten niet langer door alleen de vervoerders gedragen kunnen worden;
- het daarom wenselijk is dat er vanuit MRDH meer mogelijkheden komen voor de financiering van strategische busstallingen.

besluit:

- de concept zienswijze op de concept verordening '*Verstrekking van leningen voor bussen en stallingen MRDH*' vast te stellen; en
- de vastgestelde zienswijze te verzenden aan het dagelijks bestuur van de MRDH.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,