



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

In de raadsvergadering van 17 oktober 2019, ter bespreking van de Fietskoers 2025 is de motie 'De keuze is reuze', ingediend door D.A. van Groningen (VVD), D.P.A. Tak (PvdA) en F. Achbar (Denk) aangenomen (19bb22293). In deze motie wordt opgedragen:

- te komen met een overzicht van alle wegen in Rotterdam waar de modaliteiten voetganger, fietsers, automobilist en tram samenkomen of kruisen in een straat.
- met een plan te komen waarin deze modaliteiten, indien het de verkeersveiligheid en de doorstroming bevordert, uit elkaar worden gehaald.

In de raadsvergadering van 16 december 2021 is bij de bespreking van het Verkeerscirculatieplan Binnenstad – Verkeersstromen in beeld de motie 'Het verkeer blijft niet stilstaan, dus het verkeerscirculatieplan beweegt mee', ingediend door raadslid D.A. van Groningen (VVD), D.P.A. Tak (PvdA), B. van Drunen (Leefbaar) en F. Achbar (Denk), aangenomen (21bb16324). In deze motie wordt het college verzocht:

- periodiek aan de Raad te rapporteren op basis van recente verkeersgegevens over de in het verkeerscirculatieplan geschetste ontwikkelingen en daarbij inzichtelijk te maken hoe het actuele beeld zich verhoudt tot het beeld in het verkeerscirculatieplan;
- het verkeerscirculatieplan te updaten na majeure wijzigingen in het mobiliteitsbeleid;
- in de bijlage van het verkeerscirculatieplan alleen aannames op te nemen waarover besloten is;
- de rapportages online beschikbaar te maken.

In de raadsvergadering van 20 februari 2020 is de motie 'Keep on going' 'Door rijden in de buitengebieden' ingediend door D.A. van Groningen (VVD), F. Achbar (Denk), R.G.C. Segers-Hoogendoorn (CDA), P.H.J.D. Verkoelen (50Plus), R.A.C.J. Simons (Leefbaar), D.P.A. Tak (PvdA), aangenomen (20bb2496). In deze motie wordt het college verzocht om:

- In gesprek te gaan met de buitengebieden (Nesselande en Hoogvliet) en de kleine kernen (Rozenburg, Pernis, Hoek van Holland) om hun input en bevindingen helder te krijgen over de RMA;



- Deze input in een aparte paragraaf op te nemen van de RMA met onder andere mogelijke oplossingen voor de ontsluiting en bereikbaarheid van deze gebieden;
- Wanneer deze uitwerkingen gekoppeld kunnen worden aan lopende projecten of bestaand onderhoud, deze op te nemen in de actualisering van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Rotterdam (UPMR).

In de raadsvergadering van 13 juni 2019, ter bespreking van de Startnotitie Rotterdamse Mobiliteitsaanpak, is de motie 'Alles op z'n tijd' (19bb19034), ingediend door raadsleden D.A. van Groningen (VVD), R.A.C.J. Simons (Leefbaar Rotterdam) en M.J.P. Meeuwissen (PVV), aangenomen. In deze motie wordt het college verzocht:

- zolang er wegwerkzaamheden aan de Ring en specifiek aan de Van Brienenoordbrug plaatsvinden de grotere verkeerskundige veranderingen in de binnenstad grondig af te wegen en de raad hier tijdig over te informeren, zodat extra belasting van de Ring en slechte verkeersdoorstroming in de stad zoveel mogelijk worden voorkomen.
- te zijner tijd de effecten van het besluit over renovatie of vervanging van de Van Brienenoordbrug op het onderliggende wegennet ook in beeld te brengen ten behoeve van optimale verkeersdoorstroming.

Ik verwacht de raad een afdoeningsvoorstel van de motie 'Keep on going' (20bb2496) en de motie 'Alles op z'n tijd' (19bb19034) gelijktijdig met de Aanpak VCP eind juni dit jaar toe te kunnen zenden.

Een afdoeningsvoorstel van de motie 'De keuze is reuze' (19bb22293) en de motie 'Het verkeer blijft niet stilstaan, dus het verkeerscirculatieplan beweegt mee' (21bb16324) stuur ik met oplevering van het VCP op schrift toe. Dit is naar verwachting in december van 2023.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit