



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Met het Klimaat Actieplan Rotterdam (KAR) heeft het college de ambitie om de gestelde doelen voor deze collegeperiode en voor de mijlpalen 2030 en 2050 te behalen. De urgentie is hoog en het maakt duidelijk dat er veel nieuwe initiatieven en extra investeringen nodig zijn.

Met het vaststellen van het coalitieakkoord is besloten tot de inrichting van een Duurzaamheidstransitiebudget (DTB) ter grootte van € 100 miljoen om de juiste innovaties in de regio te versnellen, ondernemers te ondersteunen, en zo het verdienvermogen voor de stad en de werkgelegenheid voor Rotterdammers te bevorderen. In de gemeenteraad van 10 november 2022 is het afwegingskader vastgesteld voor het toetsen van projecten die aanspraak willen maken op middelen uit het Duurzaamheidstransitiebudget.

Met deze brief informeren wij u over de projecten met toekenningen uit het DTB voor 2024 tot en met 2026 (de 3^e indieningsronde) en de programmering van de eerder toegekende DTB-projecten tot en met 2026. Op basis van de ervaringen met het Energietransitiebudget (ETB) zetten het college in op een overprogrammering van maximaal € 10 miljoen en het verlengen van de looptijd van het DTB voor de duur van twee jaar ten behoeve van de continuïteit van de uitvoering. Het totale DTB-budget blijft onveranderd. Met deze projecten maken we concrete stappen om het tempo te verhogen en de doelen te bereiken.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitieakkoord 2022-2026 'Eén Stad'
- Klimaat Actieplan Rotterdam (23bb002725)
- Collegebrief over update Klimaat Actieplan (23bb006744)
- Motie 'Inzet Duurzaamheidstransitiebudget!' van het raadslid P.J.H.D. Verkoelen (50Plus) (22bb4393)
- 'Raadsvoorstel over inrichting klimaattransitiebudget' (22bb006527)
- 'Collegebrief over verdeling DTB middelen 2022' (22bb008754)
- 'Collegebrief over verdeling DTB middelen 2023 en 2024' (23b0006299)



Toelichting:

De projectvoorstellen die aanspraak willen maken op de DTB-middelen zijn aan de vastgestelde spelregels en het door uw raad vastgestelde afwegingskader getoetst. Aanvullend daarop worden ook de leidende principes van het Klimaat Actieplan Rotterdam meegenomen in de beoordeling van de DTB-Adviescommissie. Vooralsnog is er gekeken of de ingediende plannen raken aan de geest van de leidende principes. In de volgende beoordelingsrondes wordt gekeken naar een meer concrete doorvertaling van de leidende principes.

Uit de advies- en toetsingsprocedure in oktober en november 2023 volgde een toetsingsadvies (met voorwaarden). Het college heeft het advies van de DTB-Adviescommissie overgenomen en één project toegevoegd, namelijk de backbone warmtenet Rozenburg.

Vanuit de voorloper van het DTB, het Energietransitiebudget (ETB), is € 1,4 miljoen beschikbaar gesteld voor de aanleg van een zogeheten backbone voor de realisatie van een warmtenet in Rozenburg. Deze gebiedsaanpak is nog niet gestart, als gevolg van de verkoop van het Warmtebedrijf Rotterdam en het inregelen van de overeenkomst publieke belangen met de kopend partij, Vattenfall. Hierdoor is de backbone nog niet aangelegd. De verwachting is dat de realisatie de komende jaren zal plaatsvinden. Volgens de spelregels van het ETB valt het bedrag van € 1,4 miljoen vrij. Vanwege vertraging door externe omstandigheden en de urgentie van de backbone warmtenet in Rozenburg heeft het college besloten het project toe te voegen aan de DTB-projectenlijst (zie ook 'Financiële en juridische consequenties/aspecten').

Het college heeft besloten om 14 projecten voor deze ronde financiering uit het DTB toe te kennen. Dit is bovenop de 14 eerder toegekende projecten uit de eerste ronde en de 8 eerder toegekende projecten uit de tweede ronde.

Toe te kennen projecten voor deze ronde van het Duurzaamheidstransitiebudget:

- Programma Rotterdam Circulair
- Energiebank RET
- Subsidieregeling duurzaam bouwen
- Circolab Maritime
- Voucherregeling Flex scans netcongestie
- Klimaataanjagers (inclusief aanjager POR)
- Werkgeversaanpak Duurzame Mobiliteit
- Renovatie monument Putselaan 178
- Verduurzamen woningen Carnisse / Charlois
- Toekomstbestendig MKB – Duurzaam ondernemen
- 3,2 km² zonnepanelen in 2026
- Verduurzamen gemeentelijk wagenpark
- Verstevenigen en opschalen Rotterdamse ETF
- Backbone Rozenburg



De adviescommissie heeft geadviseerd om één project verder uit te werken en mogelijk in te dienen bij de volgende DTB-ronde in het voorjaar 2024. Het betreft de aanvraag:

- Duurzaamheid in het IHP Sport (Intergraal Huisvestingsplan Sport)

Een toelichting per project is opgenomen in de factsheets in de bijlage.

Van alle 22 eerder toegekende projecten heeft het college besloten deze te programmeren tot en met 2026:

- 0% lening voor verduurzaming VvE's
- Rotterdams Burgerberaad
- Rotterdam Circulair
- Toekomstbestendig MKB – Duurzaam ondernemen
- Gebiedsgerichte aanpakken isoleren koopwoningen
- Toekomstbestendig MKB – Circulair ondernemerschap
- Laadinfrastructuur
- Toekomstbestendig MKB – Groeiversnelling MKB
- Smart Energy Systems
- Verduurzaming VVE's
- Inzet Haven en Industrieel Cluster – aanvraag walstroom
- Werkgeversaankpak Mobiliteit
- Zero Emissie Stadslogistiek
- Programma Zon
- Proceskosten
- Ontwikkeling aanpak Circulair afdeling Vastgoed
- Rotterdamse Klimaataanjagers
- Thermische energiewinning uit afvalwater - potentie en pilots
- Verduurzaming mobiele werktuigen
- Verduurzaming van het gemeentelijk wagenpark
- Waterstofbudget
- Versnellen emissieloze taxivoertuigen

Voor de projecten Zero Emissie Zone en Laadinfrastructuur zijn in de eerste ronde DTB-middelen toegekend voor de materiële kosten. Vanwege tegenvallende rijksmiddelen voor de personele lasten, is besloten deze eenmalig te financieren vanuit het DTB.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

3^e DTB-ronde

Eind augustus van dit jaar is het DTB opengesteld voor het indienen van projectvoorstellen. Het is de 3e ronde en bedoeld voor projecten die in 2024 starten.



Dekking van het DTB

Het DTB is in januari 2023 gestart en is de opvolger van het ETB. Voor de periode 2023 tot en met 2026 is vanuit het Coalitieakkoord € 100 miljoen beschikbaar gesteld voor het DTB.

In de voorjaarsretraite 2023 is besloten de bestemmingsreserve in tranches te vullen. De totale programmering tot en met 2024 komt tot nu toe op € 51,6 miljoen. Met deze derde ronde zal de programmering tot en met 2024 oplopen tot € 65,8 miljoen. Het DTB-fonds is nu voor de helft gevuld. Als beheersmaatregel kan er maximaal meerjarig voor € 100 miljoen aan projecten worden toegekend.

In de voorjaarsretraite is afgesproken om eenmalig €3,1 miljoen uit het DTB te dekken voor 1 jaarschijf 2024 vanuit de RIM (Rotterdamse Investeringsmotor)-middelen voor personeel aardgasvrij.

Tot de voorjaarsnota 2024 kan er voor maximaal € 50 miljoen aan harde verplichtingen worden aangegaan. Dit maximum wordt door fondsmanagement bewaakt. In het kader van fondsmanagement maken we een overzicht van de projecten die in de pijplijn zitten en nog uitgewerkt worden.

Doorprogrammering gehele collegeperiode

Besloten is tot een overprogrammering van maximaal € 10 miljoen op het totaal beschikbare budget van € 100 miljoen, gebaseerd op de ervaringscijfers vanuit het Energietransitiebudget (ETB). Bij het programmeren van de al toegekende DTB-projecten tot en met 2026 gaat het om een bedrag van € 107,1 miljoen. De backbone voor het toekomstige warmtenet in Rozenburg, welke vanuit een eerdere ETB toekenning in deze ronde wordt toegevoegd aan het DTB, maakt tevens deel uit van deze overprogrammering.

De overprogrammering van bijna € 7 miljoen valt binnen het beoogde maximum van € 10 miljoen.

We verwachten (ook gezien onze ervaringen met het ETB) dat de stevige voorraad DTB-projecten die in de eerste helft van de collegeperiode al is opgebouwd, het merendeel van de projecten ook binnen de huidige collegeperiode gerealiseerd wordt.

Looptijd DTB

Voor de projecten 'Gebiedsgerichte aanpakken isoleren koopwoningen' en 'Verstevigen en opschalen Rotterdams Energietransatiefonds (ETF)' is nu al bekend dat deze nog doorlopen na deze collegeperiode. Voor de stad is het van belang om continuïteit te bieden na de collegewisseling en de looptijd te verlengen voor de duur van twee jaar. Dit past bij de opgave voor onze ambitie als stad in 2030, een groenere en gezondere stad voor de Rotterdammer, en om in 2050 als Rotterdam klimaatneutraal te zijn. Het totale budget blijft onveranderd. Fondsmanagement zal dit monitoren.

Monitoring

Fondsbeheer monitort structureel op de besteding van de DTB-projecten om strak te sturen op de financiën en resultaten. Over alle projecten wordt periodiek gerapporteerd over de voortgang op resultaten en realisatie.

Bij de voortgang van het Klimaat Actieplan Rotterdam (KAR) rapporteren we tussentijds resultaten en voortgang vanuit de DTB-projecten en de resultaten communiceren we actief naar de stad. Link naar het KAR: [Klimaat Actieplan Rotterdam | Rotterdam.nl](https://www.rotterdam.nl/klimaat-actieplan-rotterdam)
(<https://www.rotterdam.nl/klimaat-actieplan-rotterdam>)



Over het gehele DTB wordt gerapporteerd via de P&C cyclus in de paragraaf Klimaat. De inhoudelijke voortgang wordt meegenomen in de desbetreffende programma's. Twee keer per jaar wordt er een herijking uitgevoerd en kunnen knelpunten, verzoeken tot wijziging en nieuwe projectvoorstellen worden ingediend. De planning sluit aan bij de P&C cyclus.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

- Toelichting op de DTB-aanvragen per factsheet