



Huidige situatie

Publiek

Deelvervoer wordt momenteel geparkeerd in het park en de omliggende wijken, zoals de Essenburgbuurt en Hofstede buurt. Buslijnen 38 en 32 stoppen op 500 meter van de ingang; de dichtstbijzijnde tramlijnen bevinden zich op ongeveer 1,5 km afstand. Auto's worden in de omliggende buurten geparkeerd, waardoor bezoekers door de Essenburgbuurt en Hofstede buurt moeten lopen.

Diensten

- Afstand tot de Spoedeisende Hulp van het Erasmus MC: 4,2 km.
- Afstand tot Kazerne Frobesestraat: 4,0 km.
- Afstand tot andere ziekenhuizen: bereikbaar via de entree langs het hotel naar de Abraham van Stolkweg (waarbij aanpassing van de slagboom nodig is), via de lus rond de oprit van Kleinpolderplein, of via de Schiekade.

Nieuw scenario

Publiek

Deelvervoer wordt geparkeerd op P1 (bij het hotel) en P2 (onder het viaduct), beide gelegen in de wijk Blijdorp, met respectievelijk 160 en 300 betaalde parkeerplaatsen. Tijdens het Network Festival op 6-7 juli, om 12:00 uur, waren er respectievelijk 30 en 10 auto's geparkeerd, wat aantoont dat er voldoende ruimte beschikbaar is voor verhuur door organisaties. RandstadRail ligt op 1,4 km afstand, wat ideaal is voor bezoekers uit zowel de regio als het land. Bus 32 (Zuid) stopt op 50 meter en bus 33 (Centraal Station) op 300 meter van de locatie.

Diensten

- Afstand tot de Spoedeisende Hulp van het Erasmus MC: 3,1 km.
- Afstand tot de kazerne: 4,7 km.
- Afstand tot andere ziekenhuizen: via de Abraham van Stolkweg direct naar Kleinpolderplein.

Vergelijking van Scenario's

De rijafstanden voor ambulances zijn in het nieuwe scenario iets korter of nagenoeg gelijk aan de huidige situatie. Hoewel de rijafstand naar de kazerne iets langer is, biedt de route via de Abraham van Stolkweg naar het Kleinpolderplein een directe, obstakelvrije verbinding. Beide scenario's bieden onbelemmerde aan- en uitrijroutes. Bij noodgevallen kan de politie elke toegang tot het terrein eenvoudig bereiken.

Voordelen van het nieuwe scenario

- Verbeterde toegankelijkheid: korte aanlooptijden naar openbaar vervoer met betere verbindingen binnen de stad en naar de regio.
- Minder overlast voor de buurt: Geen beslag op buurtparkeerplaatsen, minder wildplassen, en minder fysieke en financiële schade.
- Behoud van groen en recreatieve voorzieningen: het groene en recreatieve deel aan de zuidzijde blijft buiten de hekwerken, grotendeels onaangetast en kan door gerichte investeringen van de gemeente hersteld worden.

Festivalgangers

De bereikbaarheid via de Blijdorpzijde is aanzienlijk beter. Sanitaire voorzieningen kunnen direct bij de parkeerplaatsen worden geplaatst, wat de bezoekerservaring verbetert en prettiger is voor omwonenden en parkgebruikers.

Veiligheid en ruimtebeheer

Dankzij de ruimere opzet is betere *crowd control* mogelijk bij incidenten. Bij vuurwapenincidenten blijft de overlast beperkt tot buiten de woonwijken, die in het verleden al zijn geconfronteerd met dergelijke gebeurtenissen. Grootschalige festivals in een woonwijk plaatsen is ongewenst, vooral wanneer er op loopafstand een ruimere, betere en veiligere locatie beschikbaar is.