

Inspreektekst Peter van der Schaaf

Als bezorgde burger en omwonende van de Rotterdamse haven maak ik me zorgen over de scheepvaart die onze haven aandoet, en dan met name de vervuiling die de scheepvaart veroorzaakt in onze omgeving en de aarde. Ik ben zeer begaan met deze sector, door mijn achtergrond als zeiler scheepswerktuigkundige.

Giftig afval van schepen wordt geloosd in onze wateren en haven. De scheepvaart maakt voor haar voortstuwing gebruik van zware stookolie. Rotterdam is het chemisch afvalputje van de wereld. Overall vandaan, en in zeer grote hoeveelheden, importeren we hier afval. De verwerking hiervan is kostbaar. Maar omdat in Nederland geen adequate regels zijn voor wat er in stookolie mag zitten, wordt het chemisch afval daar deels in verwerkt. Hierdoor kan chemisch afval gedeeltelijk worden vermengd met stookolie, wat resulteert in goedkopere stookolie die aantrekkelijk is voor schepen om hier te bunkeren. Dit is een ernstige aangelegenheid die aandacht behoeft.

- Verstevig het toezicht op de keten van bunkerolie, voorkom dat giftig afval kan worden bijgemengd.
- Zorg ervoor dat schone brandstoffen goedkoper worden, en dat de allervierde stookolie ook duurder wordt.

Een ander prangend probleem is **het zwavelgehalte** in stookolie. De uitstoot van zwavel leidt tot de neerslag van zwavelzuur op zowel de oceanen als het land. Hoewel internationale regelgeving het zwavelgehalte in stookolie geleidelijk aan beperkt, bestaat er ook een alternatieve aanpak: het reinigen van uitlaatgassen met behulp van zogenaamde Scrubbers, zodat zwavel niet in de atmosfeer terecht komt. Wat verontrustend is, is dat in Nederland schepen met open scrubbers zijn toegestaan. Dit betekent dat de verontreiniging direct in zee, rivieren of havens wordt geloosd. Dit komt neer op het lozen van giftig zwavelzuur en andere zorgwekkende stoffen in onze wateren in plaats van in onze lucht. De vraag die we onszelf moeten stellen is: wat zijn we aan het doen? Bovendien is het betreurenswaardig dat schepen met een scrubber zijn vrijgesteld van de verplichting om schonere stookolie aan boord te hebben. Dit roept serieuze bezorgdheid op over de impact op ons milieu en de volksgezondheid. Er zijn havens waar het lozen van vervuild scrubber afvalwater in het water is verboden, o.a. Antwerpen.

- Ik roep u hierbij op tot het instellen van een verbod op het lozen van vervuild scrubberwater voor de waterweg en de Rotterdamse haven.

de cruiseschepen. Cruises behoren tot de meest vervuilende vorm van vakantie “vieren”. We gebruiken de meest vieze olie op aarde voor luxe emissies. U bent zich ervan wellicht bewust dat Rotterdam de afhandeling van Cruiseschepen subsidieert door de verkeersafwikkeling voor haar rekening te nemen, korting op de huur van de terminal te geven en een laag tarief voor de havengelden. Gezien het vervuilende karakter zou een diametraal tegenovergesteld beleid gewenst zijn. Het is een soort fossiele subsidie, zou je bijna kunnen zeggen. Wanneer de opbrengst voor de stad van cruiseschepen maar zeer gering blijkt te zijn: moeten we die vervuilende schepen echt in onze binnenstad laten?

- Stop met deze subsidiëring en ontwikkel beleid om in Rotterdam niet meer mee te werken aan één van de meest vervuilende vormen van vakantie.

Tot slot, wil ik de aandacht vestigen op de dringende noodzaak van verduurzaming in de scheepvaart én de complexiteit daarvan. Zoals eerder aangegeven, is de scheepvaart een aanzienlijke bron van vervuiling en heeft het ook aanzienlijke gevolgen voor het klimaat. We staan voor immense uitdagingen van het verduurzamen van deze sector. Het gebruik van LNG-schepen als zogenaamde heeft bijvoorbeeld problemen met methaanlekken, waardoor ze vaak slechter zijn voor het klimaat. Aan de andere kant wordt er gewerkt aan ammoniak als een oplossing, maar dit brengt ook ernstige veiligheidskwesties met zich mee, vooral gezien de extreme vlambaarheid van ammoniak. Stelt u zich eens voor: een schip dat duizenden tonnen ammoniak aan boord heeft...

Als bezorgde burger groeit bij mij het gevoel dat het wellicht onmogelijk is om met ons huidige consumptiepatroon en de bijbehorende supply chains onze uitstoot voldoende te verminderen. De zogenaamde 'groene groei' lijkt onhaalbaar wanneer we worden geconfronteerd met zoveel technische uitdagingen en de beperkte tijd die we nog hebben.

Om de scheepvaart daadwerkelijk te verduurzamen, is leiderschap en een allesomvattende visie nodig.

- Ik wil u vragen om bij het Havenbedrijf Rotterdam te pleiten voor een geloofwaardige strategie die alternatieven biedt voor de vervuilende bunkerolie in onze haven. Gebruik uw invloed om de schepen veel sneller dan nu de emissie van broeikasgassen te verminderen. Neem in overweging dat groene groei en tech fix niet altijd zal lukken. De tijd dringt, en het is aan u om daadkrachtig op te treden voor een duurzamere toekomst.