

Verzoek om tweeminutendebat

Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Rotterdam
Stadhuis Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 27 september 2022

BETREFT: BEPERK DE BEPERKINGEN VAN TREVVEL

Geachte voorzitter,

Met de start van het nieuwe schooljaar was snel te constateren dat het leerlingenvervoer van Trevvel ernstig te wensen over laat en in heel Rotterdam leerlingen die afhankelijk zijn van het vervoer van Trevvel niet op tijd op school aankwamen.

50PLUS Rotterdam begrijpt dat er snel iets nodig is om leerlingen op tijd op school en op tijd weer thuis te laten zijn. Wat 50PLUS Rotterdam niet begrijpt is waarom Trevvel, ondanks dat ze al lang van tevoren wist dat er een tekort aan chauffeurs was, niet gezorgd heeft dat dit probleem bij de aanvang van het nieuwe schooljaar opgelost was.

50PLUS Rotterdam neemt het Trevvel uiterst kwalijk dat keer op keer al vanaf de aanvang van het contract in 2018 er door Trevvel een puinhoop van wordt gemaakt. Er zijn, aangespoord door de raad en uitgezet door het college, vele acties ondernomen om de organisatie en de uitvoering van Trevvel te verbeteren. Maar de klachten bleven komen met de laatste ontwikkelingen rond het falende leerlingenvervoer als toppunt van de slechte dienstverlening van Trevvel.

De afgelopen maand heeft de raad alweer tot twee keer toe met de wethouder gesproken over het voortdurende falende vervoer van Trevvel. En wederom is de wethouder aangespoord door de raad op zoek gegaan naar oplossingen. En de wethouder denkt nu de oplossing gevonden te hebben door het leerlingenvervoer voorrang te geven op het vervoer van ouderen tussen 8 en 9 en in de middagen tussen kwart voor twee en kwart voor vier. Uitzonderingen worden gemaakt voor ziekenhuisbezoek, uitvaarten en trouwerijen.

Veel ouderen kunnen begrip opbrengen voor de inzet op beter en efficiënter vervoer van kwetsbare kinderen. 50PLUS Rotterdam wil benadrukken dat onderwijs voor kinderen een recht en plicht is. Maar de Rotterdamse ouderen hebben ook recht op vervoer op maat. Vervoer van ouderen is niet voor niets een maatwerkvoorziening volgens de Wet Maatschappelijk Ondersteuning (WMO). Vervoer op maat is vaak van levensbelang voor de steeds minder mobiele ouderen. Met de winter voor de deur zorgt mobiliteit ervoor dat ouderen niet zullen gaan vereenzamen.



VERZOEK OM BERAADSLAGING

50PLUS Rotterdam wil gezien het voortdurende falen van Trevvel zo snel mogelijk van Trevvel af. Het is al vaker gezegd en vaker gevraagd, maar 50PLUS wil niet tot 2025 vastzitten aan een partij die niet waarmaakt wat ze belooft, niet bereikbaar is, niet anticipeert op komende problemen, niet doet wat wij onze Rotterdammers moeten bieden.

50PLUS Rotterdam heeft daarom een tweetal moties die enerzijds het college oproepen om de beperking van het Wmo vervoer zo snel als mogelijk te beëindigen en anderzijds de aanbesteding van het leerlingen en doelgroepenvervoer waaronder het Wmo-vervoer van ouders weer zo snel mogelijk van start te laten gaan.

De verhalen van ouders en hun kinderen snijden ons als 50PLUS door de ziel. De teleurstelling bij ouders vanwege beperkt vervoer kennen wij als 50PLUS als stil verdriet.

50PLUS Rotterdam verzoekt u daarom dit onderwerp in de vorm van een tweeminutendebat toe te voegen aan de agenda van de raadsvergadering van 29 september aanstaande.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ellen Verkoelen'. The signature is stylized with a large, sweeping 'E' and a smaller 'V'.

Ellen Verkoelen
Fractievoorzitter 50PLUS Rotterdam

